

## บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตั้งอยู่ที่อำเภอพานทองและอำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เป็นนิคมอุตสาหกรรมภายใต้การร่วมดำเนินการระหว่างกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) การดำเนินงานที่ผ่านมาได้มีการพัฒนาพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง ทั้งการดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ส่วนขยาย) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงการ และได้นำเสนอรายงานต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ปัจจุบันโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 1-9 มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 22,338.32 ไร่ ได้รับความเห็นชอบครั้งล่าสุดจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/4003 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2566 ในการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 4)

ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 1-9 (ครั้งที่ 5) นี้ ประกอบด้วย ขอบทวนผังแม่บทโครงการ และบทวนมาตรการให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่เกี่ยวข้อง โดยภาพรวมของพื้นที่โครงการในระยะที่ 1-9 ยังเท่าเดิม คือ 22,338.32 ไร่ การเปรียบเทียบรายละเอียดก่อนและภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
1. ที่ตั้งโครงการ	- อำเภอเมืองชลบุรี และอำเภอบ้านนาเมือง จังหวัดชลบุรี	- อำเภอเมืองชลบุรี และอำเภอบ้านนาเมือง จังหวัดชลบุรี	- ไม่เปลี่ยนแปลง
2. ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>พื้นที่โครงการทั้งหมด 22,338.32 ไร่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่อุตสาหกรรม มีเนื้อที่ 15,401.04 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 68.95 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม มีเนื้อที่ 15,307.37 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 68.53 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่ผลิตและจ่ายน้ำประปา มีเนื้อที่ 10.09 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.05 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่บำบัดน้ำเสีย มีเนื้อที่ 76.58 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.34 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่คัดแยกกากของเสีย มีเนื้อที่ 7.00 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.03 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย มีเนื้อที่ 2,234.46 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 10.01 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย มีเนื้อที่ 2,025.46 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 9.07 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ มีเนื้อที่ 209.00 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.94 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>- พื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) มีเนื้อที่ 586.11 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 2.62 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>- พื้นที่สาธารณูปโภค มีเนื้อที่ 1,658.13 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 7.41 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่ถนน ระบบระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำ มีเนื้อที่ 1,255.95 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 5.62 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่อ่างเก็บน้ำดิบ มีเนื้อที่ 280.18 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 1.25 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> </ul>	<p>พื้นที่โครงการทั้งหมด 22,338.32 ไร่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่อุตสาหกรรม มีเนื้อที่ 15,797.95 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 70.72 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม มีเนื้อที่ 15,704.28 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 70.30 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่ผลิตและจ่ายน้ำประปา มีเนื้อที่ 10.09 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.05 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่บำบัดน้ำเสีย มีเนื้อที่ 76.58 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.34 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่คัดแยกกากของเสีย มีเนื้อที่ 7.00 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.03 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย มีเนื้อที่ 1,821.82 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 8.16 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย มีเนื้อที่ 1,819.70 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 8.15 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>- พื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) มีเนื้อที่ 586.11 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 2.62 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>- พื้นที่สาธารณูปโภค มีเนื้อที่ 1,671.91 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 7.48 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่ถนน ระบบระบายน้ำ และสถานีสูบน้ำ มีเนื้อที่ 1,256.84 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 5.63 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>• พื้นที่อ่างเก็บน้ำดิบ มีเนื้อที่ 293.08 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 1.31 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> </ul>	<p>มีการปรับเปลี่ยนผังแม่บทโครงการ โดยพื้นที่โดยรวมยังคงเท่าเดิม คือ 22,338.32 ไร่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นประมาณ 396.91 ไร่</li> <li>- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยลดลงประมาณ 412.64 ไร่ (พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยลดลงประมาณ 203.64 ไร่ และพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำลดลงประมาณ 209.0 ไร่ โดยพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำเปลี่ยนเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม เพื่อวางแผนติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ</li> <li>- พื้นที่สาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นประมาณ 13.78 ไร่</li> <li>- พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเพิ่มขึ้นประมาณ 1.95 ไร่</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
2. ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อย มีเนื้อที่ 83.56 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.37 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่ชุมสายโทรศัพท์ มีเนื้อที่ 4.57 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.02 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่บ่อน้ำ มีเนื้อที่ 17.71 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.08 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่ทำคลองระบายน้ำ มีเนื้อที่ 4.77 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.02 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่แนว Dike มีเนื้อที่ 11.39 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.05 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน มีเนื้อที่ 2,458.58 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 11.01 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่แนวกันชน มีเนื้อที่ 181.07 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.81 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่สีเขียว มีเนื้อที่ 2,277.51 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 10.20 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อย มีเนื้อที่ 83.56 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.37 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่ชุมสายโทรศัพท์ มีเนื้อที่ 4.57 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.02 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่บ่อน้ำ มีเนื้อที่ 17.71 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.08 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่ทำคลองระบายน้ำ มีเนื้อที่ 4.77 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.02 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่แนว Dike มีเนื้อที่ 11.39 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.05 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน มีเนื้อที่ 2,460.53 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 11.01 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่แนวกันชน มีเนื้อที่ 184.93 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.83 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> <li>พื้นที่สีเขียว มีเนื้อที่ 2,275.60 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 10.19 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด</li> </ul>	การปรับเปลี่ยนผังแม่บทโครงการโดยพื้นที่โดยรวมยังคงเท่าเดิม คือ 22,338.32 ไร่
3. ประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม - กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มเกษตรและผลิตผลจากเกษตร</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรมเบา</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มเคมีภัณฑ์กระดาษ และพลาสติก</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มสาธารณูปโภค</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF)</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มเกษตรและผลิตผลจากเกษตร</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรมเบา</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องใช้ไฟฟ้า</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มเคมีภัณฑ์กระดาษ และพลาสติก</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มสาธารณูปโภค</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF)</li> <li>อุตสาหกรรมกลุ่มผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
3. ประเภทของโรงงานอุตสาหกรรม (ต่อ)			
- กลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงงานเกี่ยวกับกระดุกสัตว์</li> <li>- โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากไม้ เศษผ้า หรือเส้นใย</li> <li>- โรงงานอุตสาหกรรมคลอ-แอลคาไลน์ (Chlor-Alkaline Industry) ที่ใช้ โซเดียมคลอไรด์ (NaCl) เป็นวัตถุดิบในการผลิต โซเดียมคาร์บอเนต (<math>\text{Na}_2\text{CO}_3</math>) โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กรดไฮโดรคลอริก (HCl) คลอรีน (<math>\text{Cl}_2</math>) โซเดียมไฮโปคลอไรต์ (NaOCl) และปูนคลอรีน (Bleaching Powder)</li> <li>- โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูหรือสัตว์ โดยกระบวนการทางเคมี</li> <li>- โรงงานผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซมวัตถุระเบิด</li> <li>- โรงกลั่นปิโตรเลียมหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ</li> <li>- โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าโดยใช้ถ่านหินเป็นวัตถุดิบ</li> <li>- โรงงานผลิตซีเมนต์</li> <li>- โรงงานผลิตถลุงโลหะในขั้นตอนมีใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า</li> <li>- โรงงานผลิตถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่ (ยกเว้นแบตเตอรี่ EV)</li> <li>- โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์</li> <li>- โรงงานรับซื้อหม้อแบตเตอรี่เก่า</li> <li>- โรงงานผลิตโซดาแอส</li> <li>- โรงงานฟอกหนังสัตว์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงงานเกี่ยวกับกระดุกสัตว์</li> <li>- โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากไม้ เศษผ้า หรือเส้นใย</li> <li>- โรงงานอุตสาหกรรมคลอ-แอลคาไลน์ (Chlor-Alkaline Industry) ที่ใช้ โซเดียมคลอไรด์ (NaCl) เป็นวัตถุดิบในการผลิต โซเดียมคาร์บอเนต (<math>\text{Na}_2\text{CO}_3</math>) โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กรดไฮโดรคลอริก (HCl) คลอรีน (<math>\text{Cl}_2</math>) โซเดียมไฮโปคลอไรต์ (NaOCl) และปูนคลอรีน (Bleaching Powder)</li> <li>- โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูหรือสัตว์ โดยกระบวนการทางเคมี</li> <li>- โรงงานผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซมวัตถุระเบิด</li> <li>- โรงกลั่นปิโตรเลียมหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ</li> <li>- โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าโดยใช้ถ่านหินเป็นวัตถุดิบ</li> <li>- โรงงานผลิตซีเมนต์</li> <li>- โรงงานผลิตถลุงโลหะในขั้นตอนมีใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า</li> <li>- โรงงานผลิตถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่ (ยกเว้นแบตเตอรี่ EV)</li> <li>- โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์</li> <li>- โรงงานรับซื้อหม้อแบตเตอรี่เก่า</li> <li>- โรงงานผลิตโซดาแอส</li> <li>- โรงงานฟอกหนังสัตว์</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
4. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ			
1) ความต้องการใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความต้องการใช้น้ำดิบ รวม 86,190 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความต้องการใช้น้ำดิบเพื่อผลิตน้ำประปา รวม 71,875 ลบ.ม./วัน</li> <li>• ความต้องการใช้น้ำดิบสำหรับกระบวนการผลิต 5,015 ลบ.ม./วัน</li> <li>• ความต้องการใช้น้ำดิบสำหรับโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ 9,300 ลบ.ม./วัน</li> </ul> </li> <li>- ความต้องการใช้น้ำประปา รวม 71,875 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการระยะที่ 1-9 มีความต้องการใช้น้ำประปาในพื้นที่อุตสาหกรรม 68,721 ลบ.ม./วัน</li> <li>• ความต้องการใช้น้ำประปาในพื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย 3,154 ลบ.ม./วัน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความต้องการใช้น้ำดิบ รวม 85,107 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความต้องการใช้น้ำดิบเพื่อผลิตน้ำประปา รวม 65,800 ลบ.ม./วัน</li> <li>• ความต้องการใช้น้ำดิบสำหรับกระบวนการผลิต 5,015 ลบ.ม./วัน</li> <li>• ความต้องการใช้น้ำดิบสำหรับโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ 14,292 ลบ.ม./วัน</li> </ul> </li> <li>- ความต้องการใช้น้ำประปา รวม 65,800 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการระยะที่ 1-9 มีความต้องการใช้น้ำประปาในพื้นที่อุตสาหกรรม 60,854 ลบ.ม./วัน</li> <li>• ความต้องการใช้น้ำประปาในพื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย 4,946 ลบ.ม./วัน</li> </ul> </li> </ul>	- มีการเปลี่ยนแปลงจากการปรับเปลี่ยนผังแม่บทโครงการและอ้างอิงจากปริมาณน้ำใช้ในพื้นที่เปิดดำเนินการในปัจจุบัน
2) แหล่งน้ำใช้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แหล่งน้ำใช้ของโครงการระยะที่ 1-9 <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำฝนในพื้นที่โครงการ 25 ล้าน ลบ.ม./ปี</li> <li>• น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำเอกราช 12 ล้าน ลบ.ม./ปี</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แหล่งน้ำใช้ของโครงการระยะที่ 1-9 <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำฝนในพื้นที่โครงการ 25 ล้าน ลบ.ม./ปี</li> <li>• น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำเอกราช 12 ล้าน ลบ.ม./ปี</li> </ul> </li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง
3) ระบบผลิตน้ำประปา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบผลิตน้ำประปามีกำลังการผลิตรวม 114,140 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• กำลังการผลิตน้ำประปาของโครงการระยะที่ 1-9 รวม 84,900 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>* ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 1 ขนาด 32,400 ลบ.ม./วัน</li> <li>* ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 2 ขนาด 21,000 ลบ.ม./วัน</li> <li>* ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 3 ขนาด 31,500 ลบ.ม./วัน</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง (Water Reclamation Plant) ความสามารถในการผลิตรวม 29,240 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบผลิตน้ำประปามีกำลังการผลิตรวม 114,140 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• กำลังการผลิตน้ำประปาของโครงการระยะที่ 1-9 รวม 84,900 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>* ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 1 ขนาด 32,400 ลบ.ม./วัน</li> <li>* ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 2 ขนาด 21,000 ลบ.ม./วัน</li> <li>* ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 3 ขนาด 31,500 ลบ.ม./วัน</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง (Water Reclamation Plant) ความสามารถในการผลิตรวม 29,240 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
5. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
1) ระบบระบายน้ำฝน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การระบายน้ำฝนออกจากผิวจราจรและพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม โครงการมีการใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กช่วยระบายในช่วงลอดใต้ถนนเป็นบางจุด เป็นการระบายโดย Gravity Flow ไม่ต้องติดตั้งเครื่องสูบน้ำ</li> <li>- โครงการระยะที่ 1-8 <ul style="list-style-type: none"> <li>• การถมพื้นที่โครงการ เพื่อยกระดับให้สูงกว่าระดับน้ำท่วมสูงสุดไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร</li> <li>• การก่อสร้างคันกันน้ำและรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ รางระบายน้ำจะเป็นรางดินชั่วคราว วางอยู่ในแนวกันชน จะรับน้ำหลากและมีแนวการไหลลงไปยังคลองธรรมชาติที่ผ่านเขตที่ดิน</li> </ul> </li> <li>- โครงการระยะที่ 9 <ul style="list-style-type: none"> <li>• จะปรับระดับพื้นที่เฉลี่ย 2 เมตร (รทก.)</li> </ul> </li> <li>- สร้างคันป้องกันน้ำท่วมสูง 4 เมตร กว้าง 2.5 เมตร และด้านหน้าโครงการระยะที่ 9 ก่อสร้างเป็นถนนยกระดับเท่ากันป้องกันน้ำท่วม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การระบายน้ำฝนออกจากผิวจราจรและพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม โครงการมีการใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กช่วยระบายในช่วงลอดใต้ถนนเป็นบางจุด เป็นการระบายโดย Gravity Flow ไม่ต้องติดตั้งเครื่องสูบน้ำ</li> <li>- โครงการระยะที่ 1-8 <ul style="list-style-type: none"> <li>• การถมพื้นที่โครงการ เพื่อยกระดับให้สูงกว่าระดับน้ำท่วมสูงสุดไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร</li> <li>• การก่อสร้างคันกันน้ำและรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ รางระบายน้ำจะเป็นรางดินชั่วคราว วางอยู่ในแนวกันชน จะรับน้ำหลากและมีแนวการไหลลงไปยังคลองธรรมชาติที่ผ่านเขตที่ดิน</li> </ul> </li> <li>- โครงการระยะที่ 9 <ul style="list-style-type: none"> <li>• จะปรับระดับพื้นที่เฉลี่ย 2 เมตร (รทก.)</li> <li>• สร้างคันป้องกันน้ำท่วมสูง 4 เมตร กว้าง 2.5 เมตร และด้านหน้าโครงการระยะที่ 9 ก่อสร้างเป็นถนนยกระดับเท่ากันป้องกันน้ำท่วม</li> </ul> </li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง
2) การบริหารจัดการบ่อหน่วงน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการระยะที่ 8 ได้ทำการขุดอ่างเก็บน้ำดิบเพื่อเป็นแหล่งสำหรับเก็บน้ำดิบและหน่วงน้ำฝนปริมาตรความจุรวม 5.4 ล้านลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอที่จะหน่วงน้ำฝนได้ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง</li> <li>- พื้นที่โครงการระยะที่ 9 มีบ่อหน่วงน้ำฝน 2 บ่อ เพื่อเป็นแหล่งสำหรับเก็บน้ำดิบและหน่วงน้ำฝนปริมาตรความจุรวม 752,079 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอที่จะหน่วงน้ำฝนได้ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการระยะที่ 8 ได้ทำการขุดอ่างเก็บน้ำดิบเพื่อเป็นแหล่งสำหรับเก็บน้ำดิบและหน่วงน้ำฝนปริมาตรความจุรวม 5.4 ล้านลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอที่จะหน่วงน้ำฝนได้ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง</li> <li>- พื้นที่โครงการระยะที่ 9 มีบ่อหน่วงน้ำฝน 2 บ่อ เพื่อเป็นแหล่งสำหรับเก็บน้ำดิบและหน่วงน้ำฝนปริมาตรความจุรวม 902,201.02 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอที่จะหน่วงน้ำฝนได้ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง</li> </ul>	- มีการปรับเปลี่ยนพื้นที่โครงการส่งผลให้พื้นที่และความจุอ่างเก็บน้ำดิบเพิ่มขึ้น

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
6. คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเดินทางเข้า-ออกโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพ-ชลบุรี)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (ดอนเมืองเลี้ยวเมืองชลบุรี)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ชลบุรี-พนัสนิคม)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127 (มาบโป่ง-พานทอง)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-พานทอง)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ขบ.3022 (บ้านเก่า-หนองตำลึง)</li> </ul> </li> <li>- ถนนภายในโครงการระยะที่ 1-8 <ul style="list-style-type: none"> <li>• ถนนประธาน เขตทางกว้าง 40 ม. ผิวจราจรกว้าง 14 ม. จำนวน 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 ม. เกาะกลางถนนกว้าง 4 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.5 ม.</li> <li>• ถนนรองประธาน เขตทางกว้าง 30 ม. ผิวจราจรกว้าง 14 ม. จำนวน 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.5 ม.</li> <li>• ถนนสาธารณูปโภค เขตทางกว้าง 16 ม. ผิวจราจรกว้าง 13 ม. จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องละ 3.25 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.5 ม.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเดินทางเข้า-ออกโครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพ-ชลบุรี)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (ดอนเมืองเลี้ยวเมืองชลบุรี)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ชลบุรี-พนัสนิคม)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127 (มาบโป่ง-พานทอง)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-พานทอง)</li> <li>• ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ขบ.3022 (บ้านเก่า-หนองตำลึง)</li> </ul> </li> <li>- ถนนภายในโครงการระยะที่ 1-8 <ul style="list-style-type: none"> <li>• ถนนประธาน เขตทางกว้าง 40 ม. ผิวจราจรกว้าง 14 ม. จำนวน 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 ม. เกาะกลางถนนกว้าง 4 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.5 ม.</li> <li>• ถนนรองประธาน เขตทางกว้าง 30 ม. ผิวจราจรกว้าง 14 ม. จำนวน 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.5 ม.</li> <li>• ถนนสาธารณูปโภค เขตทางกว้าง 16 ม. ผิวจราจรกว้าง 13 ม. จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องละ 3.25 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 0.5 ม.</li> </ul> </li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
6. คมนาคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในโครงการระยะที่ 9 <ul style="list-style-type: none"> <li>• ถนนประธาน เขตทางกว้าง 60 ม. ผิวจราจรกว้าง 14 ม. จำนวน 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 2 ม. ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่สีเขียวและระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น</li> <li>• ถนนรองประธาน เขตทางกว้าง 40 ม. ผิวจราจรกว้าง 10 ม. จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องละ 5 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 2 ม. ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่สีเขียวและระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น</li> <li>• ถนนสายย่อย เขตทางกว้าง 12 ม. ผิวจราจรกว้าง 7 ม. จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 2 ม. ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่สีเขียวและระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น</li> </ul> </li> <li>- การควบคุมการจราจร <ul style="list-style-type: none"> <li>• พิจารณาติดตั้งป้ายจราจรอย่างเพียงพอ</li> <li>• ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง</li> <li>• แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจราจร</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถนนภายในโครงการระยะที่ 9 <ul style="list-style-type: none"> <li>• ถนนประธาน เขตทางกว้าง 60 ม. ผิวจราจรกว้าง 14 ม. จำนวน 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 2 ม. ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่สีเขียวและระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น</li> <li>• ถนนรองประธาน เขตทางกว้าง 40 ม. ผิวจราจรกว้าง 10 ม. จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องละ 5 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 2 ม. ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่สีเขียวและระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น</li> <li>• ถนนสายย่อย เขตทางกว้าง 12 ม. ผิวจราจรกว้าง 7 ม. จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 2 ม. ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่สีเขียวและระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น</li> </ul> </li> <li>- การควบคุมการจราจร <ul style="list-style-type: none"> <li>• พิจารณาติดตั้งป้ายจราจรอย่างเพียงพอ</li> <li>• ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง</li> <li>• แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการจราจร</li> </ul> </li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง
7. ระบบไฟฟ้า 1) ระบบไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระแสไฟฟ้า 115 กิโลวัตต์ จะเข้าสู่สถานีไฟฟ้าย่อยของโครงการ โดยความต้องการไฟฟ้าของพื้นที่อุตสาหกรรมเท่ากับ 50 กิโลวัตต์-แอมป์/ไร่</li> <li>- กระแสไฟฟ้า 115 กิโลวัตต์ จะเข้าสู่สายไฟฟ้าแรงสูงขนาด 22 กิโลวัตต์ มีการจัดเตรียมหม้อแปลงเพื่อแปลงเป็นไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 โวลต์ , 50 เฮิร์ต เพื่อใช้ในการพาณิชย์กรรมสำนักงาน บ้านพักเจ้าหน้าที่ และระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระแสไฟฟ้า 115 กิโลวัตต์ จะเข้าสู่สถานีไฟฟ้าย่อยของโครงการ โดยความต้องการไฟฟ้าของพื้นที่อุตสาหกรรมเท่ากับ 50 กิโลวัตต์-แอมป์/ไร่</li> <li>- กระแสไฟฟ้า 115 กิโลวัตต์ จะเข้าสู่สายไฟฟ้าแรงสูงขนาด 22 กิโลวัตต์ มีการจัดเตรียมหม้อแปลงเพื่อแปลงเป็นไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 โวลต์ , 50 เฮิร์ต เพื่อใช้ในการพาณิชย์กรรมสำนักงาน บ้านพักเจ้าหน้าที่ และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
<b>7. ระบบไฟฟ้า</b> 2) ระบบสื่อสาร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบโทรศัพท์ในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย               <ul style="list-style-type: none"> <li>• ชุมสายโทรศัพท์ มีการติดตั้งชุมสาย จำนวน 7 ชุมสาย กระจายอยู่ทั่วพื้นที่โครงการ</li> <li>• ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์ ใช้ระบบสายเคเบิลใยแก้วทำให้มีสัญญาณที่ชัดเจนไม่มีสัญญาณรบกวน</li> <li>• ระบบสายส่งโทรศัพท์ภายในโครงการ ติดตั้งกับเสาไฟฟ้าแรงสูง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบโทรศัพท์ในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย               <ul style="list-style-type: none"> <li>• ชุมสายโทรศัพท์ มีการติดตั้งชุมสาย จำนวน 7 ชุมสาย กระจายอยู่ทั่วพื้นที่โครงการ</li> <li>• ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์ ใช้ระบบสายเคเบิลใยแก้วทำให้มีสัญญาณที่ชัดเจนไม่มีสัญญาณรบกวน</li> <li>• ระบบสายส่งโทรศัพท์ภายในโครงการ ติดตั้งกับเสาไฟฟ้าแรงสูง</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>
<b>8. การจัดการน้ำเสีย</b> 1) ปริมาณน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการระยะที่ 1-9 มีปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 47,440 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการระยะที่ 1-9 มีปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 39,181 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณน้ำเสียมีการเปลี่ยนแปลงจากการปรับผังแม่บทโครงการ</li> </ul>
2) ระบบบำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 สามารถบำบัดน้ำเสียได้ทั้งหมด 24,000 ลบ.ม./วัน เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ SBR ขนาด 16,000 ลบ.ม./วัน และระบบบำบัดน้ำเสียแบบตัวกรองชีวภาพ ขนาด 8,000 ลบ.ม./วัน</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ AS สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 12,000 ลบ.ม./วัน</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 3 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ AS สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 4,500 ลบ.ม./วัน</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ SBR สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 15,000 ลบ.ม./วัน</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี สามารถรองรับน้ำเสียได้ 100 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 สามารถบำบัดน้ำเสียได้ทั้งหมด 24,000 ลบ.ม./วัน เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ SBR ขนาด 16,000 ลบ.ม./วัน และระบบบำบัดน้ำเสียแบบตัวกรองชีวภาพ ขนาด 8,000 ลบ.ม./วัน</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ AS สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 12,000 ลบ.ม./วัน</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 3 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ AS สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 4,500 ลบ.ม./วัน</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ SBR สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 15,000 ลบ.ม./วัน</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี สามารถรองรับน้ำเสียได้ 100 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่เปลี่ยนแปลง</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) 2) ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด Holding Pond B และ C ขนาดรวม 23,800 ลบ.ม./วัน ตั้งอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 รองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 1</li> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด (Holding Pond) D E และ F ขนาดรวม 22,000 ลบ.ม./วัน ตั้งอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 รองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 2 และแห่งที่ 3</li> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด (Holding Pond) G ขนาดรวม 15,000 ลบ.ม./วัน ตั้งอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4 รองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 4</li> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน A (Emergency Pond) ขนาด 24,000 ลบ.ม./วัน รองรับน้ำทิ้งกรณีฉุกเฉินจากระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 1 2 3 และ 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด Holding Pond B และ C ขนาดรวม 23,800 ลบ.ม./วัน ตั้งอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 รองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 1</li> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด (Holding Pond) D E และ F ขนาดรวม 22,000 ลบ.ม./วัน ตั้งอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 รองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 2 และแห่งที่ 3</li> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด (Holding Pond) G ขนาดรวม 15,000 ลบ.ม./วัน ตั้งอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4 รองรับน้ำทิ้งหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 4</li> <li>- บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน A (Emergency Pond) ขนาด 24,000 ลบ.ม./วัน รองรับน้ำทิ้งกรณีฉุกเฉินจากระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 1 2 3 และ 4</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง
9. ขยะมูลฝอยและของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบริหารจัดการกากของเสีย <ul style="list-style-type: none"> <li>• ใช้หลักการ 3R (ลดปริมาณ-ใช้ซ้ำ-นำกลับมาใช้ใหม่)</li> <li>• มีพื้นที่ศูนย์กลางการจัดการของเสีย สำหรับคัดแยกขยะและนำกลับไปใช้ใหม่ คัดแยกได้สูงสุด 120 ตัน/วัน</li> <li>• มีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อบริหารจัดการของเสีย</li> </ul> </li> <li>- ปริมาณขยะและวัสดุที่ไม่ใช้ที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะทั่วไป สิ่งปฏิกูล และวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมีปริมาณ 129,307 กก./วัน</li> <li>• สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากพื้นที่อุตสาหกรรมมีปริมาณ 302,270 กก./วัน</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบริหารจัดการกากของเสีย <ul style="list-style-type: none"> <li>• ใช้หลักการ 3R (ลดปริมาณ-ใช้ซ้ำ-นำกลับมาใช้ใหม่)</li> <li>• มีพื้นที่ศูนย์กลางการจัดการของเสีย สำหรับคัดแยกขยะและนำกลับไปใช้ใหม่ คัดแยกได้สูงสุด 120 ตัน/วัน</li> <li>• มีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อบริหารจัดการของเสีย</li> </ul> </li> <li>- ปริมาณขยะและวัสดุที่ไม่ใช้ที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะทั่วไป สิ่งปฏิกูล และวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมีปริมาณ 141,165.4 กก./วัน</li> <li>• สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากพื้นที่อุตสาหกรรมมีปริมาณ 258,799.5 กก./วัน</li> </ul> </li> </ul>	- ปริมาณมูลฝอย กากของเสียเปลี่ยนแปลงไปจากการปรับผังแม่บทโครงการ



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
9. ขยะมูลฝอยและของเสีย (ต่อ)	- กากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย 13,547 กก./วัน	- กากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย 13,547 กก./วัน	- ไม่เปลี่ยนแปลง
10. การจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ	<p>- โรงงานใหม่ที่จะเข้ามาดำเนินการในนิคมฯ หลังรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ระยะที่ 1-8 (ครั้งที่ 3) เห็นชอบ (28 มีนาคม 2556) ต้องมีความสูงปล่องไม่น้อยกว่า 10 เมตร และอัตราการระบายไม่เกินค่าควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศ</p> <p>- โครงการต้องควบคุม ดูแลและจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> จากพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามค่าที่เสนอแนะ โดยค่าอัตราการระบายมลพิษจะเป็นค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ตามรายงานที่ได้รับการเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) พ.ศ. 2564 เพื่อใช้เป็นแนวทางเบื้องต้น ในการกำหนดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศกับโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <p>(1) อัตราการระบายมลพิษทางอากาศสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝุ่นละออง (TSP) <ul style="list-style-type: none"> <li>* ความสูงปล่อง 5 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>4.40 \times 10^{-2}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร ค่าไม่เกิน <math>9.60 \times 10^{-2}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร ค่าไม่เกิน <math>1.78 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร ค่าไม่เกิน <math>2.47 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> </ul> </li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) <ul style="list-style-type: none"> <li>* ความสูงปล่อง 5 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>1.40 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร ค่าไม่เกิน <math>3.16 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร ค่าไม่เกิน <math>5.63 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร ค่าไม่เกิน <math>8.30 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> </ul> </li> </ul>	<p>- โรงงานใหม่ที่จะเข้ามาดำเนินการในนิคมฯ หลังรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ระยะที่ 1-8 (ครั้งที่ 3) เห็นชอบ (28 มีนาคม 2556) ต้องมีความสูงปล่องไม่น้อยกว่า 10 เมตร และอัตราการระบายไม่เกินค่าควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศ</p> <p>- โครงการต้องควบคุม ดูแลและจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละออง, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> จากพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามค่าที่เสนอแนะ โดยค่าอัตราการระบายมลพิษจะเป็นค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ตามรายงานที่ได้รับการเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) พ.ศ. 2564 เพื่อใช้เป็นแนวทางเบื้องต้น ในการกำหนดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศกับโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <p>(1) อัตราการระบายมลพิษทางอากาศสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝุ่นละออง (TSP) <ul style="list-style-type: none"> <li>* ความสูงปล่อง 5 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>4.40 \times 10^{-2}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร ค่าไม่เกิน <math>9.60 \times 10^{-2}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร ค่าไม่เกิน <math>1.78 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร ค่าไม่เกิน <math>2.47 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> </ul> </li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) <ul style="list-style-type: none"> <li>* ความสูงปล่อง 5 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>1.40 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร ค่าไม่เกิน <math>3.16 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร ค่าไม่เกิน <math>5.63 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร ค่าไม่เกิน <math>8.30 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> </ul> </li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
10. การจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>)</li> <li>* ความสูงปล่อง 5 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>2.70 \times 10^{-2}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร ค่าไม่เกิน <math>1.02 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร ค่าไม่เกิน <math>1.55 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร ค่าไม่เกิน <math>1.71 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>)</li> <li>* ความสูงปล่อง 5 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>2.70 \times 10^{-2}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร ค่าไม่เกิน <math>1.02 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร ค่าไม่เกิน <math>1.55 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร ค่าไม่เกิน <math>1.71 \times 10^{-1}</math> กก./ไร่/วัน</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง
		<p>(2) โครงการต้องควบคุม ดูแลและจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศส่วนที่เปลี่ยนแปลงเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม ได้แก่ ฝุ่นละออง, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> โดยค่าอัตราการระบายมลพิษจะเป็นค่าอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ตามรายงานที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 1-9 (ครั้งที่ 5) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศกับโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการส่วนที่เปลี่ยนแปลงเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม ในปี 2567 ขนาด 396.91 ไร่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝุ่นละออง (TSP) <ul style="list-style-type: none"> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>7.68 \times 10^{-2}</math> กก./ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>1.42 \times 10^{-1}</math> กิโลกรัม/ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>1.98 \times 10^{-1}</math> กิโลกรัม/ไร่/วัน</li> </ul> </li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) <ul style="list-style-type: none"> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>2.53 \times 10^{-1}</math> กิโลกรัม/ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>4.50 \times 10^{-1}</math> กิโลกรัม/ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>6.64 \times 10^{-1}</math> กิโลกรัม/ไร่/วัน</li> </ul> </li> <li>• ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) <ul style="list-style-type: none"> <li>* ความสูงปล่อง 10 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>8.16 \times 10^{-2}</math> กิโลกรัม/ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 20 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>1.24 \times 10^{-1}</math> กิโลกรัม/ไร่/วัน</li> <li>* ความสูงปล่อง 30 เมตร มีค่าไม่เกิน <math>1.37 \times 10^{-1}</math> กิโลกรัม/ไร่/วัน</li> </ul> </li> </ul>	- ทบทวนการกำหนดอัตราการระบายมลพิษทางอากาศในพื้นที่อุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ 396.91 ไร่
		<p>(3) กำหนดให้พื้นที่ส่วนที่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมที่เป็นอ่างเก็บน้ำ ขนาดเนื้อที่ 209.0 ไร่ ต้องไม่มีการระบายมลพิษทางอากาศ</p>	- กำหนดให้พื้นที่อุตสาหกรรม (บ่อน้ำ) 209.0 ไร่ ไม่มีอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
10. การจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	<p>(2) กำหนดอัตราการระบายสำหรับโรงไฟฟ้าที่ดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรม ต้องมีความสูงปล่องไม่น้อยกว่า 45 เมตรและไม่เกินค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษในอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝุ่นละออง (TSP) <ul style="list-style-type: none"> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 3 ค่าไม่เกิน 10 มก./ลบ.ม. หรือ 2.76 ก./วินาที</li> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 4 และ 5 ค่าไม่เกิน 10 มก./ลบ.ม. หรือ 3.68 ก./วินาที</li> </ul> </li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) <ul style="list-style-type: none"> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 3 ค่าไม่เกิน 5 พีพีเอ็ม หรือ 3.63 ก./วินาที</li> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 4 และ 5 ค่าไม่เกิน 5 พีพีเอ็ม หรือ 4.84 ก./วินาที</li> </ul> </li> <li>• ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) <ul style="list-style-type: none"> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 3 ค่าไม่เกิน 60 พีพีเอ็ม หรือ 31.28 ก./วินาที</li> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 4 และ 5 ค่าไม่เกิน 60 พีพีเอ็ม หรือ 41.71 ก./วินาที</li> </ul> </li> </ul>	<p>(4) กำหนดอัตราการระบายสำหรับโรงไฟฟ้าที่ดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรม ต้องมีความสูงปล่องไม่น้อยกว่า 45 เมตรและไม่เกินค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษในอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝุ่นละออง (TSP) <ul style="list-style-type: none"> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 3 ค่าไม่เกิน 10 มก./ลบ.ม. หรือ 2.76 ก./วินาที</li> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 4 และ 5 ค่าไม่เกิน 10 มก./ลบ.ม. หรือ 3.68 ก./วินาที</li> </ul> </li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) <ul style="list-style-type: none"> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 3 ค่าไม่เกิน 5 พีพีเอ็ม หรือ 3.63 ก./วินาที</li> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 4 และ 5 ค่าไม่เกิน 5 พีพีเอ็ม หรือ 4.84 ก./วินาที</li> </ul> </li> <li>• ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) <ul style="list-style-type: none"> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 3 ค่าไม่เกิน 60 พีพีเอ็ม หรือ 31.28 ก./วินาที</li> <li>* โรงไฟฟ้าแห่งที่ 4 และ 5 ค่าไม่เกิน 60 พีพีเอ็ม หรือ 41.71 ก./วินาที</li> </ul> </li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเพลิงจำนวน 3 คันที่บรรทุกน้ำได้ 4,000 ลิตร พร้อมถังโฟมขนาด 500 ลิตร ใช้ร่วมกันตั้งแต่โครงการระยะที่ 1-9</li> <li>- อ่างเก็บน้ำดิบของพื้นที่โครงการระยะที่ 1-8 กับโครงการระยะที่ 9 แยกกันดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่โครงการระยะที่ 1-8 อ่างเก็บน้ำดิบ ขนาด 7.5 ล้าน ลบ.ม.</li> <li>• พื้นที่โครงการระยะที่ 9 บ่อพักน้ำดิบ ขนาด 19,325 ลบ.ม.</li> </ul> </li> <li>- ท่อดับเพลิงขนาด 200 มม. และความดันของน้ำในท่อ 1.5-6 กก./ตร.ซม.</li> <li>- หัวจ่ายน้ำดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่โครงการระยะที่ 1-8 แบบหัวกลมขนาดทางน้ำเข้า 150 มม. ความสูงไม่น้อยกว่า 0.6 ม.</li> </ul> </li> <li>- พื้นที่โครงการระยะที่ 9 แบบหัวกลมขนาดทางน้ำเข้า 150 มม. ความสูงไม่น้อยกว่า 0.8-1.2 ม.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเพลิงจำนวน 3 คันที่บรรทุกน้ำได้ 4,000 ลิตร พร้อมถังโฟมขนาด 500 ลิตร ใช้ร่วมกันตั้งแต่โครงการระยะที่ 1-9</li> <li>- อ่างเก็บน้ำดิบของพื้นที่โครงการระยะที่ 1-8 กับโครงการระยะที่ 9 แยกกันดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่โครงการระยะที่ 1-8 อ่างเก็บน้ำดิบ ขนาด 7.5 ล้าน ลบ.ม.</li> <li>• พื้นที่โครงการระยะที่ 9 บ่อพักน้ำดิบ ขนาด 19,325 ลบ.ม.</li> </ul> </li> <li>- ท่อดับเพลิงขนาด 200 มม. และความดันของน้ำในท่อ 1.5-6 กก./ตร.ซม.</li> <li>- หัวจ่ายน้ำดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่โครงการระยะที่ 1-8 แบบหัวกลมขนาดทางน้ำเข้า 150 มม. ความสูงไม่น้อยกว่า 0.6 ม.</li> </ul> </li> <li>- พื้นที่โครงการระยะที่ 9 แบบหัวกลมขนาดทางน้ำเข้า 150 มม. ความสูงไม่น้อยกว่า 0.8-1.2 ม.</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) การเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลง

หัวข้อ	โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
12. พื้นที่สีเขียว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนทั้งหมด 2,458.58 ไร่ แบ่งออกเป็น <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่สีเขียวแนวกันชนรอบพื้นที่ของโครงการ</li> <li>• พื้นที่สีเขียวสาธารณูปการ</li> </ul> </li> <li>- โครงการได้กำหนดให้มีส่วนงานดูแลรับผิดชอบการจัดการดูแลพื้นที่สีเขียวโดยเฉพาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนทั้งหมด 2,460.53 ไร่ แบ่งออกเป็น <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่สีเขียวแนวกันชนรอบพื้นที่ของโครงการ</li> <li>• พื้นที่สีเขียวสาธารณูปการ</li> </ul> </li> <li>- โครงการได้กำหนดให้มีส่วนงานดูแลรับผิดชอบการจัดการดูแลพื้นที่สีเขียวโดยเฉพาะ</li> </ul>	- พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเพิ่มขึ้นจากการปรับผังแม่บทโครงการ
13. มวลชนสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรอบแบบฟอร์มร้องเรียนได้ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี</li> <li>• การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียน และแจ้งเหตุฉุกเฉิน</li> <li>• แจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านทางระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์</li> <li>• แจ้งผ่านทวคณะกรรมการทำงานด้านชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม</li> </ul> </li> <li>- กรณีแก้ไขยังไม่แล้วเสร็จจะมีการแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนถึงความคืบหน้า ทุก 7 วัน</li> <li>- โครงการได้กำหนดแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม 4 ด้านหลัก คือ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ด้านสังคม ด้านสุขภาพ และด้านเศรษฐกิจ</li> <li>- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อทำการสำรวจสภาพสังคม เศรษฐกิจ รับฟังความคิดเห็นและให้คำปรึกษาประชาชน ประชาสัมพันธ์ข่าวสารประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น และติดตามผลการแก้ปัญหา</li> <li>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โดยคณะกรรมการเป็นตัวแทนคัดเลือกจากตำบลในพื้นที่โครงการและติดต่อโดยรอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน 4 ช่องทาง คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรอบแบบฟอร์มร้องเรียนได้ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี</li> <li>• การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียน และแจ้งเหตุฉุกเฉิน</li> <li>• แจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านทางระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์</li> <li>• แจ้งผ่านทวคณะกรรมการทำงานด้านชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม</li> </ul> </li> <li>- กรณีแก้ไขยังไม่แล้วเสร็จจะมีการแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนถึงความคืบหน้า ทุก 7 วัน</li> <li>- โครงการได้กำหนดแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม 4 ด้านหลัก คือ ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ด้านสังคม ด้านสุขภาพ และด้านเศรษฐกิจ</li> <li>- โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อทำการสำรวจสภาพสังคม เศรษฐกิจ รับฟังความคิดเห็นและให้คำปรึกษาประชาชน ประชาสัมพันธ์ข่าวสารประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น และติดตามผลการแก้ปัญหา</li> <li>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โดยคณะกรรมการเป็นตัวแทนคัดเลือกจากตำบลในพื้นที่โครงการและติดต่อโดยรอบ</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

## 2.1 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

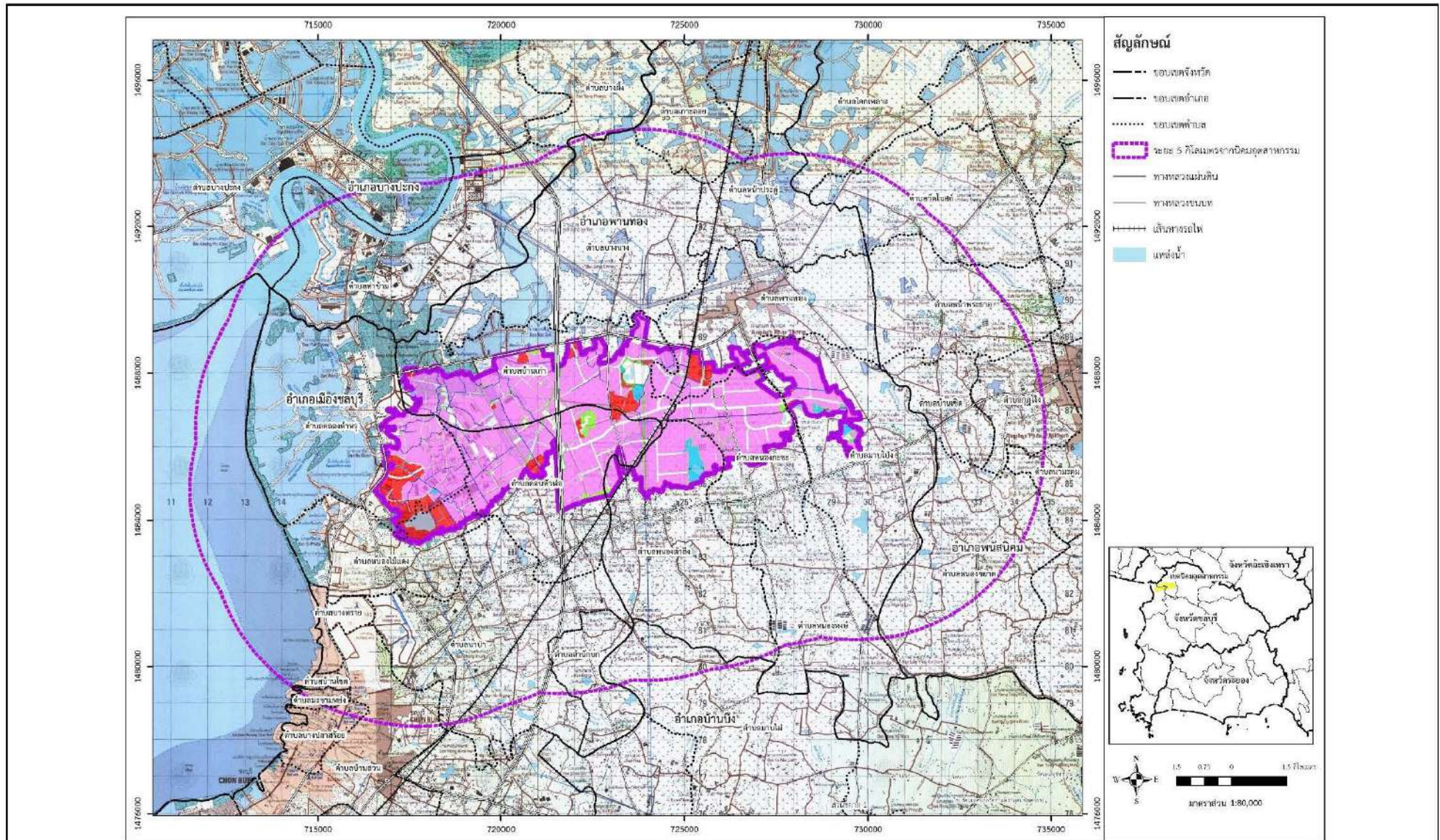
### 2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี มีพื้นที่ประมาณ 22,338.32 ไร่ ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของตำบลคลองตำหรุ ตำบลหนองไม้แดง ตำบลบ้านเก่า ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี และตำบลหนองตำลึง ตำบลพานทอง ตำบลหนองกะขะ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ตำแหน่งที่ตั้งโครงการดังรูปที่ 2.1.1-1 มีอาณาเขตโดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-พานทอง) ในเขตตำบลคลองตำหรุ ตำบลบ้านเก่า และตำบลพานทอง
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ บริเวณถนนมาบโป่ง ซอย 8 ในเขตตำบลพานทอง และตำบลมาบโป่ง
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ในเขตตำบลคลองตำหรุ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ บริเวณด้านเหนือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) ในเขตตำบลหนองไม้แดง ตำบลดอนหัวฬ่อ ตำบลหนองตำลึง ตำบลพานทอง ตำบลหนองกะขะ และตำบลมาบโป่ง

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เริ่มพัฒนาพื้นที่โครงการระยะที่ 1 มีพื้นที่ 2,358.2 ไร่ ในปี 2532 และมีการพัฒนาต่อเนื่องมาเป็นลำดับ จนในปี 2557 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระยะที่ 9 ได้รับความเห็นชอบ ส่งผลให้มีเนื้อที่เพิ่มขึ้นรวมประมาณ 22,338.32 ไร่







### 2.1.2 ที่ตั้งโครงการในผังเมืองรวม

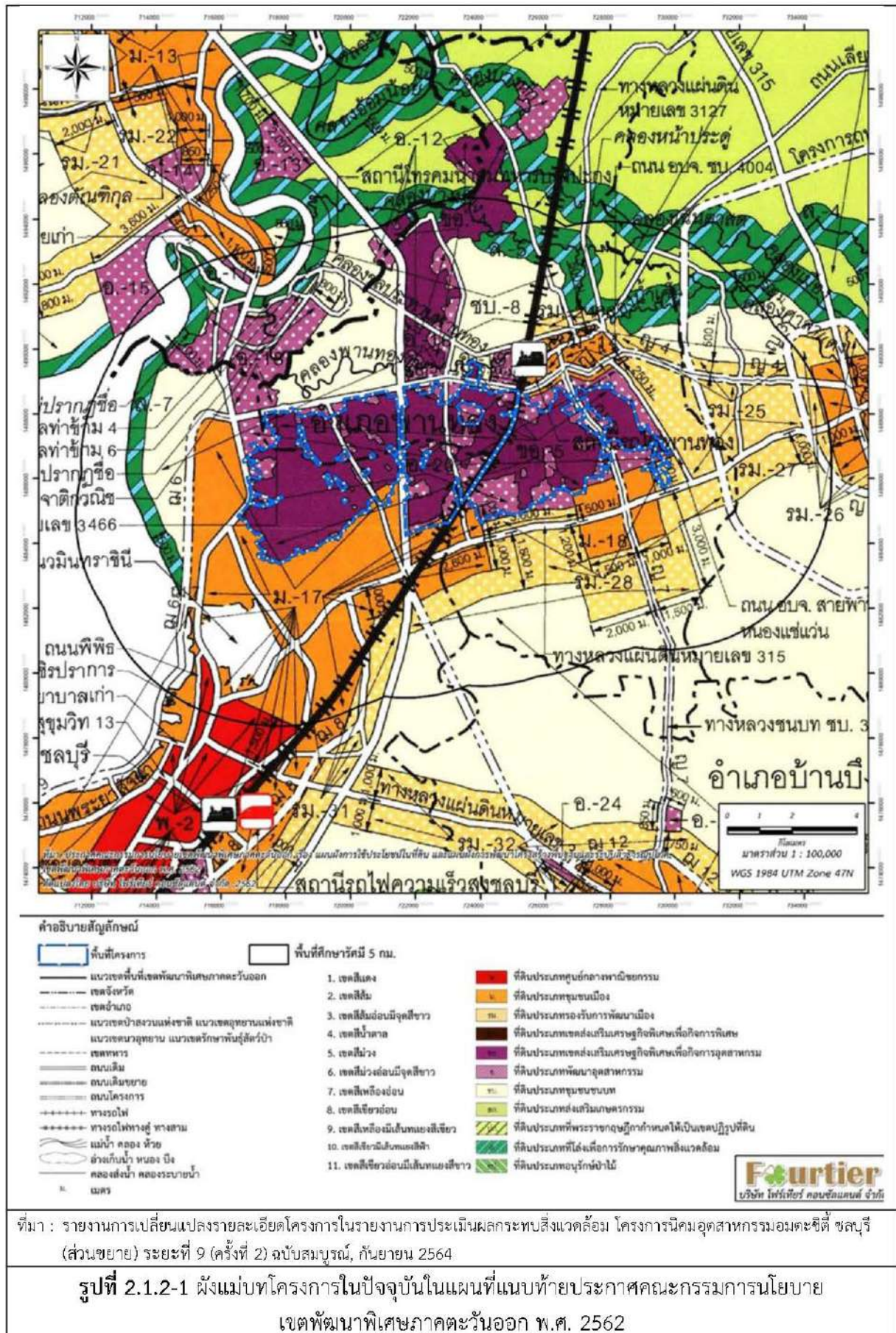
ปัจจุบันพื้นที่จังหวัดชลบุรีมีข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ซึ่งบริเวณพื้นที่โครงการได้ถูกกำหนดเป็นที่ดินประเภท ขอ.5 (สีม่วง)<sup>1</sup> อ. (สีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว)<sup>2</sup> บริเวณโดยรอบเป็นที่ดินประเภท ม. (สีส้ม) และ ร.ม. (สีส้มอ่อนมีจุดสีขาว)<sup>3</sup> ซึ่งที่ดินประเภทนี้ สามารถจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบการอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) แสดงแผนที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ในปัจจุบันและภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังรูปที่ 2.1.2-1 และรูปที่ 2.1.2-2 ตามลำดับ ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในปัจจุบันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ ที่กำหนดไว้

สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ จะขอทบทวนการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในผังแม่บทในบางบริเวณ จำนวน 18 บริเวณ และสลับเปลี่ยนพื้นที่จากขอบเขตโครงการเดิมจำนวน 8 บริเวณ เมื่อตรวจสอบพื้นที่กับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 พบว่า พื้นที่อยู่ในที่ดินประเภทเดิมที่ได้รับอนุญาตไว้ ได้แก่ พื้นที่เขตสีม่วง (ประเภท ขอ.) และเขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว (ประเภท อ.) ซึ่งกำหนดให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม และที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม ตามลำดับ พื้นที่จำนวน 2 บริเวณ อยู่ในเขตสีส้ม (ประเภท ม.) ซึ่งกำหนดที่ดินประเภทชุมชนเมือง โครงการได้กำหนดให้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน และพื้นที่จำนวน 1 บริเวณ (บางส่วน) อยู่ในเขตสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว (ประเภท ร.ม.) ซึ่งกำหนดที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง ดังนั้น พื้นที่ที่โครงการได้สลับเปลี่ยน และทบทวนผังแม่บทโครงการยังอยู่ในพื้นที่ลักษณะเดิมที่เคยได้รับอนุญาตไว้แล้ว และพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ดินที่สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ ที่ได้กำหนดไว้

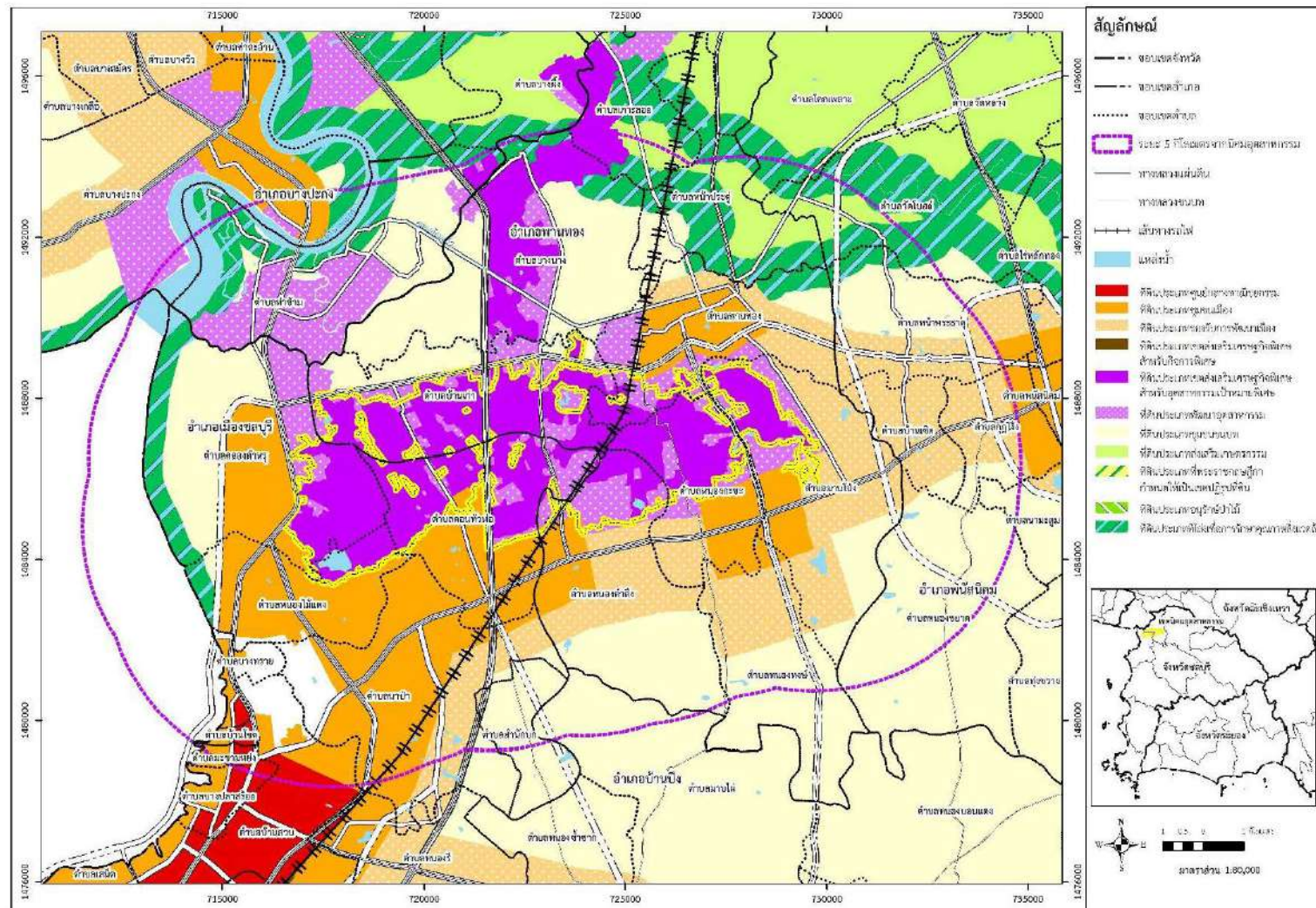
<sup>1</sup> ที่ดินประเภท ขอ. กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ กิจการวิจัยและพัฒนา และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

<sup>2</sup> ที่ดินประเภท อ. กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับการอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น

<sup>3</sup> ที่ดินประเภท ม. และ ร.ม. (สีส้ม ประเภทชุมชนเมือง และสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของอยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมที่ดีบริเวณชานเมือง ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น)







ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

รูปที่ 2.1.2-2 ผังแม่บทโครงการภายหลังเปลี่ยนแปลงฯ ในแผนที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

### 2.1.3 การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถใช้โครงข่ายเส้นทางคมนาคมต่าง ๆ ในพื้นที่ เดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้โดยสะดวกสรุปได้ดังนี้

#### 1) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)

ทางเข้าหลักของพื้นที่โครงการจะอยู่ติดกับถนนสุขุมวิท ฝั่งขาเข้าเมืองชลบุรี บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 57 ซึ่งทางเข้าโครงการด้านถนนสุขุมวิทสามารถเดินทางไปยังพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 ได้โดยใช้ถนนภายในโครงการ

#### 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-บ้านเก่า)

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-บ้านเก่า) จะเชื่อมต่อระหว่างถนนสุขุมวิทในเขตตำบลคลองตำหรุไปยังตำบลบ้านเก่า และตำบลพานทอง ซึ่งเป็นถนนที่อยู่ด้านเหนือโครงการ และการใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 จะสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ ด้านทางเข้าโครงการระยะที่ 4 ระยะที่ 6 หรือใช้เส้นทางถนนบ้านเก่า ซอย 5 (ที่เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 กับหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) เข้าสู่พื้นที่โครงการระยะที่ 3 และระยะที่ 4

นอกจากนี้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 จะตัดผ่านกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 และ 3702 (คู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (Motorway)) ทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ 3022 (เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร)) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127 ซึ่งเส้นทางดังกล่าวสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้ดังนี้

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3701 และ 3702 (คู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (Motorway)) สามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการระยะที่ 4 ระยะที่ 6
- ทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ 3022 สามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการระยะที่ 6 ระยะที่ 7 และระยะที่ 8
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127 สามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการระยะที่ 8 และระยะที่ 9

#### 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร)

การเดินทางโดยใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (Motorway) ไม่สามารถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้โดยตรง โดยจะต้องออกจาก Motorway ที่ด่านพนัสนิคม และใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) มุ่งหน้าตรงไปทางอำเภอนันทนิกม ซึ่งจะตัดผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ 3022 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127 ซึ่งเส้นทางดังกล่าวสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้ดังนี้

- ทางหลวงชนบทหมายเลข ชบ 3022 สามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการระยะที่ 6 ระยะที่ 7 และระยะที่ 8
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127 สามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการระยะที่ 8 และระยะที่ 9 หรือจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) บริเวณด่านพนัสนิคม

นิคมของ Motorway จะตัดผ่านถนนบ้านเก่า ซอย 5 ที่เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3466 (สุขุมวิท-บ้านเก่า) ซึ่งเส้นทางดังกล่าวสามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการระยะที่ 3 และระยะที่ 4

## 2.2 ผังแม่บทโครงการ

### 2.2.1 โครงการปัจจุบัน

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี มีการเปลี่ยนแปลงผังแม่บทและการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564 แสดงดังรูปที่ 2.2.1-1 ซึ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการบนพื้นที่รวมประมาณ 22,338.32 ไร่

1) **พื้นที่อุตสาหกรรม** : พื้นที่อุตสาหกรรม มีเนื้อที่ประมาณ 15,401.04 ไร่ แบ่งออกเป็นพื้นที่ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมประมาณ 15,307.37 ไร่ พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อระบบสาธารณูปโภค (พื้นที่ผลิตและจ่ายน้ำประปา พื้นที่บำบัดน้ำเสีย และพื้นที่คัดแยกกากของเสีย) ประมาณ 93.67 ไร่

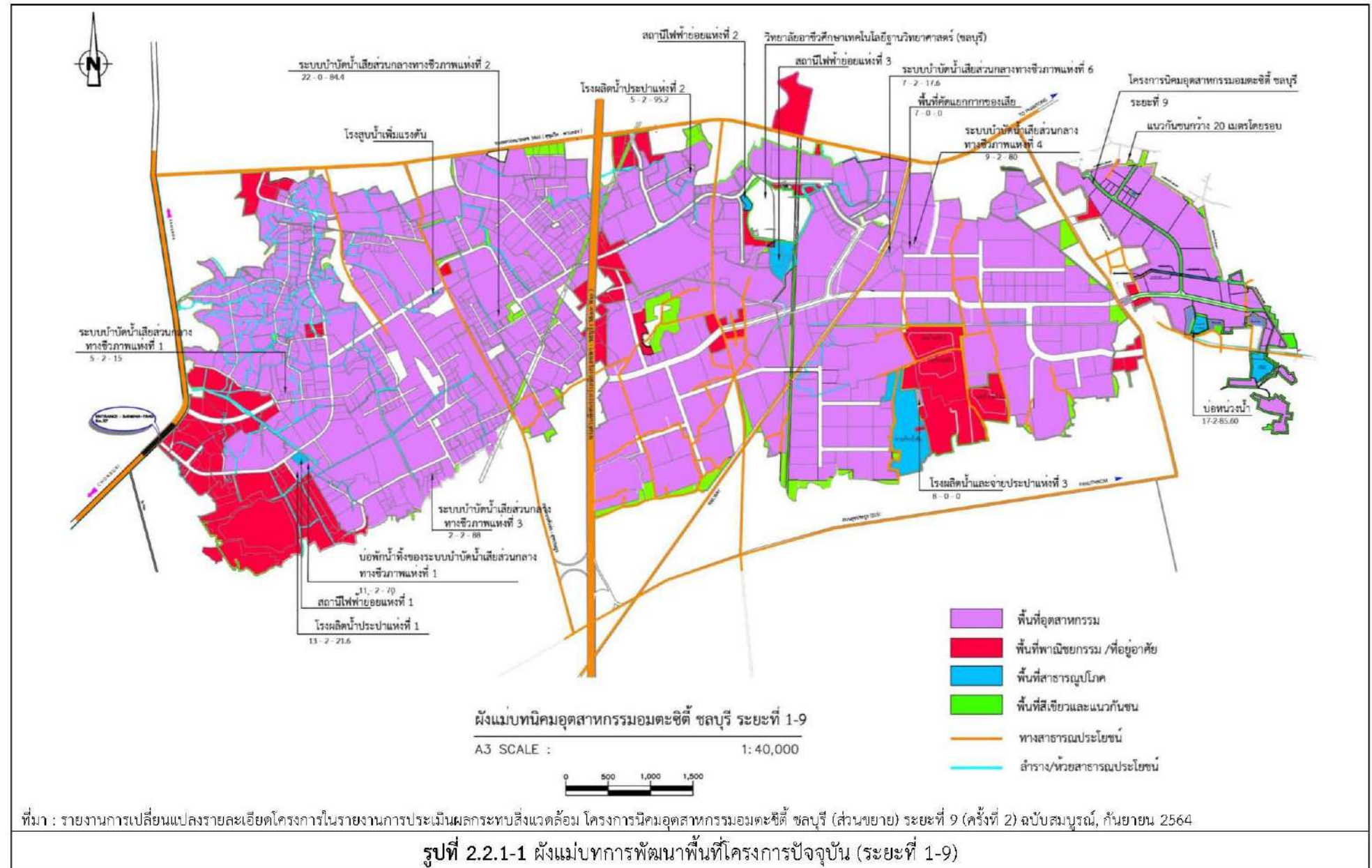
2) **พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย** : พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย มีเนื้อที่ประมาณ 2,234.46 ไร่ แบ่งออกเป็น พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย 2,025.46 และพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ 209.0 ไร่ เปิดดำเนินการแล้วทั้งหมด

3) **พื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ)** : พื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) มีเนื้อที่ประมาณ 586.11 ไร่ ประกอบด้วย พื้นที่สนามกอล์ฟ 561.11 ไร่ และพื้นที่บ้านพักในสนามกอล์ฟ 25 ไร่ ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้วทั้งหมด

4) **พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค** : พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค มีเนื้อที่ประมาณ 1,658.13 ไร่ ประกอบด้วย ระบบถนน ระบบระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ อ่างเก็บน้ำดิบ สถานีไฟฟ้าย่อย ชุมสายโทรศัพท์ บ่อน้ำ หนองน้ำ คลองระบายน้ำ และ Dike ซึ่งพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคมีการพัฒนาพื้นที่ตามแผนการพัฒนาโครงการ

5) **พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน** : พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน มีเนื้อที่ประมาณ 2,458.58 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 11.01 พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน มีการพัฒนาพื้นที่ตามแผนการพัฒนาโครงการ







ตารางที่ 2.2.1-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ระยะที่ 1-9) ในปัจจุบัน

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการปัจจุบัน (ระยะที่ 1-9)		การใช้ประโยชน์ที่ดิน	
	เนื้อที่ (ไร่)	ร้อยละ	เปิดดำเนินการ	ยังไม่เปิดดำเนินการ
1. พื้นที่อุตสาหกรรม	15,401.04	68.95	10,671.86	4,729.08
1.1 พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	15,307.37	68.53	10,578.19	4,729.08
1.2 พื้นที่ผลิตและจำหน่ายประปา	10.09	0.05	10.09	-
1.3 พื้นที่บำบัดน้ำเสีย	76.58	0.34	76.58	-
1.4 พื้นที่คัดแยกกากของเสีย	7.00	0.03	7.00	-
2. พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	2,234.46	10.01	1,709.97	524.49
2.1 พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	2,025.46	9.07	1,500.97	524.49
2.2 พื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ	209.00	0.94	209.00	-
3. พื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ)	586.11	2.62	586.11	-
4. พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	1,658.13	7.41	1,658.13	-
4.1 ถนน/ระบบระบายน้ำ/สถานีสูบน้ำ	1,255.95	5.62	1,658.13	-
4.2 อ่างเก็บน้ำดิบ	280.18	1.25		
4.3 สถานีไฟฟ้าย่อย	83.56	0.37		
4.4 ชุมสายโทรศัพท์	4.57	0.02		
4.5 บ่อน้ำ	17.71	0.08		
4.6 พื้นที่ทำคลองระบายน้ำ	4.77	0.02		
4.7 พื้นที่แนว Dike	11.39	0.05		
5. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	2,458.58	11.01	2,458.58	-
5.1 แนวกันชน	181.07	0.81	2,458.58	-
5.2 พื้นที่สีเขียว *	2,277.51	10.20		
รวมพื้นที่ทั้งหมด	22,338.32	100.00	17,084.65	5,253.57

หมายเหตุ : \* พื้นที่สีเขียวกรณีไม่นับรวมต้นไม้ตามแนวเขตถนน

ที่มา : ดัดแปลงจากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

## 2.2.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

โครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในครั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพการดำเนินงานจริงในปัจจุบัน และเพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในภาคตะวันออก โดยจะยังคงมีขนาดพื้นที่โครงการเท่าเดิม คือ 22,338.32 ไร่ แสดงตำแหน่งที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจำนวน 26 บริเวณดังรูปที่ 2.2.2-1 สรุปได้ดังนี้

1) **บริเวณที่ 1** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 2 โดยขอเพิ่มพื้นที่ขนาด 1.56 ไร่ (1-2-24 ไร่) ต่อจากพื้นที่ส่วนที่เป็นอุตสาหกรรมเดิม และได้แบ่งการใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมขนาด 0.92 ไร่ (0-3-68 ไร่) และพื้นที่แนวกันชน 0.64 ไร่ (0-2-56 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-2

2) **บริเวณที่ 2** ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของพื้นที่โครงการระยะที่ 2 โดยขอยกเลิกพื้นที่เดิมส่วนที่เป็นพื้นที่แนวกันชน 0.64 ไร่ (0-2-56 ไร่) และพื้นที่อุตสาหกรรม 0.93 ไร่ (0-3-72 ไร่) และปรับเปลี่ยนพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม 0.35 ไร่ (0-1-40 ไร่) เป็นพื้นที่แนวกันชนทดแทน ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงทำให้พื้นที่บริเวณนี้มีพื้นที่อุตสาหกรรมลดลง 1.28 ไร่ (1-1-12 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนลดลง 0.29 ไร่ (0-1-16) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-3

3) **บริเวณที่ 3** ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือพื้นที่โครงการระยะที่ 6 โดยขอยกเลิกพื้นที่เดิมส่วนที่เป็นพื้นที่แนวกันชน 3.88 ไร่ (3-3-52 ไร่) และยกเลิกพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิม 24.12 ไร่ (24-0-48 ไร่) และปรับเปลี่ยนพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิม 2.13 ไร่ (2-0-52 ไร่) ไปเป็นพื้นที่แนวกันชนทดแทน ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยลดลง 26.25 ไร่ (26-1-0 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนลดลง 1.75 ไร่ (1-3-0 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-4

4) **บริเวณที่ 4** ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือพื้นที่โครงการระยะที่ 6 โดยขอยกเลิกพื้นที่เดิมส่วนที่เป็นแนวกันชน 0.84 ไร่ (0-3-36 ไร่) และพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย 4.97 ไร่ (4-3-88 ไร่) และปรับเปลี่ยนพื้นที่อุตสาหกรรมรวมกับพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิมรวม 1.64 ไร่ (1-2-56 ไร่) เป็นพื้นที่แนวกันชนทดแทน ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงพื้นที่อุตสาหกรรมลดลง 1.64 ไร่ (1-2-56 ไร่) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยลดลง 4.97 ไร่ (4-3-88 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนเพิ่มขึ้น 0.80 ไร่ (0-3-2 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-5

5) **บริเวณที่ 5** ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการระยะที่ 7 โดยขอปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์พื้นที่จากพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิม 92.98 ไร่ (92-3-91 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรม 92.98 ไร่ (92-3-91 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-6

6) **บริเวณที่ 6** ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการระยะที่ 7 โดยขอยกเลิกพื้นที่ส่วนที่เป็นพื้นที่แนวกันชนเดิม 1.57 ไร่ (1-2-28 ไร่) และยกเลิกพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิม 3.99 ไร่ (3-3-96 ไร่) และปรับเปลี่ยนพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม 0.52 ไร่ (0-2-08 ไร่) เป็นพื้นที่แนวกันชนทดแทน 0.52 ไร่ (0-2-08 ไร่) ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงพื้นที่อุตสาหกรรมลดลง 0.52 ไร่ (0-2-08 ไร่) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยลดลง 3.99 ไร่ (3-3-96 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนลดลง 1.05 ไร่ (1-0-20 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-7

7) **บริเวณที่ 7** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 8 โดยขอยกเลิกพื้นที่พื้นที่แนวกันชนเดิม 2.26 ไร่ (2-1-04 ไร่) และยกเลิกพื้นที่อุตสาหกรรม 30.06 ไร่ (30-0-24 ไร่) และปรับเปลี่ยนพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม 3.65 ไร่ (3-2-60 ไร่) ไปเป็นพื้นที่แนวกันชนทดแทน ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพื้นที่อุตสาหกรรมลดลง 33.71 ไร่ (33-2-84 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนเพิ่มขึ้น 1.39 ไร่ (1-1-56 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-8

8) **บริเวณที่ 8** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 9 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่แนวกันชนเดิมเป็นพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเชื่อมต่อกับพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิมขนาด 0.63 ไร่ (0-2-52 ไร่) และเพิ่มพื้นที่ขนาด 2.94 ไร่ (2-3-76 ไร่) ต่อจากพื้นที่ส่วนที่ขอปรับเปลี่ยน โดยได้แบ่งการใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยขนาด 2.12 ไร่ (2-0-48 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนขนาด 0.82 ไร่ (0-3-28 ไร่) ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น 2.75 ไร่ (2-3-0 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนเพิ่มขึ้น 0.19 ไร่ (0-0-76 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-9

9) **บริเวณที่ 9** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 9 โดยขอปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์พื้นที่จากพื้นที่แนวกันชนเดิมขนาด 7.80 ไร่ (7-3-20 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมขนาด 7.80 ไร่ (7-3-20 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-10

10) **บริเวณที่ 10** ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการระยะที่ 9 โดยขอยกเลิกพื้นที่เดิมส่วนที่เป็นพื้นที่แนวกันชนรวม 16.24 ไร่ (16-0-96 ไร่) และเพิ่มพื้นที่ขนาด 59.93 ไร่ (59-3-72 ไร่) ประกอบด้วยพื้นที่ต่อจากพื้นที่ส่วนที่เป็นอุตสาหกรรมเดิมขนาด 38.27 ไร่ (38-1-08 ไร่) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภคขนาด 0.89 ไร่ (0-3-56 ไร่) พื้นที่ต่อจากอ่างเก็บน้ำเดิมขนาด 7.06 ไร่ (7-0-24 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนทดแทนขนาด 13.71 ไร่ (13-2-84 ไร่) ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพื้นที่อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 38.27 ไร่ (38-1-08 ไร่) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นรวม 7.95 ไร่ (7-3-80 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนลดลง 2.53 ไร่ (2-12-12 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-11

11) **บริเวณที่ 11** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 9 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่แนวกันชนเดิมรวม 0.95 ไร่ (0-3-78.8 ไร่) และพื้นที่พาณิชยกรรมเดิมขนาด 5.18 ไร่ (5-0-72 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมเชื่อมต่อกับพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม 6.13 ไร่ (6-0-50.8 ไร่) และขอปรับเปลี่ยนแนวกันชนเดิมขนาด 1.53 ไร่ (1-2-10.20) ไร่ เป็นพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเชื่อมต่อกับพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิม ขนาด 1.53 ไร่ (1-2-10.20) ไร่ ขอเพิ่มพื้นที่ขนาด 14.68 ไร่ (14-2-72 ไร่) แบ่งออกเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมเชื่อมต่อกับพื้นที่ที่ขอเปลี่ยนแปลงขนาด 7.64 ไร่ (7-2-57 ไร่) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเชื่อมต่อกับพื้นที่ที่ขอเปลี่ยนแปลงขนาด 5.51 ไร่ (5-2-03 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนทดแทนขนาด 1.53 ไร่ (1-2-12 ไร่) ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงมีพื้นที่อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นรวม 13.77 ไร่ (13-3-7.8 ไร่) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น 1.85 ไร่ (1-3-41.2 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนลดลง 0.94 ไร่ (0-3-77 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-12

12) **บริเวณที่ 12** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 6 โดยขอเพิ่มพื้นที่ขนาด 1.91 ไร่ (1-3-65 ไร่) เป็นพื้นที่แนวกันชนต่อจากพื้นที่แนวกันชนเดิม แสดงดังรูปที่ 2.2.2-13

13) **บริเวณที่ 13** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 1 โดยขอเพิ่มพื้นที่ขนาด 3.71 ไร่ (3-2-84 ไร่) เป็นพื้นที่แนวกันชนต่อจากพื้นที่แนวกันชนเดิม แสดงดังรูปที่ 2.2.2-14

**14) บริเวณที่ 14** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 1 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่แนวกันชนเดิม ขนาด 1.66 ไร่ (1-2-64 ไร่) เป็นพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยขนาด 1.66 ไร่ (1-2-64 ไร่) และเพิ่มพื้นที่ ขนาด 7.15 ไร่ (7-0-60 ไร่) เพื่อเพิ่มเติมเป็นพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยต่อจากส่วนที่ขอเปลี่ยนแปลง 2.95 ไร่ (2-3-80 ไร่) และแนวกันชนต่อจากพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่เพิ่มขึ้นขนาด 4.20 ไร่ (4-0-80 ไร่) ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น 4.61 ไร่ (4-2-44 ไร่) และพื้นที่แนว กันชนเพิ่มขึ้น 2.54 ไร่ (2-2-16 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-15

**15) บริเวณที่ 15** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 6 โดยขอปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ พื้นที่จากพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยรวม 54.92 ไร่ (54-3-68 ไร่) และพื้นที่แนวกันชน 8.58 ไร่ (8-2-32 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมรวม 63.50 ไร่ (63-2-00 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-16

**16) บริเวณที่ 16** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 4 และระยะที่ 6 โดยบริเวณที่ตั้งอยู่ทาง ทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการระยะที่ 4 และบริเวณที่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการระยะที่ 6 ซึ่งทั้ง 2 บริเวณ โครงการจะขอปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์พื้นที่จากพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิม 166.05 ไร่ (166-0-20 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนเดิม 10.26 ไร่ (10-1-4 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมรวม 176.31 ไร่ (176-1-24 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-17

**17) บริเวณที่ 17** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 7 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่อุตสาหกรรม เดิม 5.58 ไร่ (5-2-32 ไร่) เป็นพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย 5.58 ไร่ (5-2-32 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-18

**18) บริเวณที่ 18** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 8 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัยเดิม 36.22 ไร่ (36-0-85.80 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรม 36.22 ไร่ (36-0-85.80 ไร่) แสดงดัง รูปที่ 2.2.2-19

**19) บริเวณที่ 19** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 2 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัยเดิม 60.90 ไร่ (60-3-61 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรม 60.90 ไร่ (60-3-61 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-20

**20) บริเวณที่ 20** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 9 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่แนวกันชนเดิม 0.94 ไร่ (0-3-76 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรม 0.94 ไร่ (0-3-76 ไร่) และเพิ่มเติมพื้นที่ขนาด 35.18 ไร่ (35-0-70 ไร่) เพื่อใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมต่อกับพื้นที่อุตสาหกรรมที่ขอเปลี่ยนแปลงขนาด 32.10 (32-0-38 ไร่) และเป็นพื้นที่แนวกันชนทดแทน 3.08 ไร่ (3-0-32 ไร่) ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จะมีพื้นที่อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นรวม 33.04 ไร่ (33-0-14 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนเพิ่มขึ้น 2.14 ไร่ (2-0-56 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-21

**21) บริเวณที่ 21** ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 2 โดยขอยกเลิกพื้นที่เดิมส่วนที่เป็นพื้นที่ แนวกันชน 3.17 ไร่ (3-0-68 ไร่) และพื้นที่อุตสาหกรรม 34.40 ไร่ (34-1-60 ไร่) และขอปรับเปลี่ยนพื้นที่ อุตสาหกรรมเดิม 2.94 ไร่ (2-3-76 ไร่) เป็นพื้นที่แนวกันชนทดแทน ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการจะมีพื้นที่อุตสาหกรรมลดลง 37.34 ไร่ (37-1-36 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนลดลง 0.23 ไร่ (0-0-92 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-22

22) บริเวณที่ 22 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 2 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัยเดิม 18.15 ไร่ (18-0-58 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมต่อเนื่องจากส่วนเดิม 18.15 ไร่ (18-0-58 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-23

23) บริเวณที่ 23 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 8 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัยเดิม 2.70 ไร่ (2-2-80 ไร่) เป็นพื้นที่อ่างเก็บน้ำดิบต่อเนื่องจากส่วนเดิม 2.70 ไร่ (2-2-80 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-24

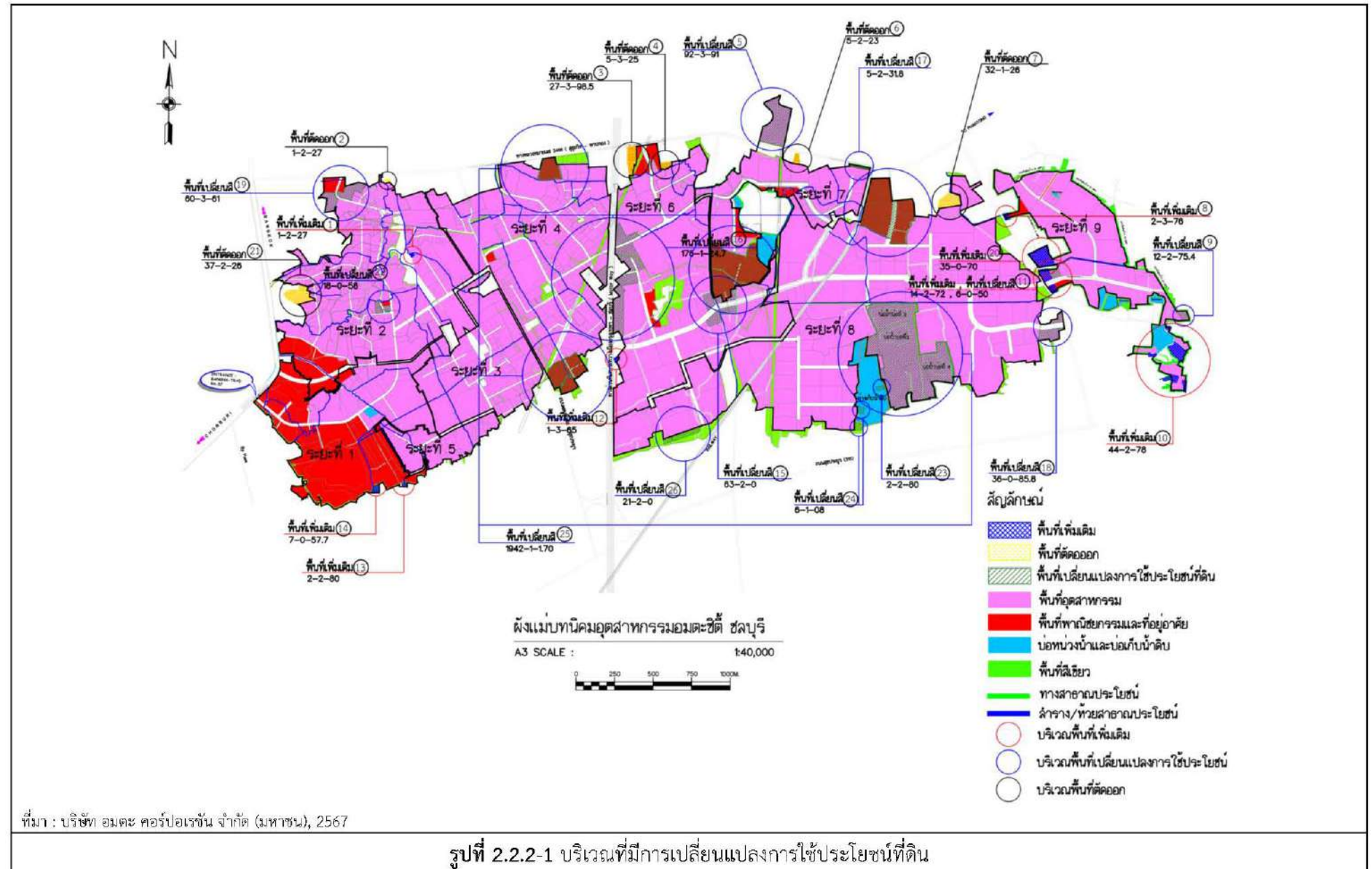
24) บริเวณที่ 24 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 8 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่สีเขียวเดิม 1.91 ไร่ (1-3-65.5 ไร่) และพื้นที่แนวกันชนเดิม 1.22 ไร่ (1-0-89.5 ไร่) เป็นพื้นที่อ่างเก็บน้ำดิบต่อเนื่องจาก ส่วนเดิมรวม 3.14 ไร่ (3-0-55 ไร่) และขอปรับเปลี่ยนพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม 3.69 ไร่ (3-2-76.7) เป็นพื้นที่ แนวกันชน 3.69 ไร่ (3-2-76.7) ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพื้นที่อุตสาหกรรมลดลง 3.69 ไร่ (3-2-76.7 ไร่) พื้นที่อ่างเก็บน้ำดิบเพิ่มขึ้น 3.14 ไร่ (3-0-55 ไร่) พื้นที่แนวกันชนเพิ่มขึ้น 2.47 ไร่ (2-1-87.2 ไร่) และพื้นที่สีเขียวลดลง 1.91 ไร่ (1-3-65.5 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-25

25) บริเวณที่ 25 โดยขอปรับเปลี่ยนพื้นที่จากพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม 4 บริเวณรวม 742.74 ไร่ (742-2-95.7 ไร่) เป็นพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย 742.74 ไร่ (742-2-95.7 ไร่) และขอปรับเปลี่ยนพื้นที่ พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเดิม 494.05 ไร่ (494-0-20 ไร่) และพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำเดิม 209.00 ไร่ (209-0-0 ไร่) เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมรวม 703.05 ไร่ (703-0-20 ไร่) ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการพื้นที่อุตสาหกรรมลดลง 39.69 ไร่ (39-2-75.7 ไร่) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเพิ่มขึ้น 248.69 ไร่ (248-2-75.7 ไร่) และพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำลดลง 209.00 ไร่ (209-0-0 ไร่) แสดงดังรูปที่ 2.2.2-26 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของพื้นที่ส่วนพาณิชยกรรมบ่อน้ำเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมบ่อน้ำ เพื่อวางแผน ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำส่งผลให้ พื้นที่ 209.00 ไร่ ภายหลังเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการจะไม่มีอัตราการระบายมลพิษทางอากาศแต่อย่างใด

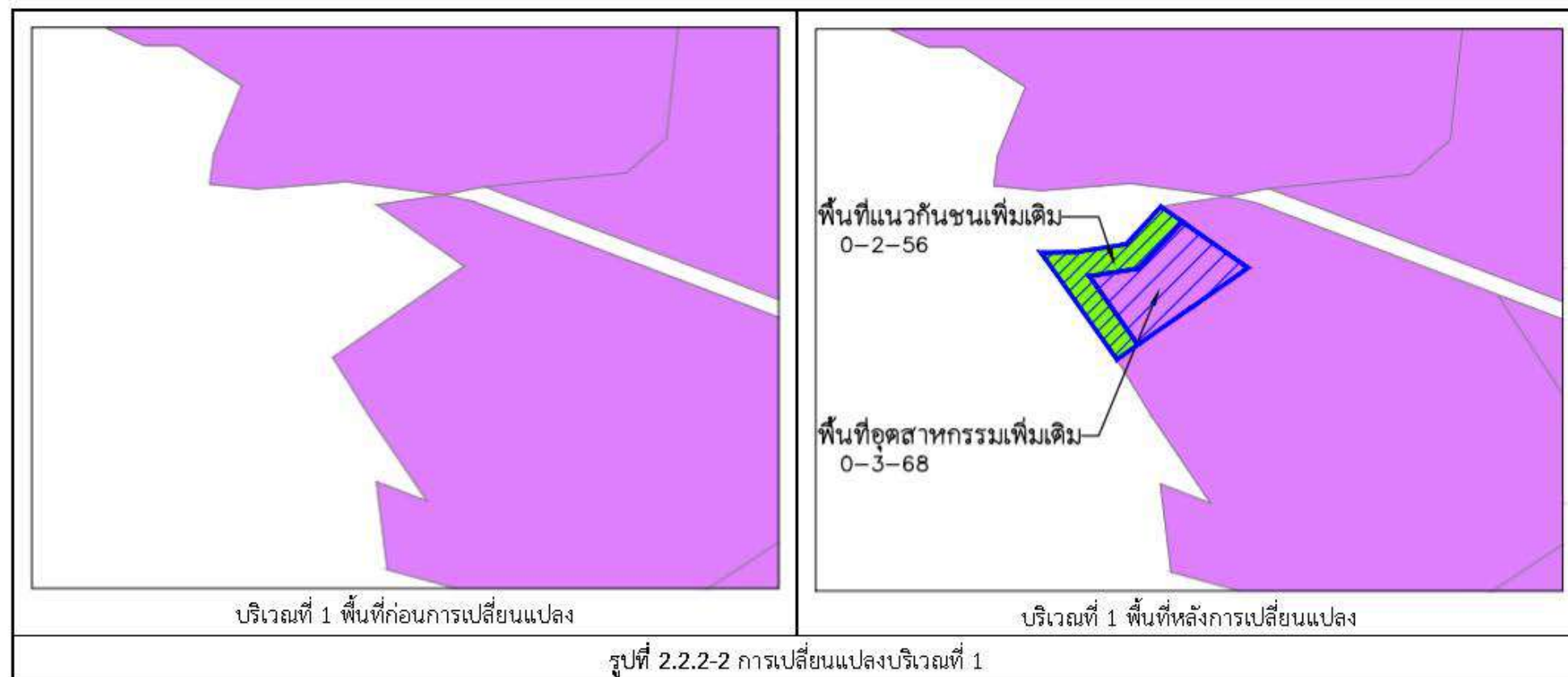
26) บริเวณที่ 26 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 8 โดยขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ พื้นที่จากพื้นที่อุตสาหกรรม 21.50 ไร่ (21-2-0 ไร่) เป็นแนวกันชน 21.50 ไร่ (21-2-0 ไร่) ดังรูปที่ 2.2.2-27

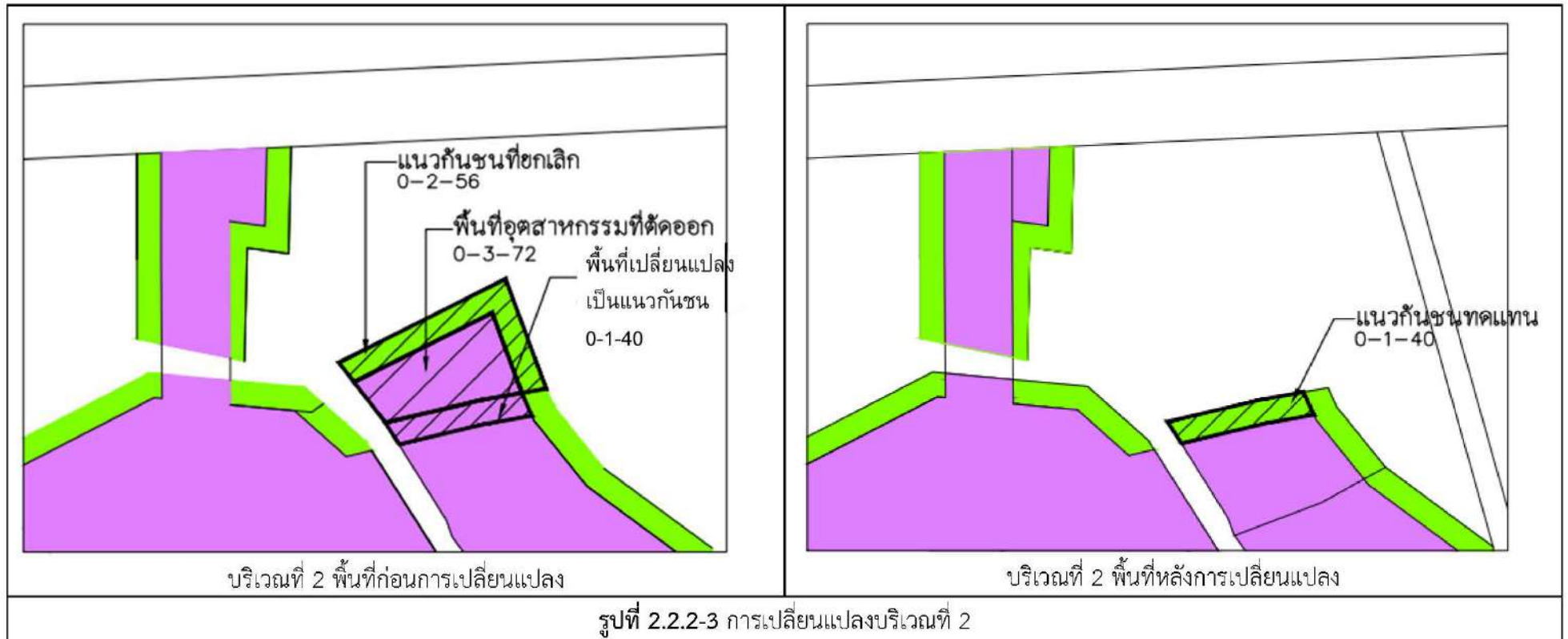
สรุปการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณที่ 1-26 ดังตารางที่ 2.2.2-1 และภาพรวม การใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังตารางที่ 2.2.2-2

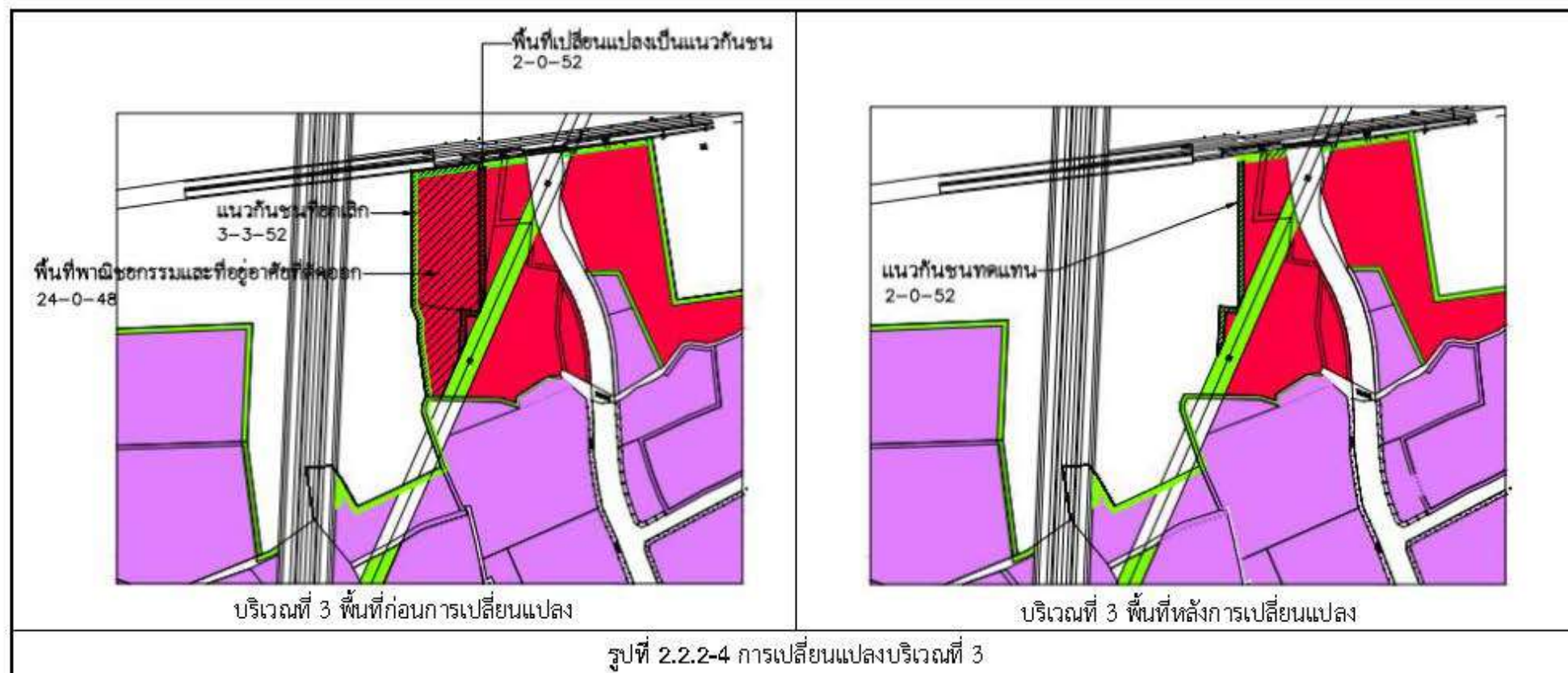


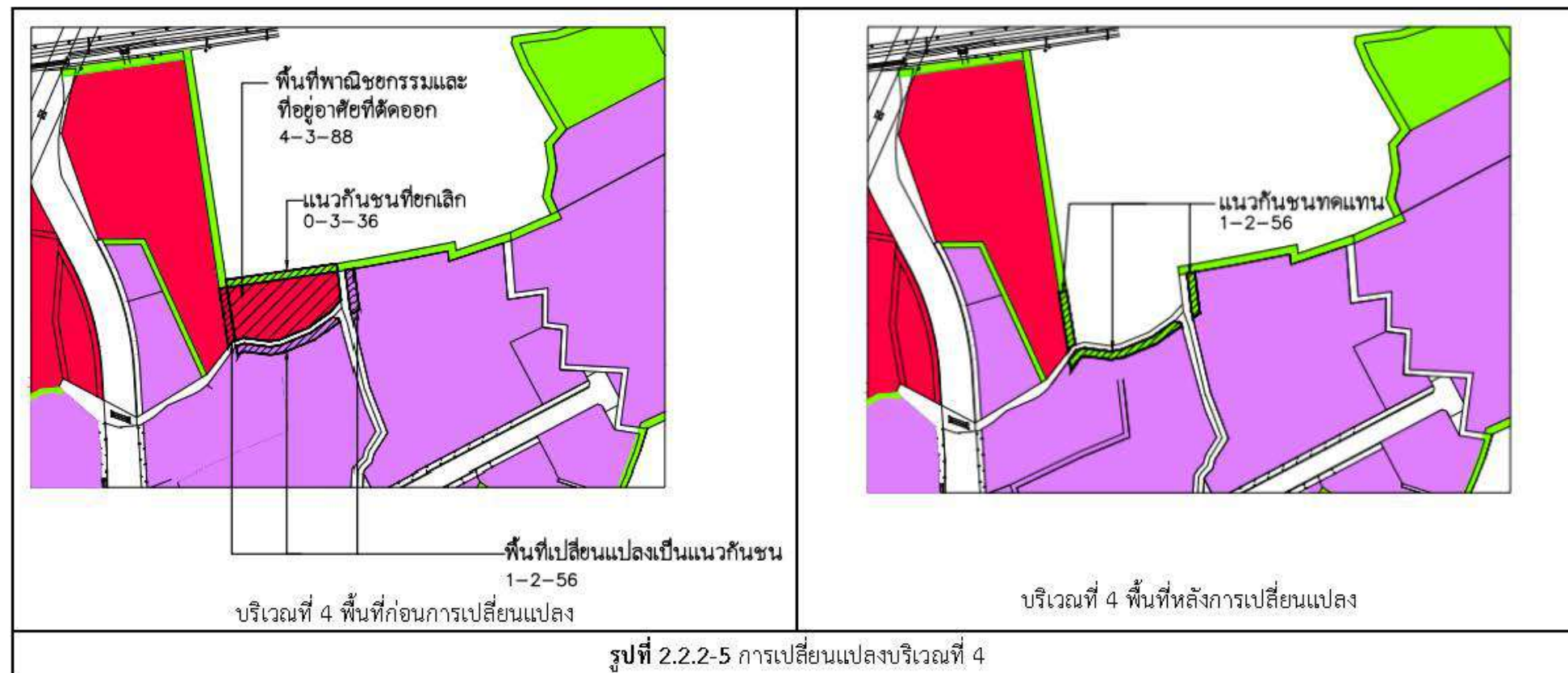


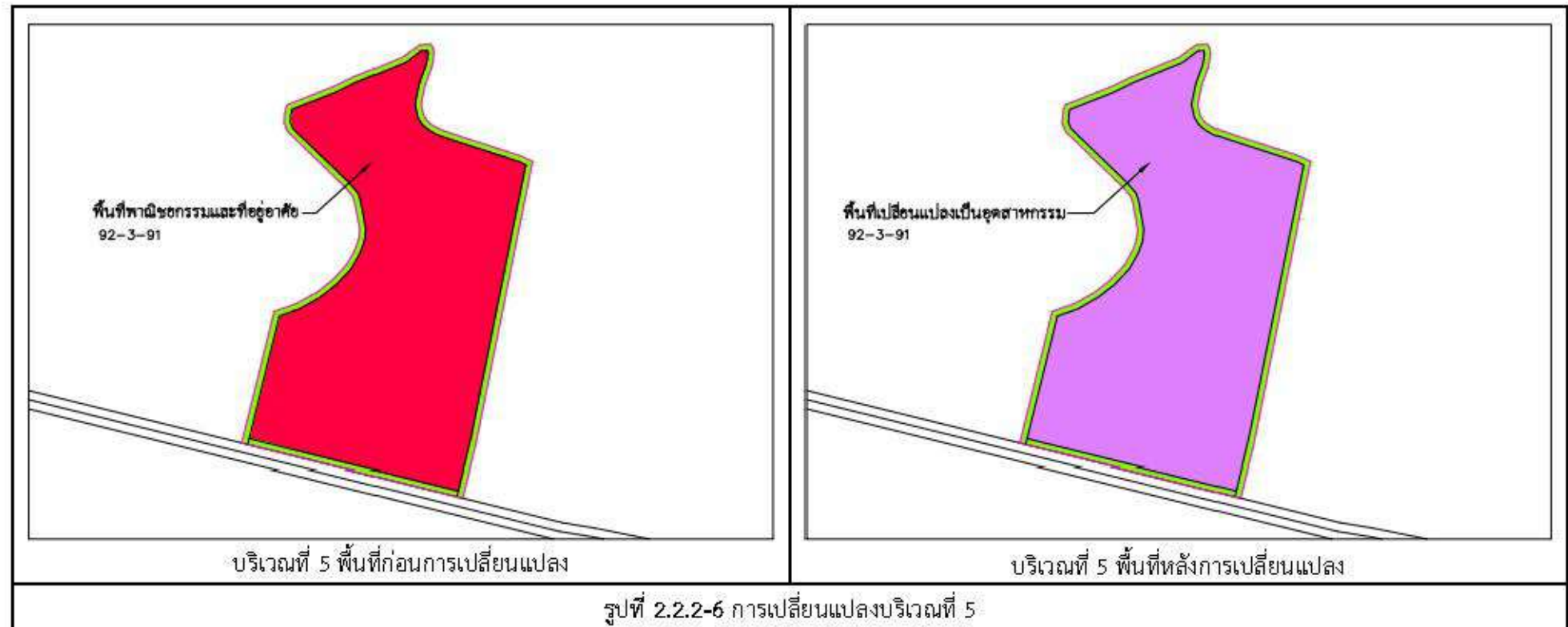




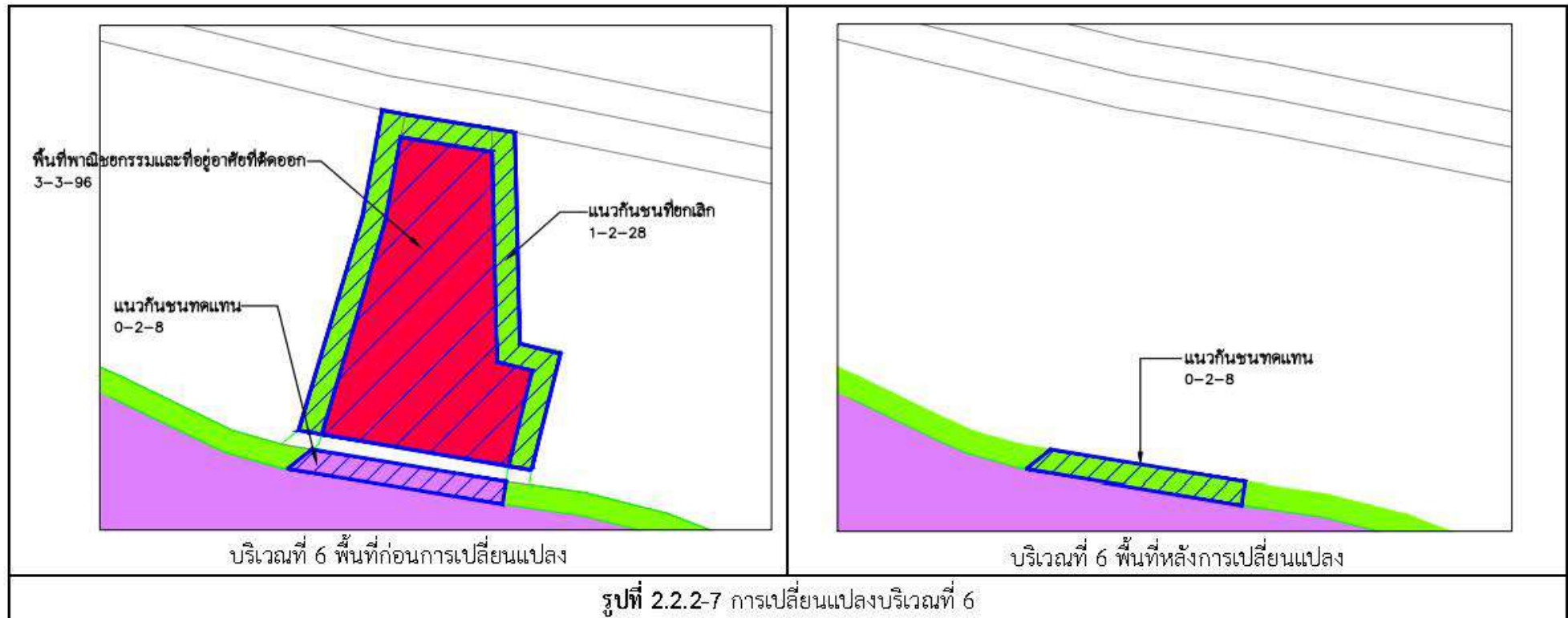


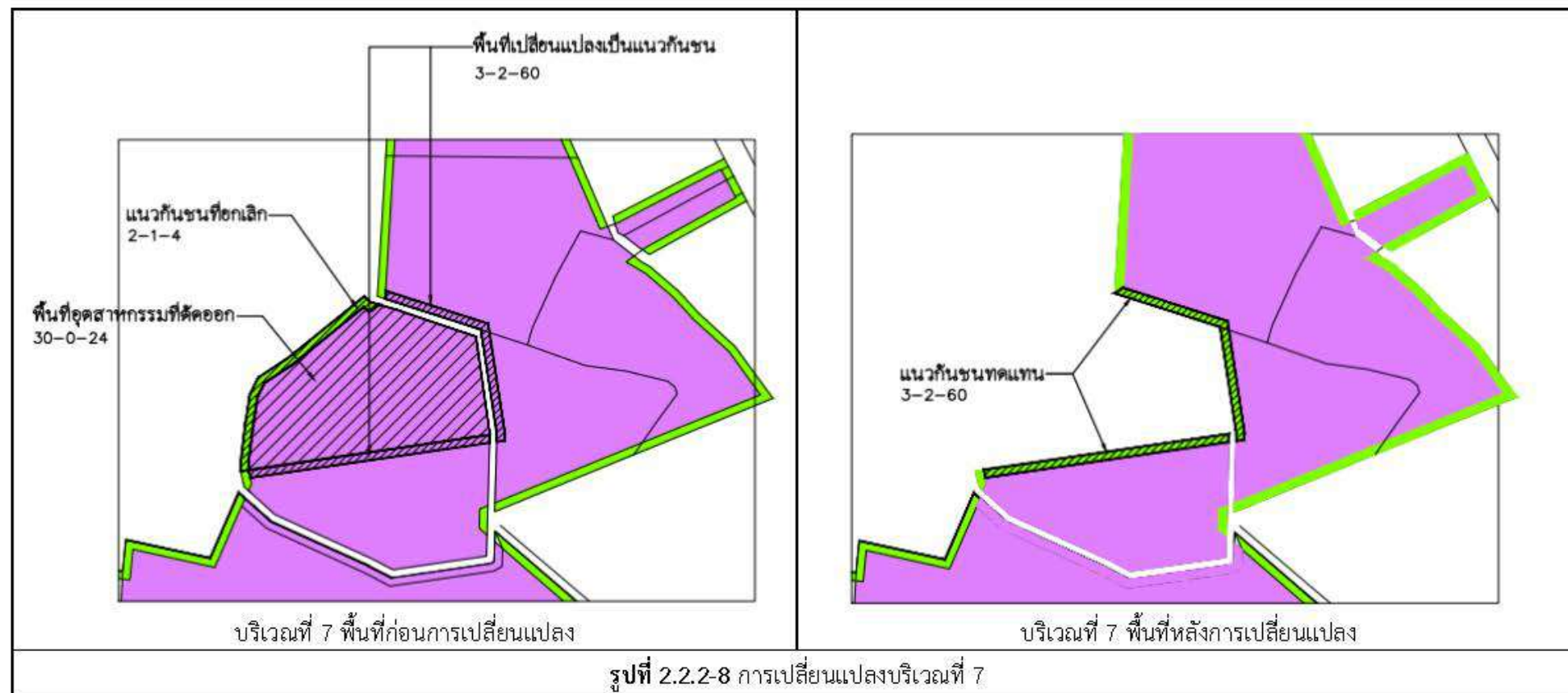


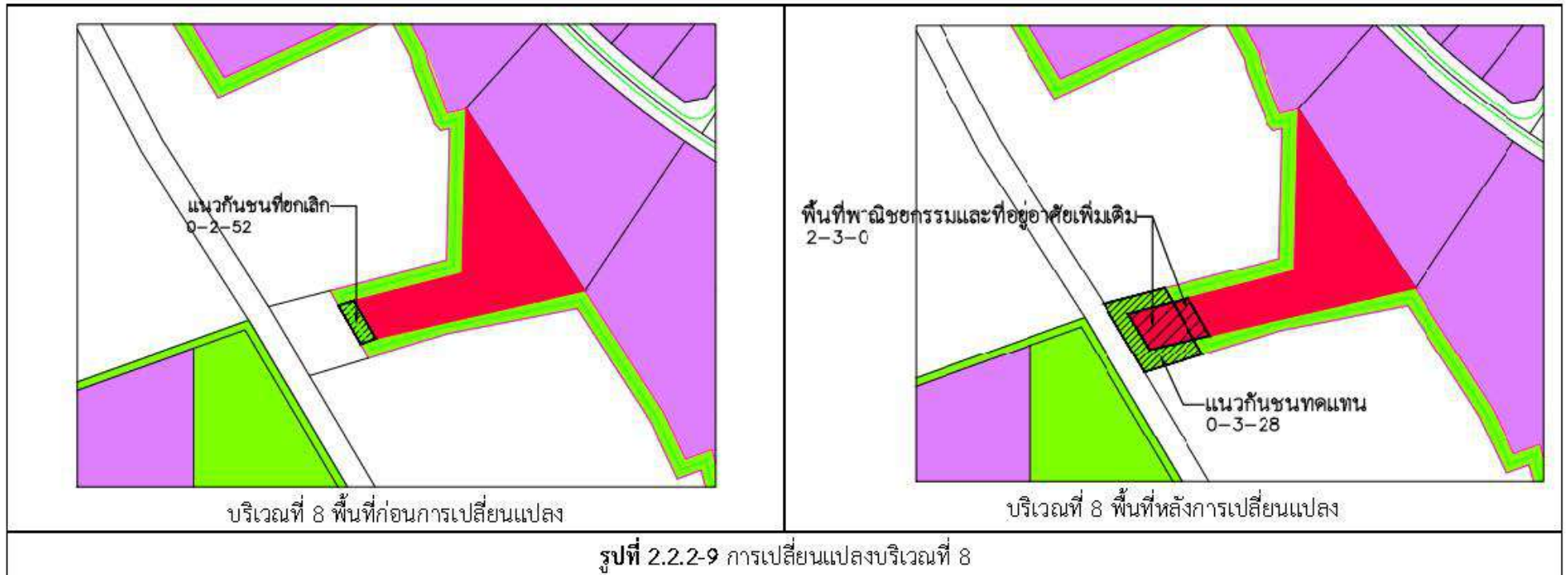


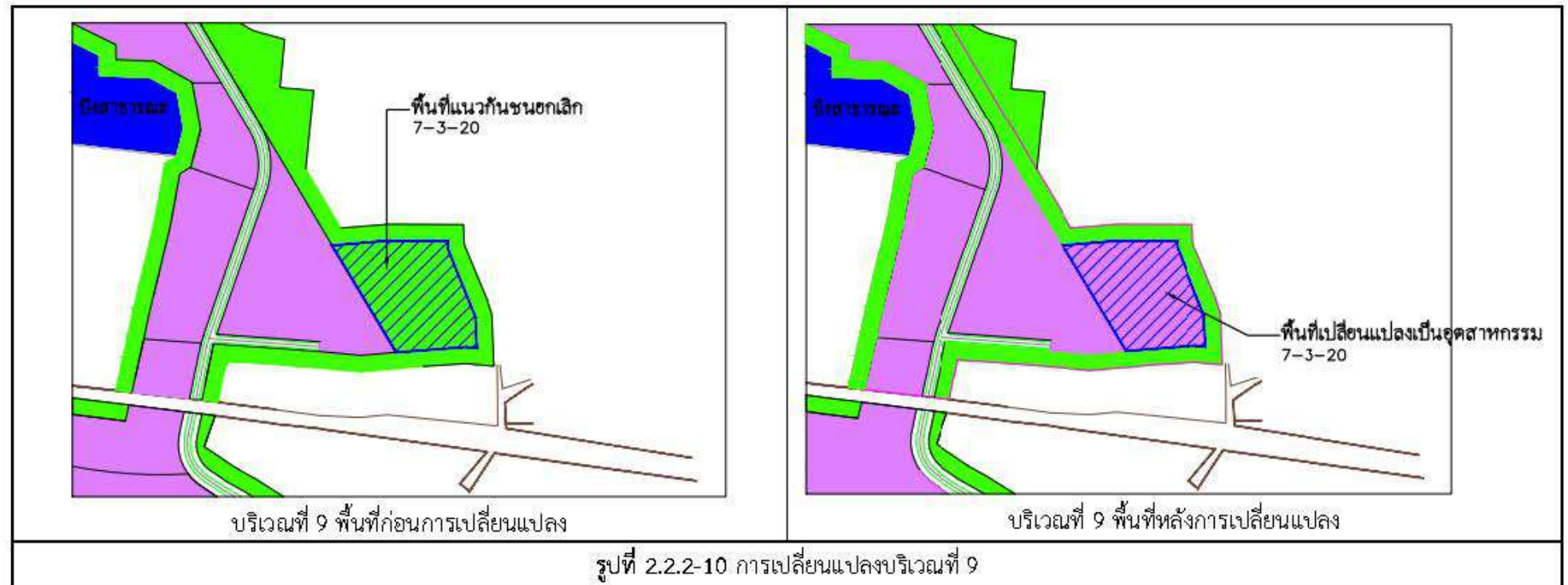




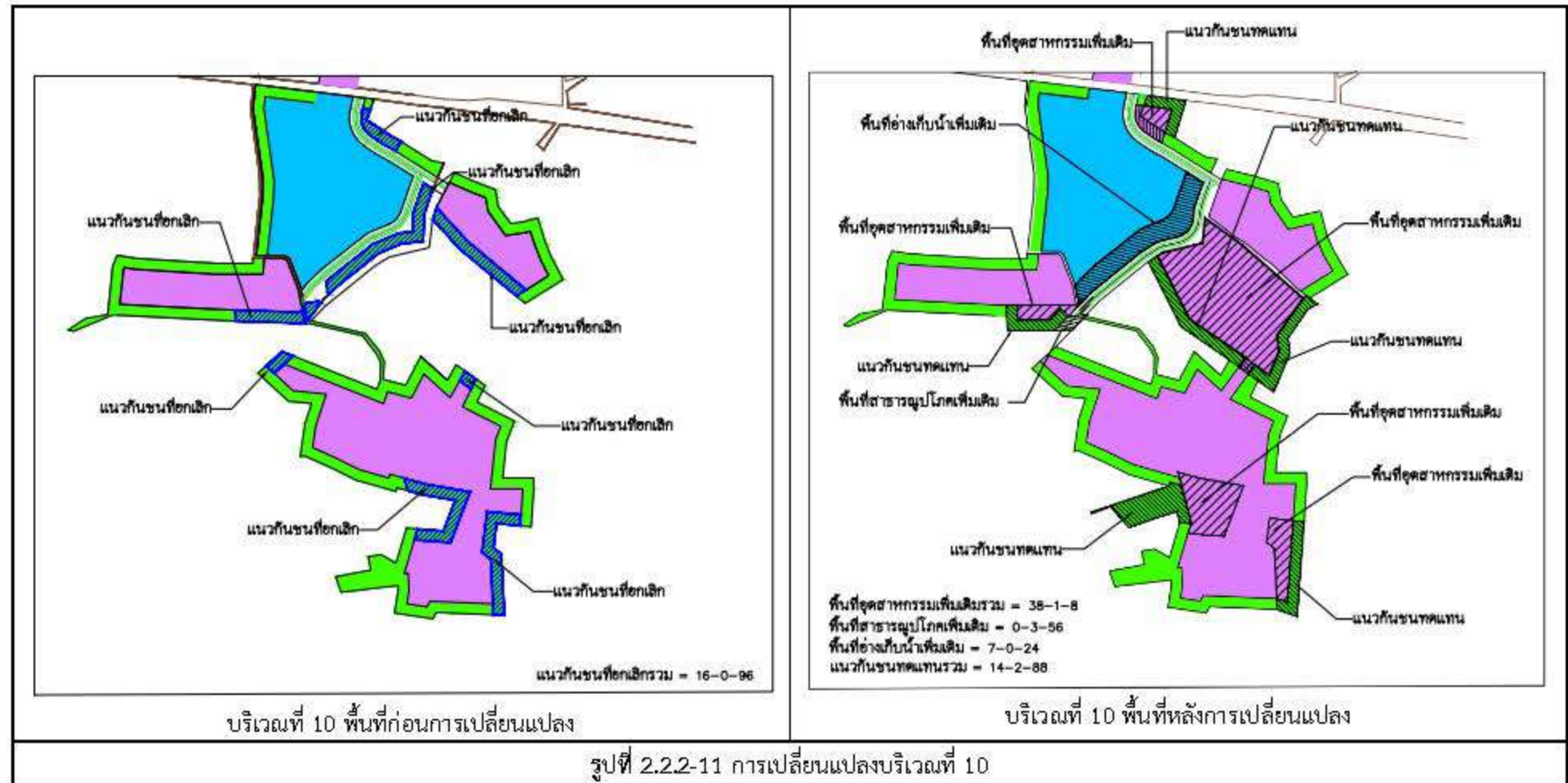


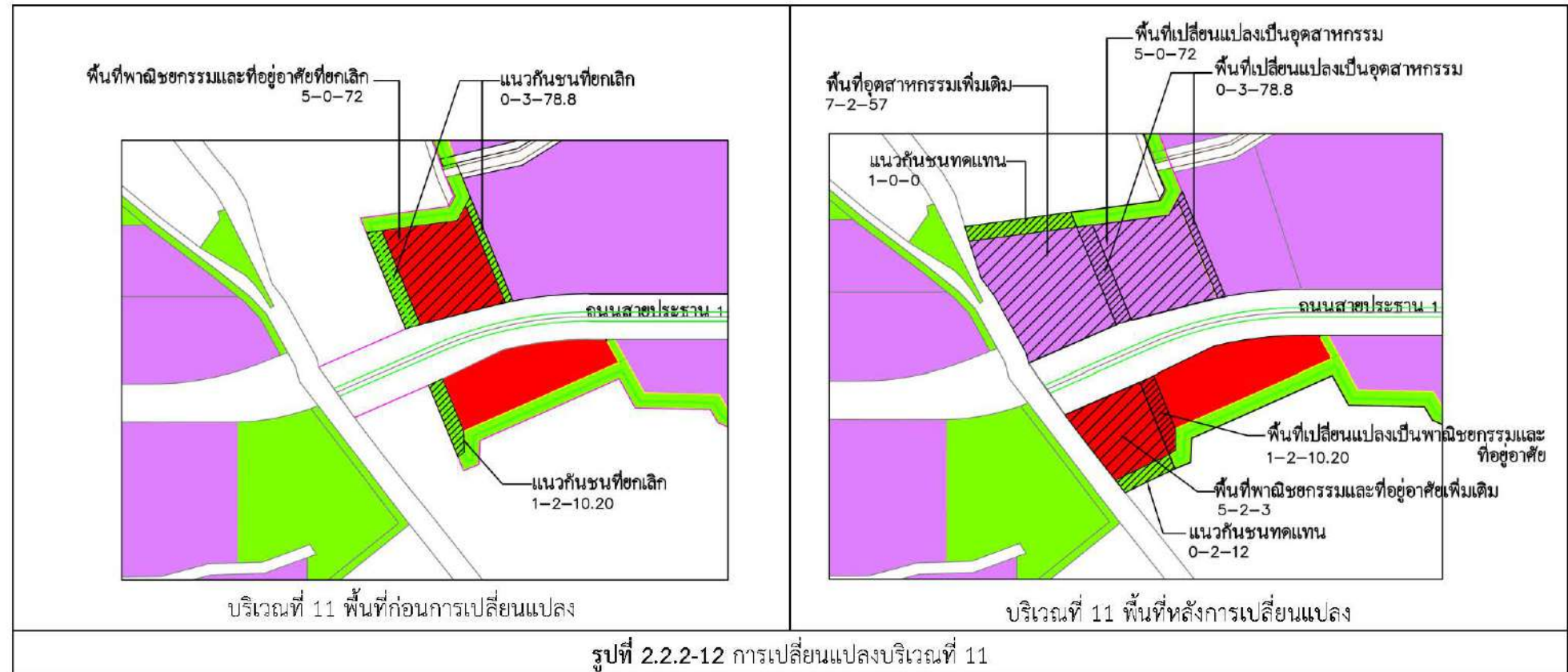


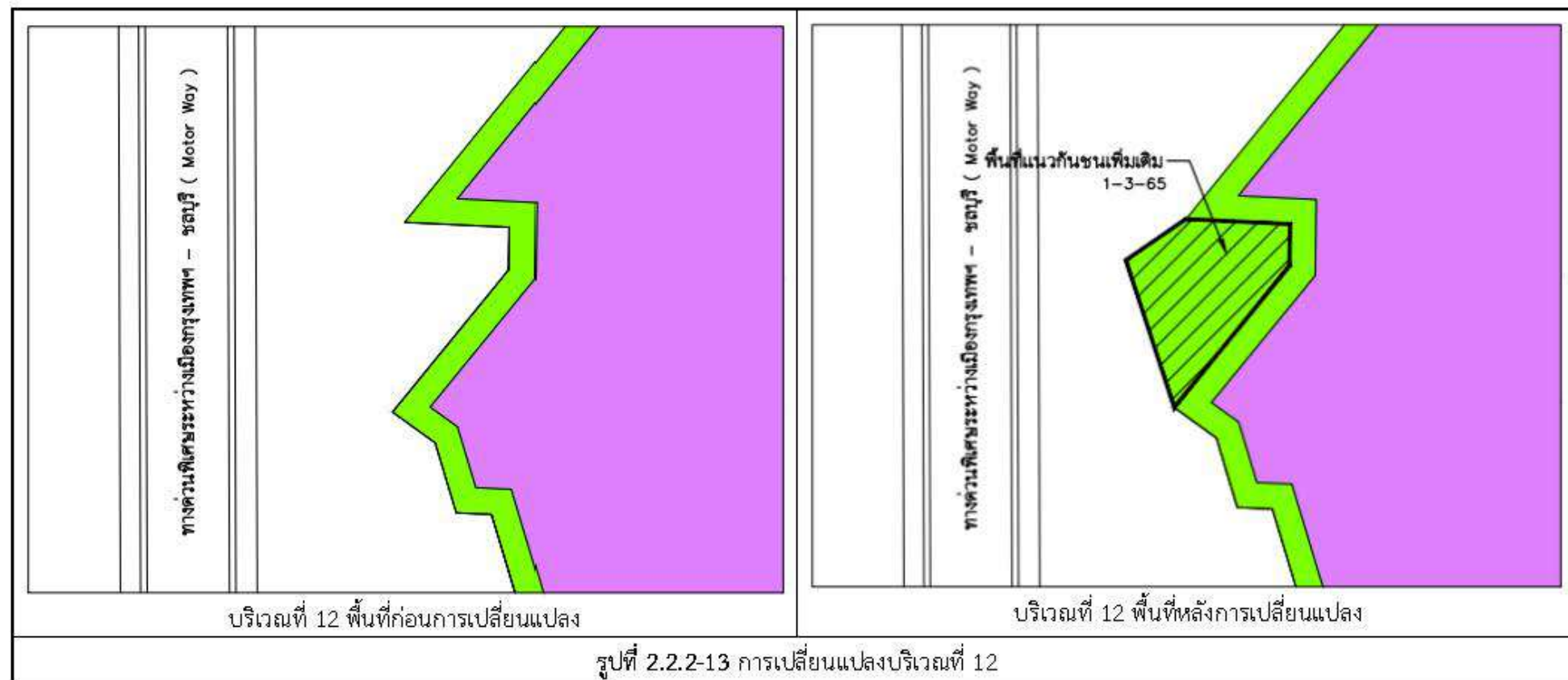


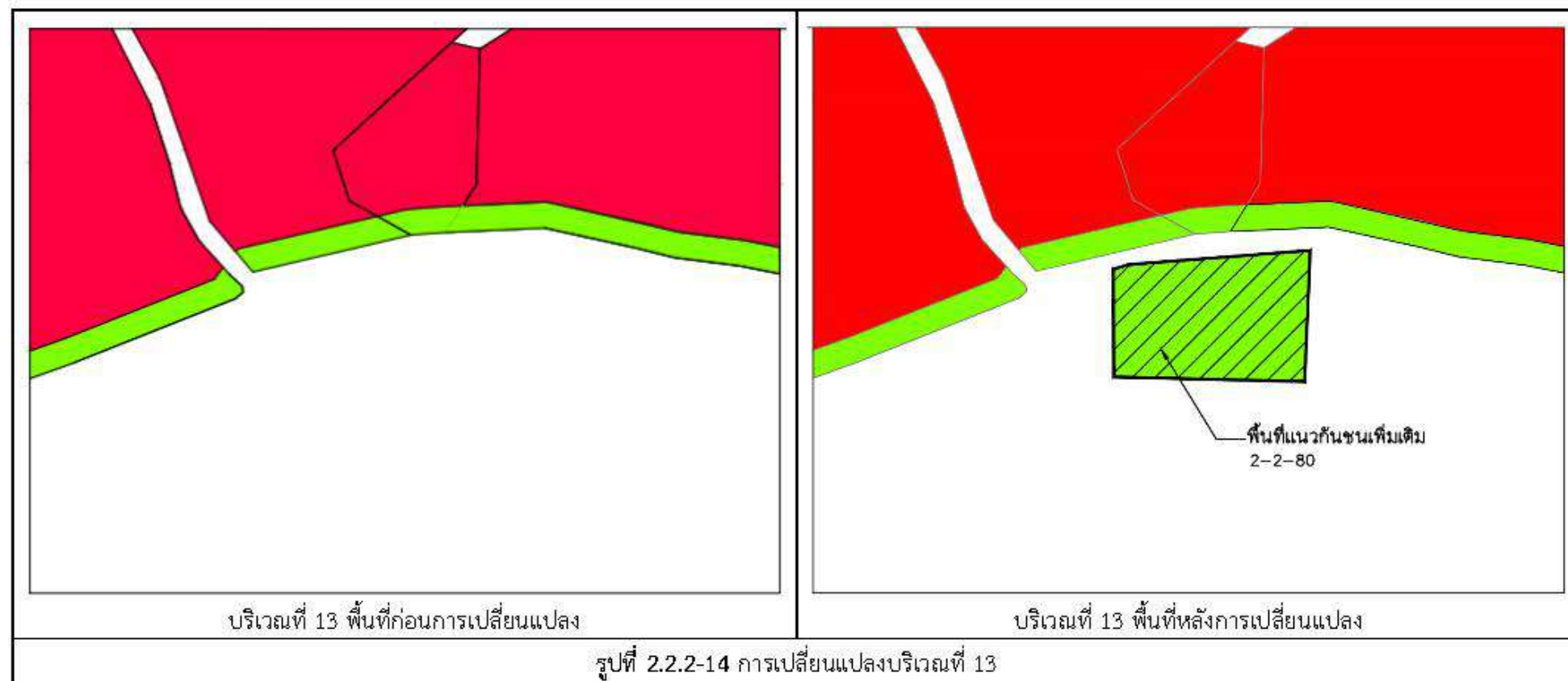




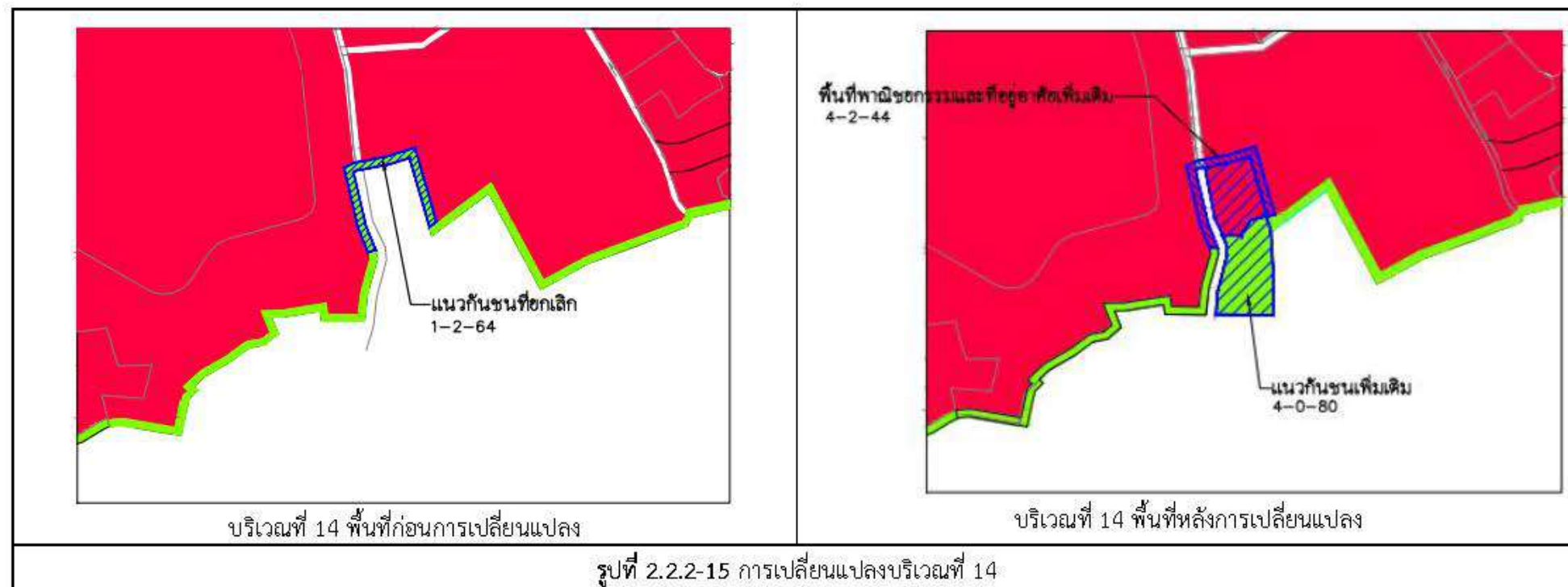


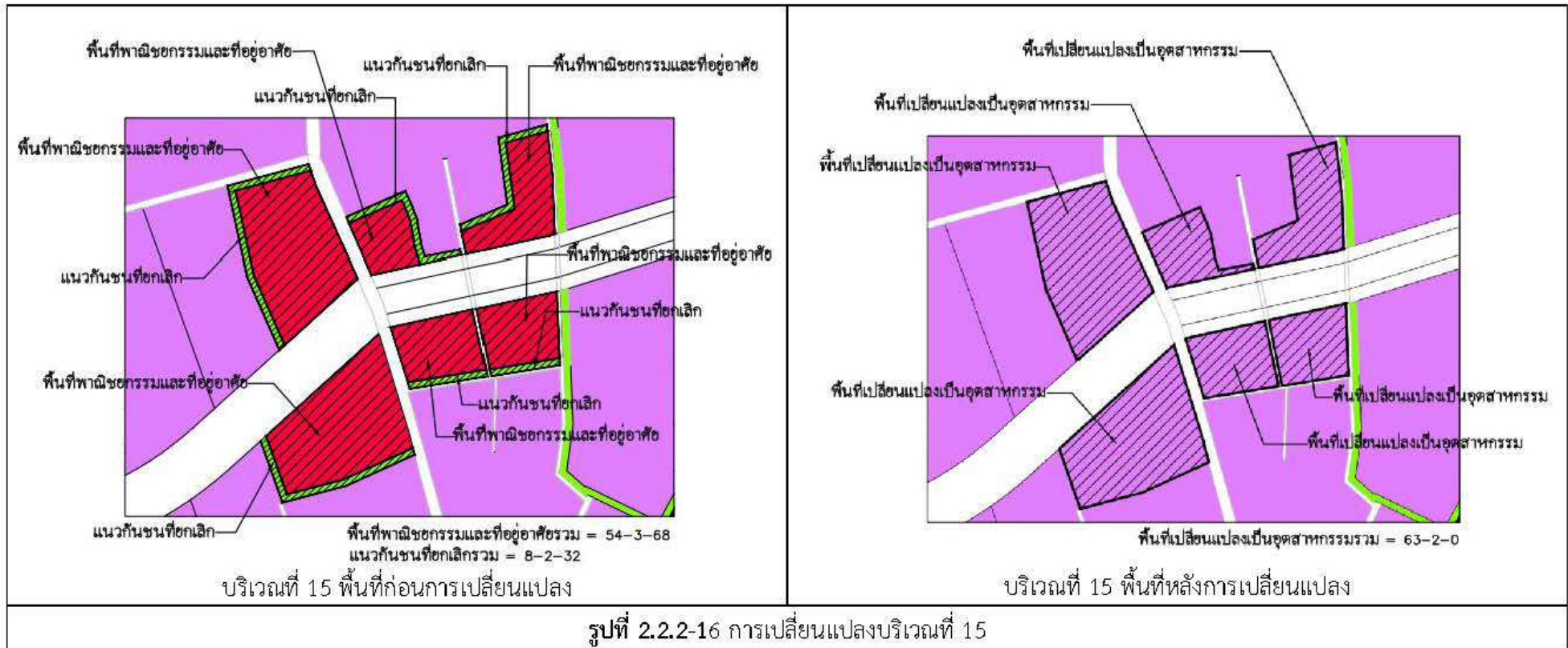


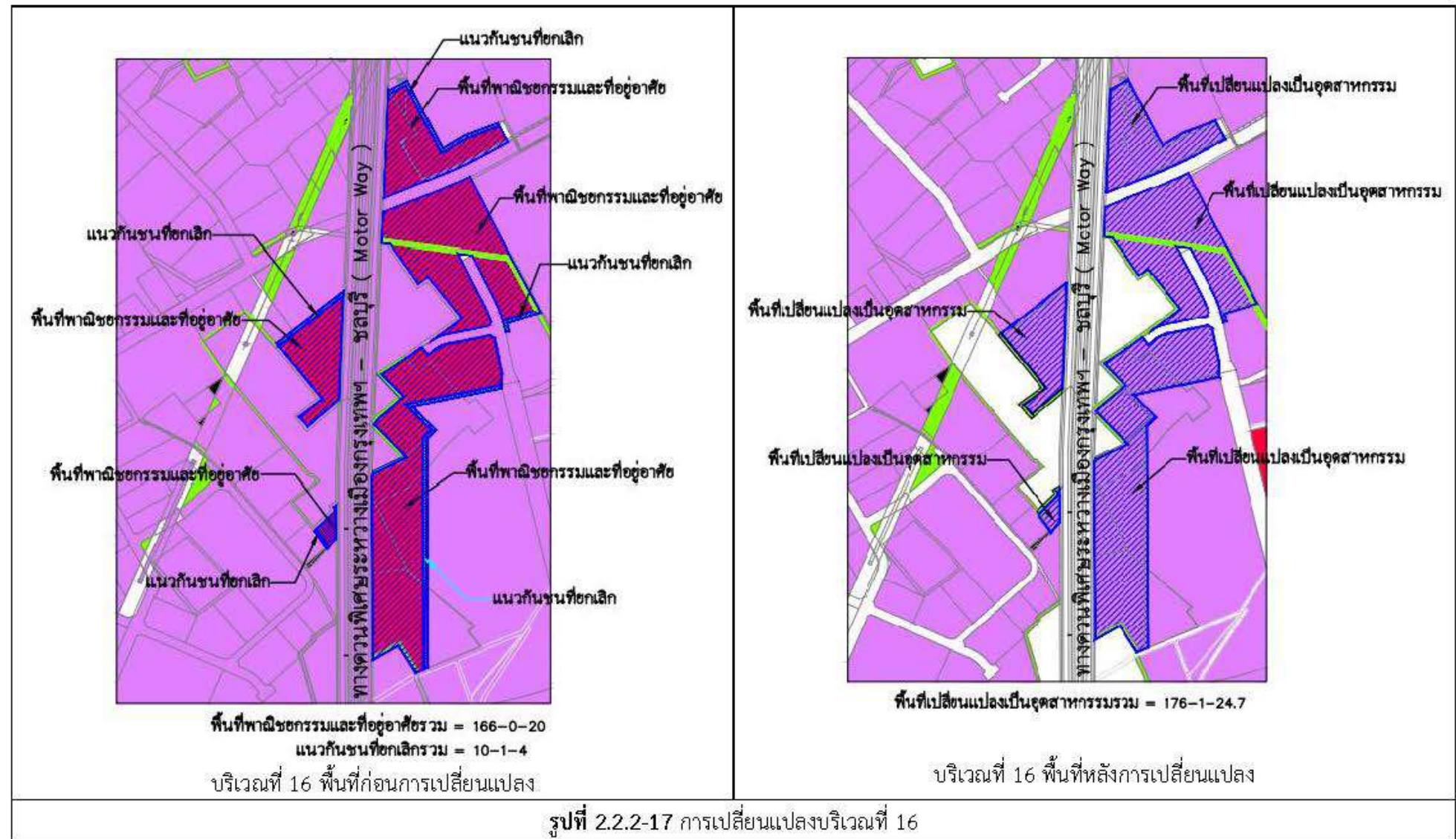




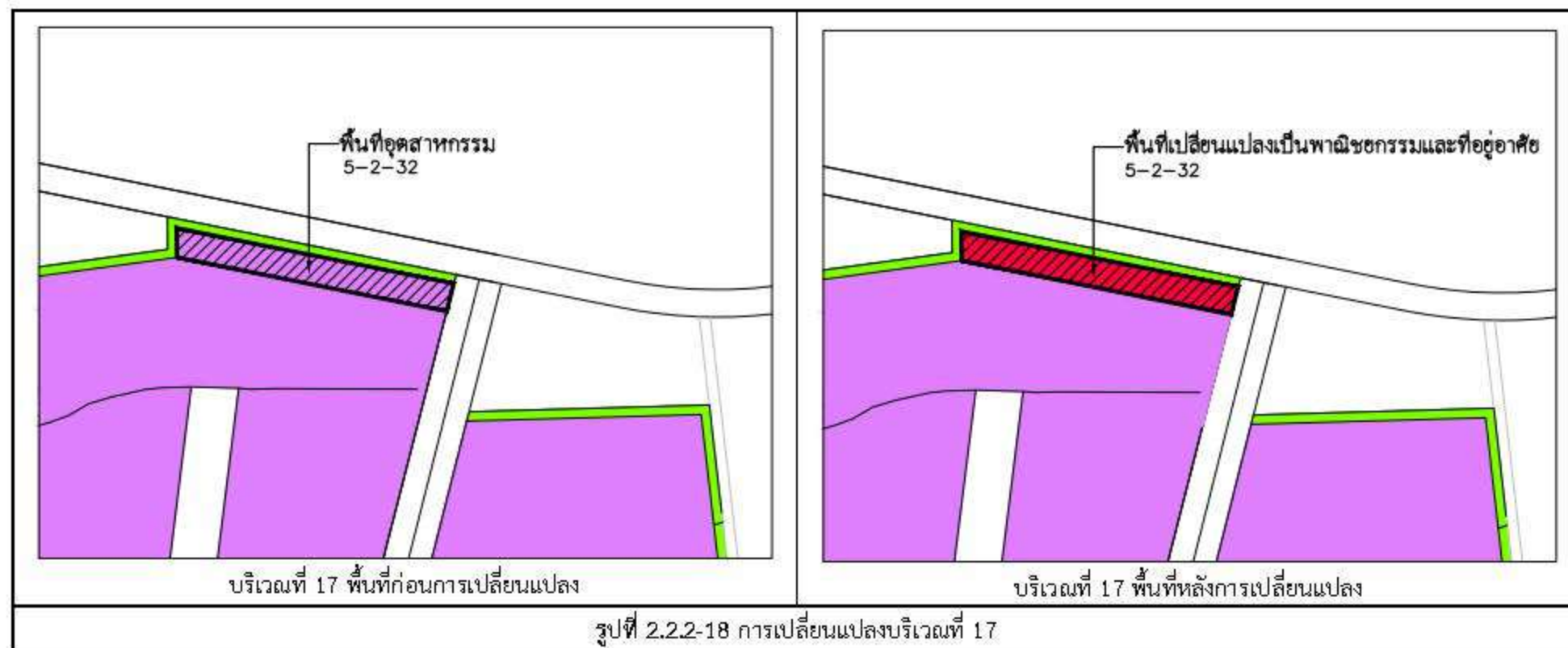




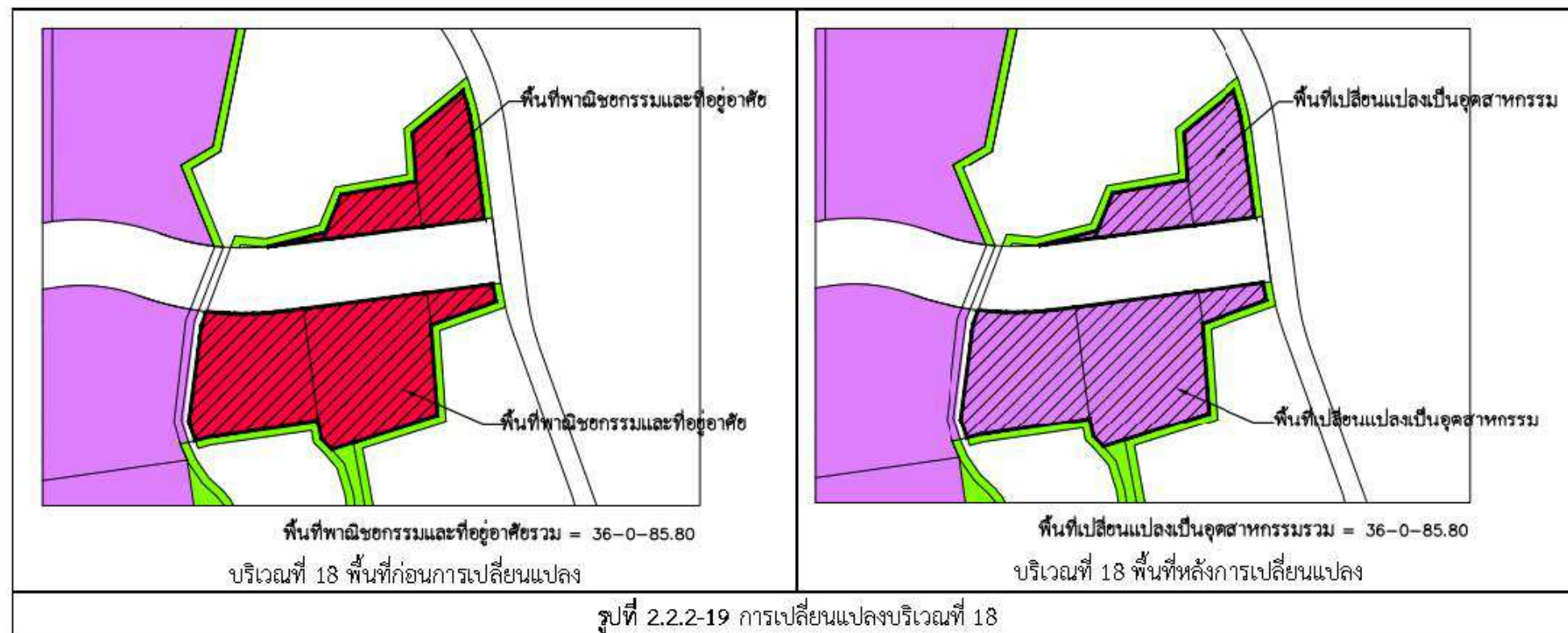


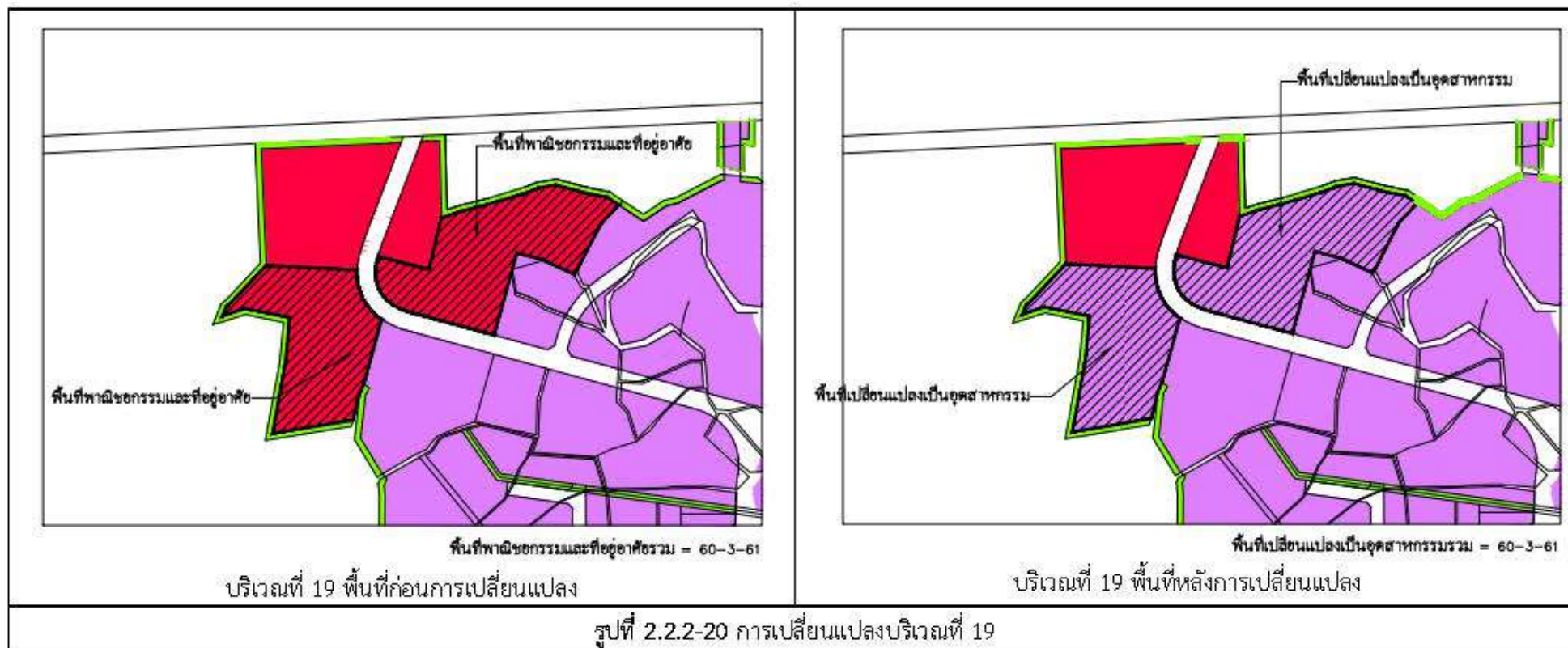


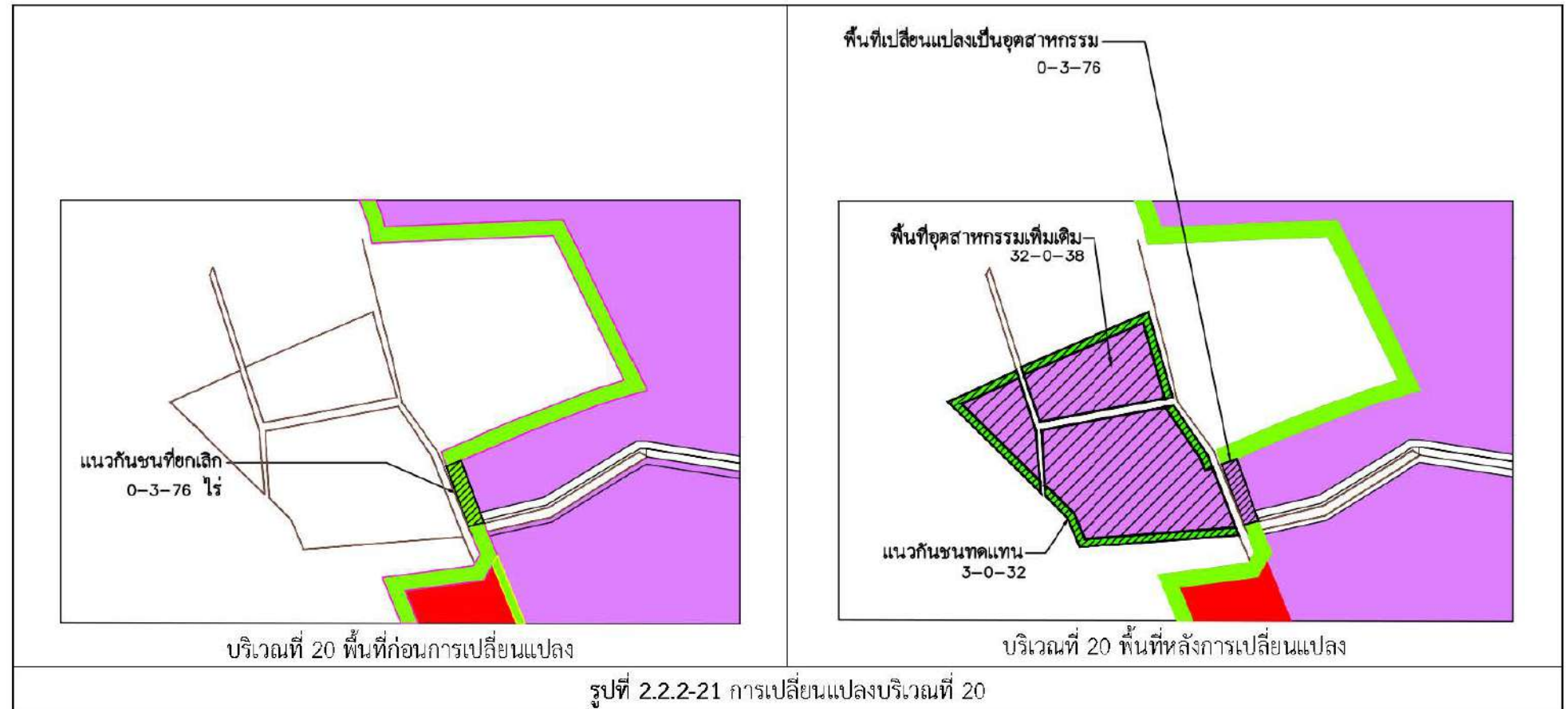


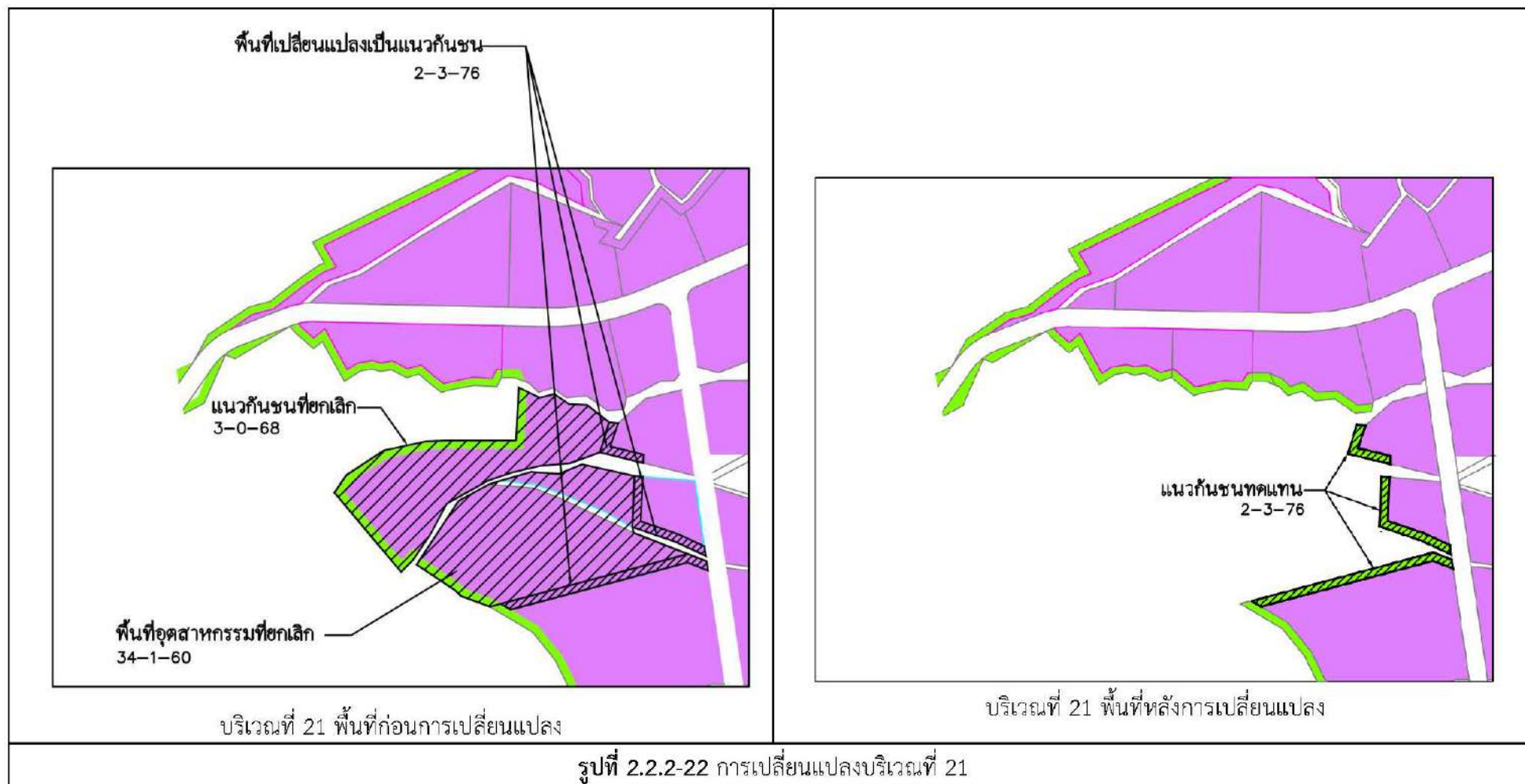




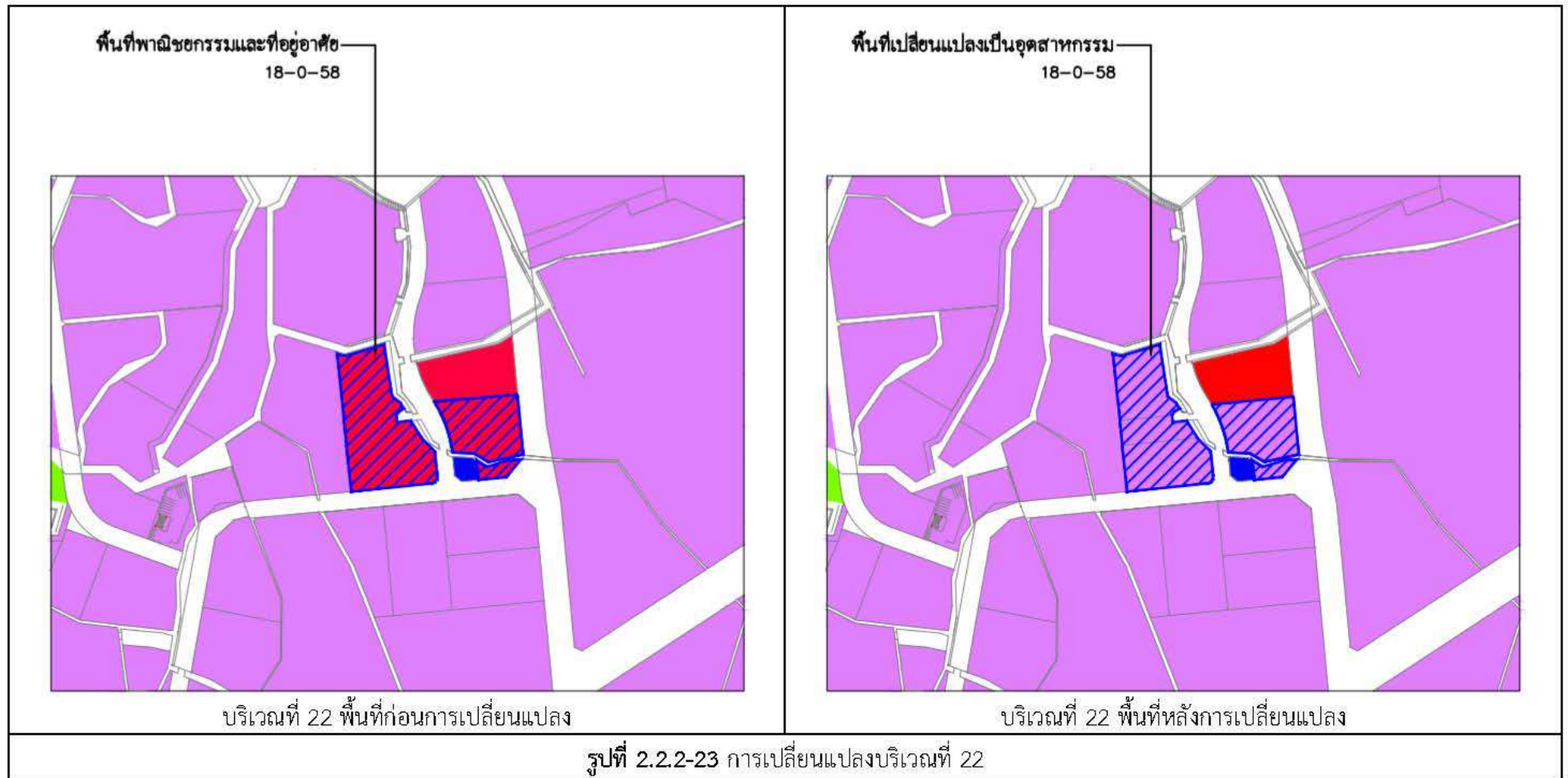


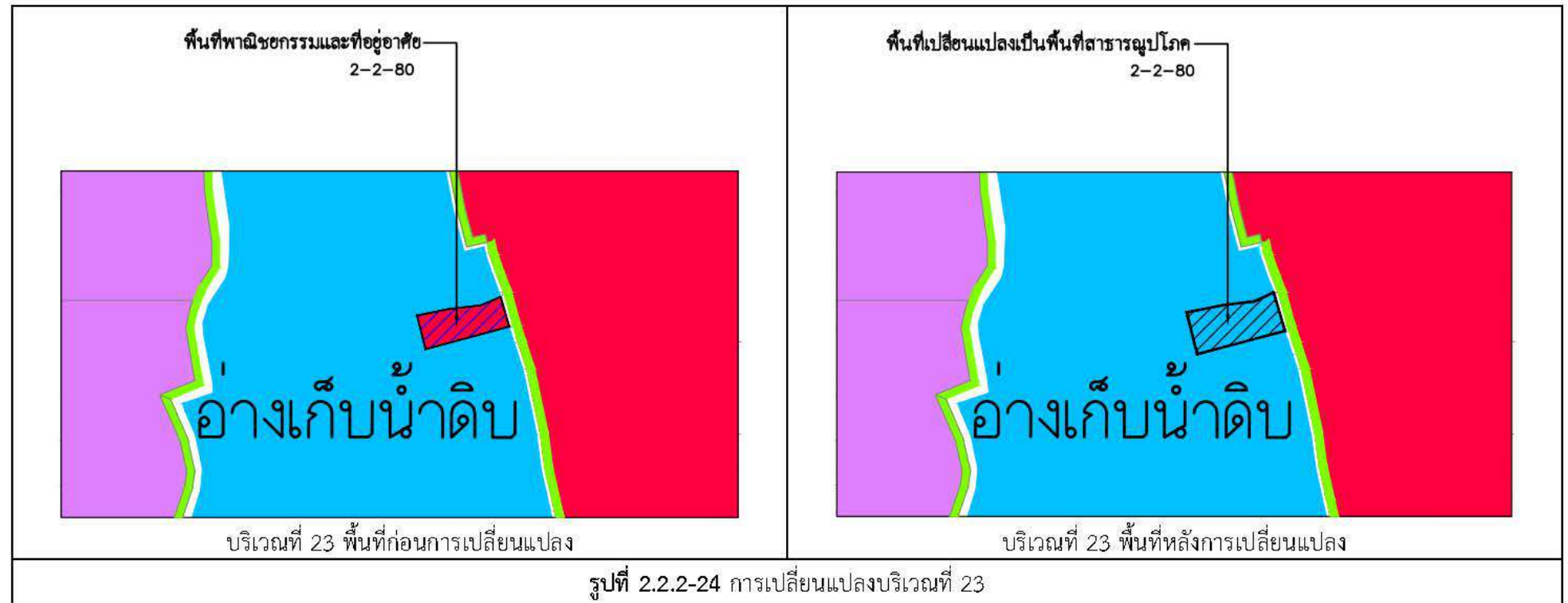


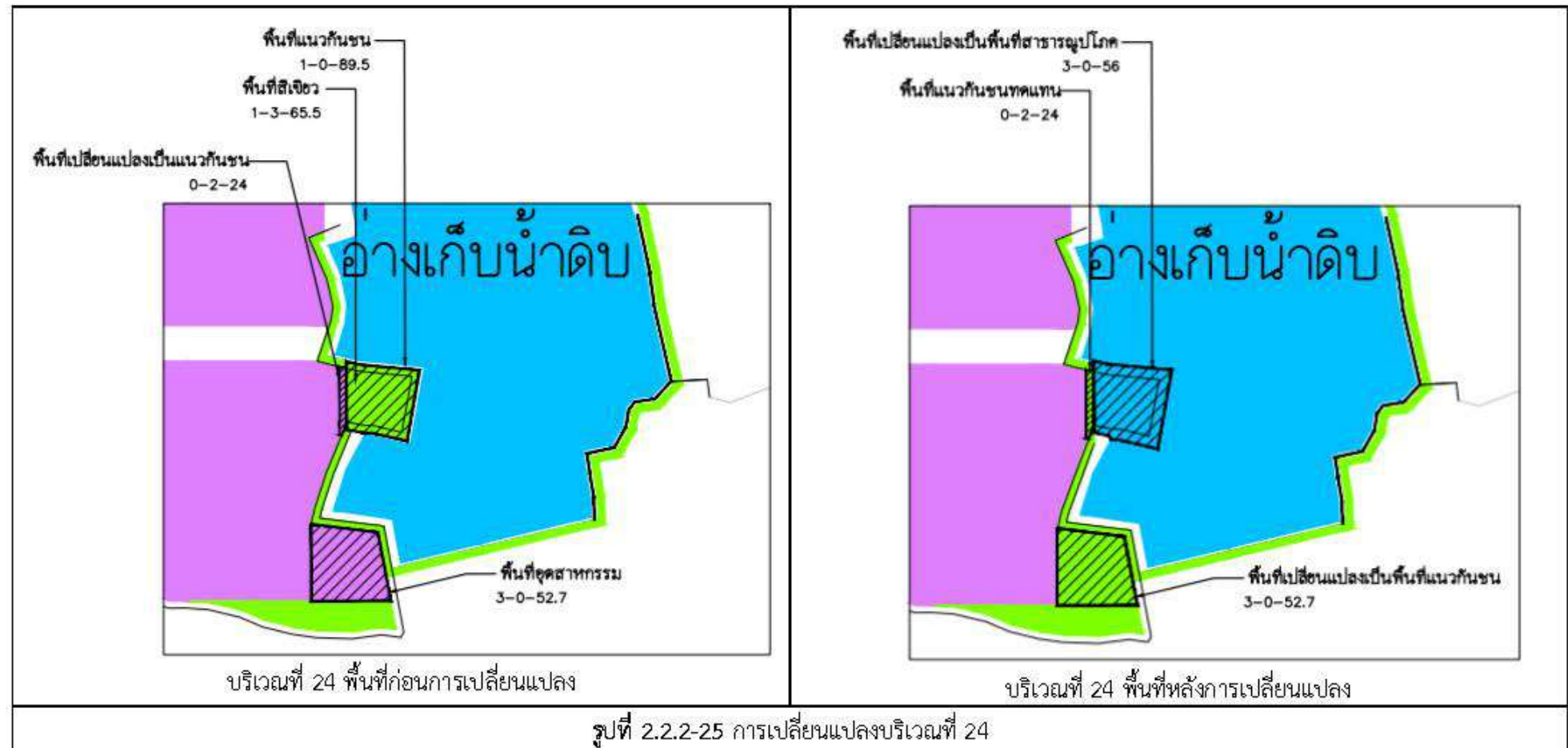


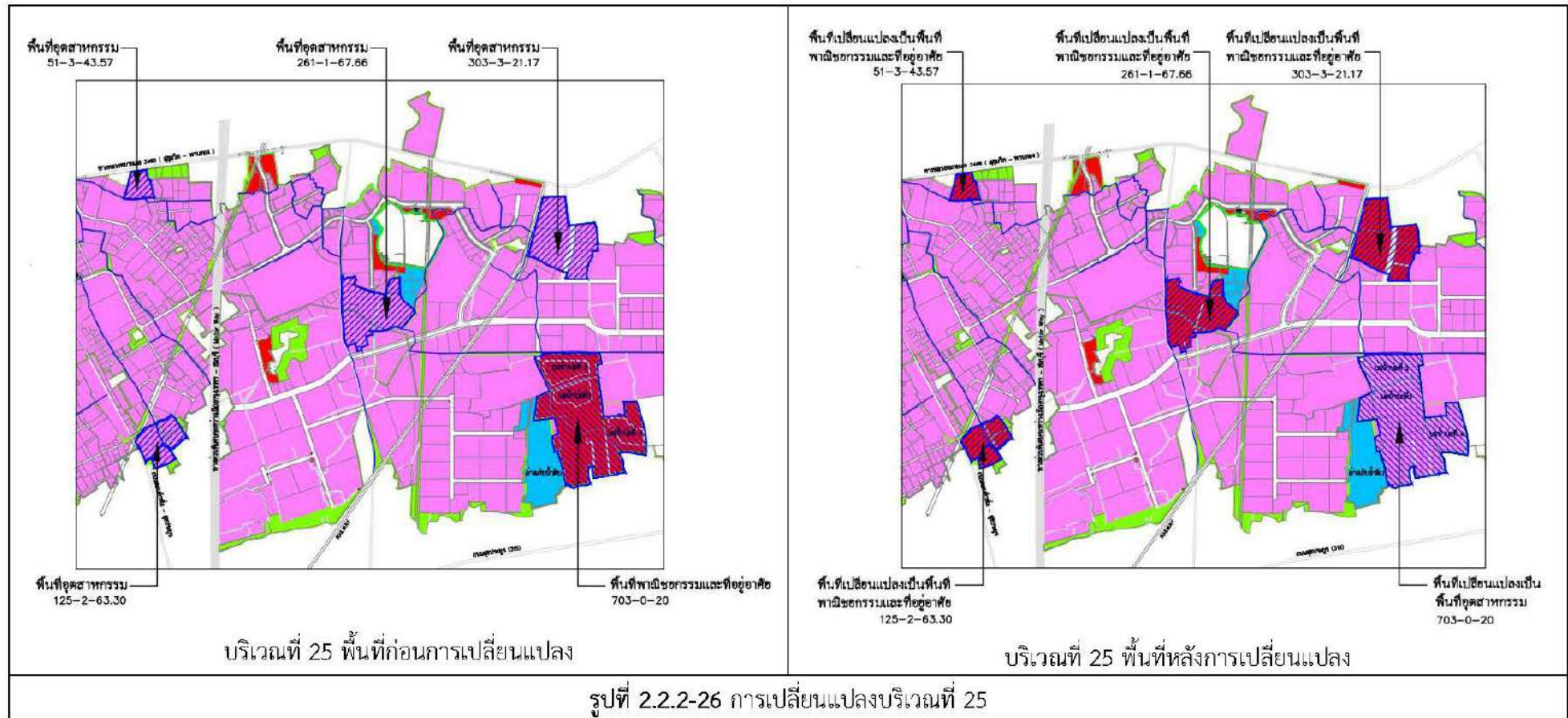




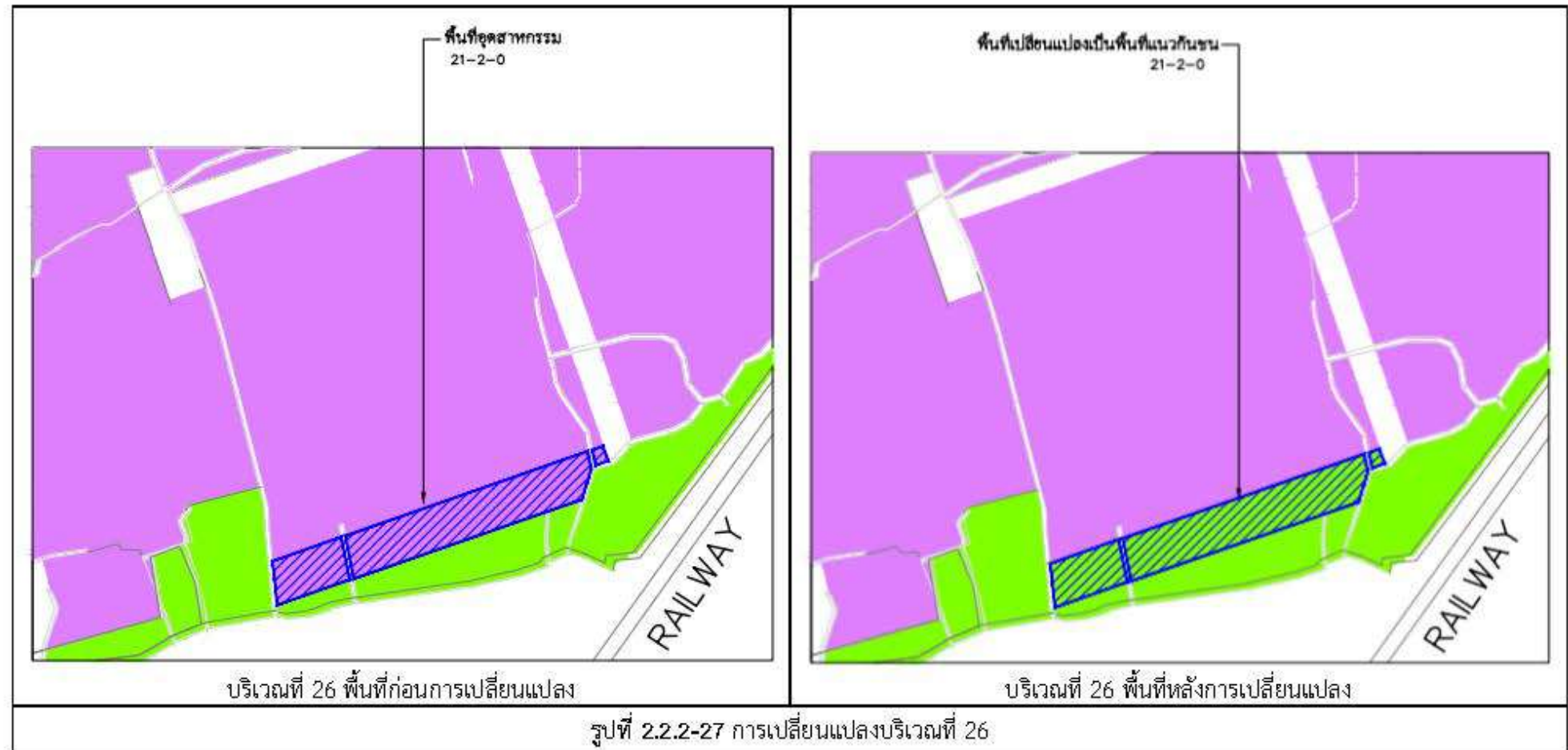












ตารางที่ 2.2.2-1 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการระยะที่ 1-9		การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ไร่)														
	เนื้อที่ (ไร่)	สัดส่วน (ร้อยละ)	บริเวณ 1	บริเวณ 2	บริเวณ 3	บริเวณ 4	บริเวณ 5	บริเวณ 6	บริเวณ 7	บริเวณ 8	บริเวณ 9	บริเวณ 10	บริเวณ 11	บริเวณ 12	บริเวณ 13	บริเวณ 14	บริเวณ 15
1. พื้นที่อุตสาหกรรม	15,401.04	68.95															
1.1 พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	15,307.37	68.53	+0.92	-1.28		-1.64	+92.98	-0.52	-33.71		+7.80	+38.27	+13.77				+63.50
1.2 พื้นที่ผลิตและจำหน่ายประปา	10.09	0.05															
1.3 พื้นที่บำบัดน้ำเสีย	76.58	0.34															
1.4 พื้นที่คัดแยกกากของเสีย	7.00	0.03															
2. พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	2,234.46	10.00															
2.1 พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	2,025.46	9.07			-26.25	-4.97	-92.98	-3.99		+2.75			+1.85			+4.61	-54.92
2.2 พื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ	209.00	0.94															
3. พื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ)	586.11	2.62															
4. พื้นที่สาธารณูปโภค	1,658.13	7.42															
4.1 ถนน/ระบบระบายน้ำ/สถานีสูบน้ำ	1,255.95	5.62										+0.89					
4.2 อ่างเก็บน้ำดิบ	280.18	1.25										+7.06					
4.3 สถานีไฟฟ้าย่อย	83.56	0.37															
4.4 ชุมสายโทรศัพท์	4.57	0.02															
4.5 บ่อน้ำจืด	17.71	0.08															
4.6 พื้นที่ทำคลองระบายน้ำ	4.77	0.02															
4.7 พื้นที่แนว Dike	11.39	0.05															
5. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	2,458.58	11.01															
5.1 แนวกันชน	181.07	0.81	+0.64	-0.29	-1.75	+0.80		-1.05	+1.39	+0.19	-7.80	-1.52	-0.94	+1.91	+2.70	2.54	-8.58
5.2 พื้นที่สีเขียว	2,277.51	10.20															
รวมพื้นที่ทั้งหมด	22,338.32	100.00	+1.57	-1.57	-28.00	-5.81	0.00	-5.55	-32.32	+2.94	0.00	+44.70	+14.68	+1.91	+2.70	+7.14	0.00

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

ตารางที่ 2.2.2-1 (ต่อ) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการระยะที่ 1-9		การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน (ไร่)												สรุปการเปลี่ยนแปลง (ไร่)	โครงการระยะที่ 1-9 ภายหลังเปลี่ยนแปลง	
	เนื้อที่ (ไร่)	สัดส่วน (ร้อยละ)	บริเวณ 16	บริเวณ 17	บริเวณ 18	บริเวณ 19	บริเวณ 20	บริเวณ 21	บริเวณ 22	บริเวณ 23	บริเวณ 24	บริเวณ 25	บริเวณ 26	เนื้อที่ (ไร่)		สัดส่วน (ร้อยละ)	
1. พื้นที่อุตสาหกรรม	15,401.04	68.95												+396.91	15,797.95	70.72	
1.1 พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	15,307.37	68.53	+176.31	-5.58	+36.22	+60.90	+33.04	-37.34	+18.15		-3.69	-39.69	-21.50	+396.91	15,704.28	70.30	
1.2 พื้นที่ผลิตและจำหน่ายประปา	10.09	0.05												-	10.09	0.05	
1.3 พื้นที่บำบัดน้ำเสีย	76.58	0.34												-	76.58	0.34	
1.4 พื้นที่คัดแยกกากของเสีย	7.00	0.03												-	7.00	0.03	
2. พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	2,234.46	10.00												-412.64	1,821.82	8.16	
2.1 พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	2,025.46	9.07	-166.05	+5.58	-36.22	-60.90			-18.15	-2.70		+248.69		-203.64	1,821.82	8.16	
2.2 พื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ	209.00	0.94										-209.00		-209.00	0.00	0.00	
3. พื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ)	586.11	2.62												-	586.11	2.62	
4. พื้นที่สาธารณูปโภค	1,658.13	7.42												+13.78	1,671.91	7.48	
4.1 ถนน/ระบบระบายน้ำ/สถานีสูบน้ำ	1,255.95	5.62												+0.89	1,256.84	5.63	
4.2 อ่างเก็บน้ำดิบ	280.18	1.25								+2.70	+3.14			+12.90	293.08	1.31	
4.3 สถานีไฟฟ้าย่อย	83.56	0.37												-	83.56	0.37	
4.4 ขุมสายโทรศัพท์	4.57	0.02												-	4.57	0.02	
4.5 บ่อหนองน้ำ	17.71	0.08												-	17.71	0.08	
4.6 พื้นที่ทำคลองระบายน้ำ	4.77	0.02												-	4.77	0.02	
4.7 พื้นที่แนว Dike	11.39	0.05												-	11.39	0.05	
5. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	2,458.58	11.01												+1.95	2,460.53	11.02	
5.1 แนวกันชน	181.07	0.81	-10.26				+2.14	-0.23			+2.47		+21.50	+3.86	184.93	0.83	
5.2 พื้นที่สีเขียว	2,277.51	10.20									-1.91			-1.91	2,275.60	10.19	
รวมพื้นที่ทั้งหมด	22,338.32	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	+35.18	-37.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22,338.32	100.00	

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

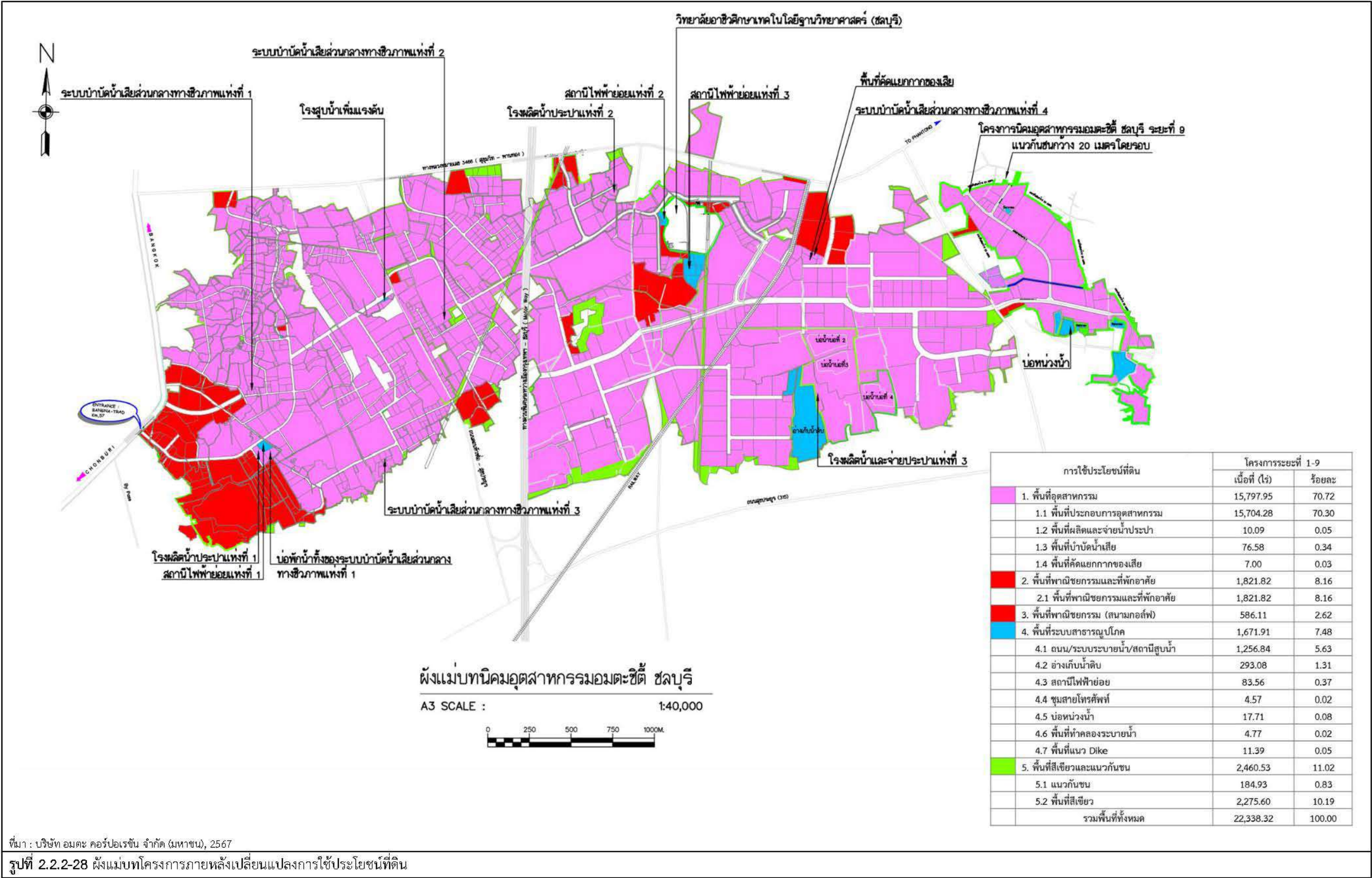
ตารางที่ 2.2.2-2 การใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการระยะที่ 1-9		การใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน	
	เนื้อที่ (ไร่)	ร้อยละ	เปิดดำเนินการ	ยังไม่เปิดดำเนินการ
1. พื้นที่อุตสาหกรรม	15,797.95	70.72	13,483.87	2,314.08
1.1 พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	15,704.28	70.30	13,390.20	2,314.08
1.2 พื้นที่ผลิตและจำหน่ายประปา	10.09	0.05	10.09	-
1.3 พื้นที่บำบัดน้ำเสีย	76.58	0.34	76.58	-
1.4 พื้นที่คัดแยกกากของเสีย	7.00	0.03	7.00	-
2. พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	1,821.82	8.16	943.19	878.63
2.1 พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	1,821.82	8.16	943.19	878.63
3. พื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ)	586.11	2.62	586.11	-
4. พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	1,671.91	7.48	1,658.13	13.78
4.1 ถนน/ระบบระบายน้ำ/สถานีสูบน้ำ	1,256.84	5.63	1,658.13	13.78
4.2 อ่างเก็บน้ำดิบ	293.08	1.31		
4.3 สถานีไฟฟ้าย่อย	83.56	0.37		
4.4 ชุมสายโทรศัพท์	4.57	0.02		
4.5 บ่อหน่วงน้ำ	17.71	0.08		
4.6 พื้นที่ทำคลองระบายน้ำ	4.77	0.02		
4.7 พื้นที่แนว Dike	11.39	0.05		
5. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	2,460.53	11.02	2,458.58	1.95
5.1 แนวกันชน	184.93	0.83	2,458.58	1.95
5.2 พื้นที่สีเขียว *	2,275.60	10.19		
รวมพื้นที่ทั้งหมด	22,338.32	100.00	19,129.88	3,208.44

หมายเหตุ : \* พื้นที่สีเขียวกรณีไม่นับรวมต้นไม้ตามแนวเขตถนนเท่ากับ 2,275.60 ไร่

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567





ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

รูปที่ 2.2.2-28 ผังแม่บทโครงการภายหลังเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ หากพิจารณาในแง่ของการลด-เพิ่มพื้นที่ จะแบ่งการเปลี่ยนแปลงผังแม่บทโครงการออกเป็น (1) พื้นที่ขอยกเลิกออกจากผังแม่บท จำนวน 6 บริเวณ คิดเป็นพื้นที่ 111.83 ไร่ (111-3-32 ไร่) และ (2) พื้นที่ที่ผนวกพื้นที่เพิ่มเติมจำนวน 8 บริเวณ คิดเป็นพื้นที่ 110.81 ไร่ (110-3-25.7 ไร่) ประกอบด้วย โฉนดที่ดินจำนวน 21 ฉบับ ซึ่งปัจจุบันบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะนำมาผนวกเพิ่มเติมในผังแม่บทโครงการ จำนวน 9 ฉบับ และอยู่ในขั้นตอนการทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน จำนวน 12 ฉบับ ผังต่อโฉนดที่ดินและสำเนาโฉนดที่ดิน ดังภาคผนวก ข-1 สรุปรายละเอียดดังตารางที่ 2.2.2-3 และรูปที่ 2.2.2-29

ตารางที่ 2.2.2-3 รายละเอียดชนิดที่ดินพื้นที่เพิ่มเติม จำนวน 8 บริเวณ

ลำดับ	เลขที่โฉนด	เนื้อที่ตามโฉนด			เนื้อที่ใช้ประโยชน์			ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	เจ้าของกรรมสิทธิ์	หมายเหตุ
		ไร่	งาน	วา	ไร่	งาน	วา					
บริเวณที่ 1												
1.	9808	0	3	95.0	0	3	95.0	บ้านเก่า	พานทอง	ชลบุรี	บริษัทไคกิ อลูมิเนียม อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด	สัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน*
2.	10282	0	2	32.0	0	2	32.0	บ้านเก่า	พานทอง	ชลบุรี		
บริเวณที่ 8												
3.	42965	2	3	76.0	2	3	76.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-
บริเวณที่ 10												
4.	9239	2	1	23.0	2	1	23.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	เจ้าของเดิม	สัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน*
5.	6412	17	3	60.0	17	3	60.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	เจ้าของเดิม	
6.	6413	7	3	67.0	7	3	67.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	เจ้าของเดิม	
7.	17020	1	0	83.0	1	0	83.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	เจ้าของเดิม	
8.	4607	5	3	48	2	3	51	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	เจ้าของเดิม	
9.	19851	5	0	0	5	0	0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	เจ้าของเดิม	
10.	1306	5	1	93.0	5	1	93.0	มาบโป่ง	ท่าตะกู	ชลบุรี	เจ้าของเดิม	
11.	36806	2	0	1.0	2	0	1.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-
บริเวณที่ 11												
12.	42999	8	2	57.0	8	2	57.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-
13.	42984	6	0	15.0	6	0	15.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-
บริเวณที่ 12												
14.	6319	9	0	34.0	1	3	65.0	ดอนหัวฬ่อ	เมืองชลบุรี	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-
บริเวณที่ 13												
15.	4990	2	2	80.0	2	2	80.0	หนองไม้แดง	เมืองชลบุรี	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-

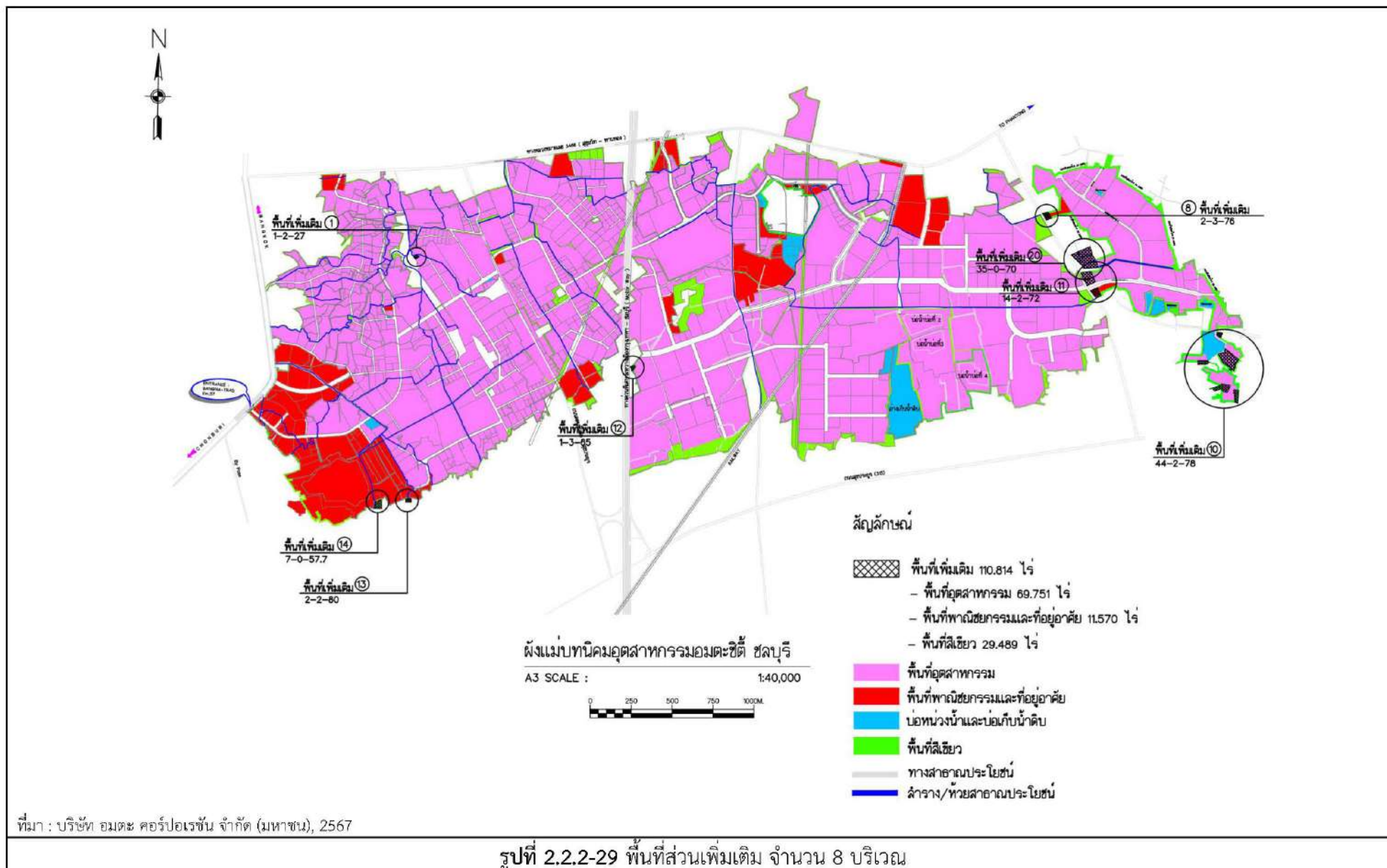
ตารางที่ 2.2.2-3 (ต่อ) รายละเอียดโฉนดที่ดินพื้นที่เพิ่มเติม จำนวน 8 บริเวณ

ลำดับ	เลขที่โฉนด	เนื้อที่ตามโฉนด			เนื้อที่ใช้ประโยชน์			ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	เจ้าของกรรมสิทธิ์	หมายเหตุ
		ไร่	งาน	วา	ไร่	งาน	วา					
บริเวณที่ 14												
16.	229003	3	1	13.5	3	1	13.5	หนองไม้แดง	เมืองชลบุรี	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-
17.	229004	2	3	15.0	2	3	15.0	หนองไม้แดง	เมืองชลบุรี	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-
18.	229006	1	0	29.2	1	0	29.2	หนองไม้แดง	เมืองชลบุรี	ชลบุรี	บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	-
บริเวณที่ 20												
19.	4630	4	3	86.0	4	3	86.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด	สัญญาจะซื้อ จะขายที่ดิน*
20.	1435	9	3	83.0	9	3	83.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด	
21.	1432	20	1	1.0	20	1	1.0	มาบโป่ง	พานทอง	ชลบุรี	บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด	
รวม		132-2-7.7 ไร่			110-3-25.7 ไร่			-	-	-	-	-

หมายเหตุ : \* หนังสือยินยอมให้ใช้โฉนดที่ดินประกอบรายงาน จำนวน 12 โฉนด พื้นที่รวม 82-1-71 ไร่ โดยมอบอำนาจซื้อขายที่ดินให้นายบัญชา ศิลปะชัย เป็นผู้รับมอบอำนาจ

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567





## 2.3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

### 2.3.1 โครงการปัจจุบัน

#### 1) หลักเกณฑ์การคัดเลือกอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้ง

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ โครงการมีหลักเกณฑ์การคัดเลือกกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่เข้ามาตั้งในโครงการและอุตสาหกรรมห้ามตั้ง โดยมีหลักเกณฑ์การคัดเลือกดังนี้

- (1) ควรเป็นอุตสาหกรรมที่ได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
- (2) ต้องเป็นโรงงานที่มีปริมาณมลสารที่ปล่อยออกมาจากโรงงานไม่เกินกว่าข้อกำหนดของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (3) สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมที่มีการปนเปื้อนของโลหะในน้ำเสียทางชีวภาพ/เคมีต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ/เคมีเบื้องต้นภายในโรงงานก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ
- (4) ควรเป็นโรงงานที่ได้รับการส่งเสริมให้เข้ามาตั้งในพื้นที่ที่กำหนด (Zoning) เพื่อความสะดวกในการจัดการระบบสาธารณูปโภคและระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
- (5) โครงการที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายร้ายแรง หรือมีการใช้ทรัพยากรสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในการผลิตสูง

#### 2) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ประเภทของอุตสาหกรรมที่สามารถเข้ามาตั้งในโครงการ ส่วนใหญ่จะเป็นอุตสาหกรรมที่มีการใช้น้ำในการผลิตน้อย และมีมลพิษหรือสารพิษปนเปื้อนในน้ำเสียที่เกิดขึ้นในระดับต่ำ สามารถบำบัดให้มีคุณภาพตามมาตรฐานด้วยเทคโนโลยีการบำบัดน้ำเสียอย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามประเภทและชนิดของอุตสาหกรรมขึ้นอยู่กับลักษณะแนวโน้มธุรกิจอุตสาหกรรม และโครงการจะยึดนโยบายในการคัดเลือกอุตสาหกรรมเข้ามาตั้งโดยคำนึงถึงมลพิษที่ออกจากกระบวนการผลิต โดยเฉพาะผลกระทบด้านน้ำเสียเป็นหลัก

โดยประเภทของอุตสาหกรรมที่สามารถเข้ามาตั้งในโครงการ จำแนกได้เป็น 7 กลุ่ม ดังนี้

##### (1) กลุ่มเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร

กลุ่มเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร ได้แก่ กิจกรรมผลิตหรือถนอมอาหารหรือสิ่งปรุงแต่งอาหารโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย กิจกรรมคัดคุณภาพและบรรจุเก็บรักษาพืชผัก ผลไม้ หรือดอกไม้โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย กิจกรรมผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์พลอยได้หรือเศษวัสดุทาง

การเกษตร กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพร (ยกเว้น สบู่ ยาสระผม ยาสีฟันและเครื่องสำอาง) กิจกรรมแปรรูปไม้ยางพารา กิจกรรมผลิตแอลกอฮอล์หรือเชื้อเพลิงจากผลผลิตทางการเกษตร

## (2) กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน

กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องปั้นดินเผา กิจกรรมผลิตแก้วหรือผลิตภัณฑ์จากแก้ว กิจกรรมผลิตเหล็กทรงแบน กิจกรรมผลิตเหล็กทรงยาว กิจกรรมผลิตท่อเหล็กหรือท่อเหล็กไร้สนิม กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนท่อเหล็ก กิจกรรมรีด ดึง หล่อ หรือทุบโลหะที่มีใช้เหล็ก กิจกรรมผลิตวัสดุทนไฟหรือฉนวนกันความร้อน กิจกรรมผลิตกระเบื้องมุงหลังคาเซรามิกส์ กิจกรรมผลิตแผ่นยิปซัมหรือผลิตภัณฑ์จากแผ่นยิปซัม กิจกรรมตัดและแปรรูปโลหะแผ่น เป็นต้น ทั้งนี้อุตสาหกรรมในกลุ่มการถลุงแร่ และการสำรวจแร่จะไม่รับพิจารณาให้เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

## (3) กลุ่มอุตสาหกรรมเบา

กลุ่มอุตสาหกรรมเบา ได้แก่ กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์สิ่งทอหรือชิ้นส่วน การผลิต เส้นใยธรรมชาติหรือเส้นใยประดิษฐ์ การผลิตด้าย การผลิตผ้า กิจกรรมพอกย้อมและแต่งสำเร็จ การพิมพ์และแต่งสำเร็จการผลิตเครื่องนุ่งห่ม การผลิตชิ้นส่วนประกอบเครื่องนุ่งห่ม การผลิตเคหะสิ่งทอ (ซึ่งมิใช่เครื่องนุ่งห่ม) และการผลิตพรม กิจกรรมผลิตเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอัญมณี และเครื่องประดับ กิจกรรมผลิตภัณฑ์จากหนังสัตว์หรือหนังเทียม กิจกรรมผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วนกิจกรรมผลิตอุปกรณ์กีฬาหรือชิ้นส่วน กิจกรรมผลิตของเล่น กิจกรรมผลิตดอกไม้ ต้นไม้ประดิษฐ์ และสิ่งประดิษฐ์อื่น ๆ กิจกรรมผลิตเลนส์ หรือแว่นตาหรือส่วนประกอบกิจกรรมผลิตเวชภัณฑ์หรืออุปกรณ์การแพทย์ ได้แก่ การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้หรืออุปกรณ์การแพทย์ กิจกรรมผลิตเครื่องเขียนหรือชิ้นส่วน กิจกรรมผลิตเครื่องเรือนหรือชิ้นส่วน กิจกรรมผลิตกระเป๋าหรือชิ้นส่วน กิจกรรมผลิตแผ่นซีดีซีดีบีซีดีกิจกรรมผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ ได้แก่ การผลิต ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์ที่ใช้ในห้องทดลอง กิจกรรมผลิต เชือก แห อวน กิจกรรมผลิตกระดาษทราย เป็นต้น

## (4) กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง

กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะเครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องมือช่างและเครื่องมือวัด กิจกรรมผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์โลหะ รวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ กิจกรรมประกอบรถจักรยานยนต์ประเภท 4 จังหวะ กิจกรรมประกอบรถยนต์ กิจกรรมชุบเคลือบผิวโลหะ (Plating) หรือ Anodize (Surface Treatment) กิจกรรมชุบแข็งกิจกรรมผลิตยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ กิจกรรมผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท 4 จังหวะ กิจกรรมผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ได้แก่ การผลิต ประกอบ หรือดัดแปลงเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงส่วนประกอบของเครื่องยนต์สำหรับรถ กิจกรรมผลิตเครื่องยนต์ต่อนกประสงค์ ได้แก่ การผลิตประกอบหรือดัดแปลงเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงส่วนประกอบของเครื่องยนต์ต่อนกประสงค์ กิจกรรมผลิตภาชนะบรรจุสิ่งของที่ทำจากโลหะ ได้แก่ การทำภาชนะบรรจุ การทำตู้หรือห้องนิรภัย กิจกรรมผลิตโครงสร้างโลหะที่ใช้ในการก่อสร้างหรืออุปกรณ์สำหรับงานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) กิจกรรมผลิตเครื่องอัดอากาศหรือก๊าซ เป็นต้น

### (5) กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า

กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า สำหรับงานอุตสาหกรรม กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าทั่วไป กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ในสำนักงาน เครื่องคำนวณ เครื่องทำบัญชี การผลิตเครื่องมือ เครื่องใช้ในครัวเรือน การผลิตอุปกรณ์อัตโนมัติเพื่อการอุตสาหกรรม การผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิทยุ โทรศัพท์หรือโทรคมนาคม การผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการวัดและการควบคุมสำหรับงานวิชาชีพและงาน วิทยาศาสตร์ และการผลิตเครื่องมือดนตรีอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้กับผลิตภัณฑ์ อิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งกิจกรรมผลิตแบตเตอรี่แบบไฮบริดสำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) เช่น ลิเทียมไอออน (Lithium ion battery) เป็นต้น

### (6) กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก

กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก ได้แก่ กิจกรรมผลิตเคมีภัณฑ์ทั้งประเภทที่มีและ ไม่มีปฏิกิริยาเคมีเข้ามาเกี่ยวข้องในกระบวนการผลิต เช่น การผลิตกลุ่มสารประกอบอินทรีย์ สารประกอบกลุ่มฟอสฟอรัส กลุ่มสารประกอบโพแทสเซียม และกลุ่มเคมีภัณฑ์อื่น ๆ เช่น ถ่านกำมะถัน นอกจากนี้ยังรวมถึงการรักษา ลำเลียง แยก คัดเลือก หรือแบ่งบรรจุเฉพาะเคมีภัณฑ์อันตราย กิจกรรมเกี่ยวกับสี (Paint) สีย้อม น้ำมันชักเงา เซลแล็ก แล็กเกอร์ กิจกรรมการทาสี หรือเคลือบสี เซลแล็ก แล็กเกอร์ หรือน้ำมันเคลือบเงาอื่น ๆ การผลิตยางเรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์ พลาสติก กิจกรรมผลิตสารออกฤทธิ์สำคัญ ในยา (Active Ingredient) กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกหรือเคลือบด้วยพลาสติก กิจกรรมผลิตกระดาษซึ่ง มิใช่ผลิตเยื่อกระดาษ กระดาษแข็ง หรือกระดาษที่ใช้ในการก่อสร้างชนิดที่ทำจากเส้นใย (Fiber) หรือ แผ่นกระดาษไฟเบอร์ กิจกรรมผลิตสิ่งตีพิมพ์ กิจกรรมผลิตสิ่งปรุงแต่งสำหรับประติมากรรม เช่น สบู่ วัสดุ สังเคราะห์สำหรับชักฟอก แชมพู ผลิตภัณฑ์สำหรับโกนหนวดยาสีฟัน เครื่องสำอาง หรือสิ่งปรุงแต่งร่างกาย เป็นต้น

### (7) กลุ่มบริการสาธารณูปโภค

กลุ่มบริการสาธารณูปโภค ได้แก่ กิจกรรมบริการสาธารณูปโภคและบริการพื้นฐาน ได้แก่ การผลิตพลังงานไฟฟ้าหรือไอน้ำ และการประปาหรือน้ำเพื่ออุตสาหกรรม โกดังเก็บสินค้า รวมถึงการผลิตเชื้อเพลิง ชยะมูลฝอย (RDF)

## 3) กลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามเข้ามาตั้ง

โรงงานประเภทดังต่อไปนี้จะไม่อนุญาตให้เข้ามาดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นอันตราย

(1) ประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ กำหนดตามประเภท อุตสาหกรรมห้ามตั้ง ตามข้อกำหนดผังเมืองรวมชุมชนพานทอง-หนองตำลึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2554 ดังต่อไปนี้

- โรงงานเกี่ยวกับกระดุกสัตว์
- โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากไม้ เศษผ้า หรือ เส้นใย



- โรงงานอุตสาหกรรมคลอ-แอลคาไลน์ (Chlor Alkaline Industry) ที่ใช้โซเดียมคลอไรด์ (NaCl) โซเดียมคาร์บอเนต ( $\text{Na}_2\text{CO}_3$ ) โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) กรดไฮโดรคลอริก (HCl) คลอรีน ( $\text{Cl}_2$ ) โซเดียมไฮโปคลอไรต์ (NaOCl) และปูนคลอรีน (Bleaching Powder) เป็นวัตถุดิบในการผลิต

- โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์โดยกระบวนการทางเคมี

- โรงงานผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซมวัตถุระเบิด

- โรงกลั่นปิโตรเลียมหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ

- โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า โดยใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง

- โรงงานผลิตซีเมนต์

- โรงงานถลุงโลหะในขั้นต้นมีใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า

- โรงงานผลิตถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่ที่ผลิตจากกรดตะกั่ว/ตะกั่วกรด

- โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์

- โรงงานรับซื้อหม้อแบตเตอรี่เก่า

- โรงงานผลิตโซดาแอส

- โรงงานฟอกหนังสัตว์

(2) โครงการไม่รับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งจะส่งผลให้เป็นนิคมอุตสาหกรรมที่เข้าข่ายโครงการหรือกิจการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ก) อุตสาหกรรมปิโตรเคมี ดังต่อไปนี้

(ก) อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นต้น (upstream petrochemical industry) ทุกขนาดหรือที่มีการขยายกำลังการผลิตตั้งแต่ร้อยละ 35 ของกำลังการผลิตเดิมขึ้นไป

(ข) อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลาง (Intermediate petrochemical industry)

- อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลาง ที่ผลิตสารเคมี หรือใช้วัตถุดิบที่เป็นสารเคมี ซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม 1 ขนาดกำลังการผลิต 100 ตัน/วัน ขึ้นไป หรือที่มีการขยายขนาดกำลังการผลิตรวมกันแล้วมากกว่า 100 ตัน/วันขึ้นไป

- อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลางที่ผลิตสารเคมี หรือใช้วัตถุดิบที่เป็นสารเคมี ซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม 2A ขนาดกำลังการผลิต 700 ตัน/วัน ขึ้นไป หรือที่มีการขยายขนาดกำลังการผลิตรวมกันแล้วมากกว่า 700 ตัน/วัน ขึ้นไป

ข) อุตสาหกรรมถลุงแร่ หรือหลอมโลหะ ดังต่อไปนี้

(ก) อุตสาหกรรมถลุงแร่เหล็ก ที่มีปริมาณแร่ป้อน (input) เข้าสู่กระบวนการผลิต ตั้งแต่ 5,000 ตัน/วัน ขึ้นไป หรือที่มีปริมาณแร่ป้อน (input) เข้าสู่กระบวนการผลิตรวมกันตั้งแต่ 5,000 ตัน/วัน ขึ้นไป

(ข) อุตสาหกรรมถลุงแร่เหล็กที่มีการผลิตถ่าน coke หรือ ที่มีกระบวนการ sintering ทุกขนาด

#### 4) สถานภาพโรงงานอุตสาหกรรมที่รับเข้ามาตั้งในโครงการ

ปัจจุบันโครงการมีโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาตั้งและเปิดดำเนินการแล้ว จำนวน 716 โรงงาน คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 13,390.20 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 85.26 ของพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมด ซึ่งมีสัดส่วนของกลุ่มอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่แสดงดัง ตารางที่ 2.3.1-1 โดยกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายหลักที่เข้ามาลงทุนในพื้นที่โครงการเป็นไปตามประเภทของอุตสาหกรรมที่กำหนดในรายงานฯ สามารถแบ่งตามกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายได้เป็น 7 กลุ่ม ดังแสดงในตารางที่ 2.3.1-1 พบว่า มีโรงงานอุตสาหกรรมกลุ่มเกษตรกรรมผลิตผลจากการเกษตรมากที่สุด ร้อยละ 43.28 รองลงมาคือ กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน ร้อยละ 17.26 และกลุ่มอุตสาหกรรมเบา ร้อยละ 13.30 ตามลำดับ ทั้งนี้ ไม่พบว่ามีโรงงานที่อยู่ในข่ายประเภทโรงงานที่ห้ามเข้ามาแต่อย่างใด ซึ่งเมื่อจำแนกผู้ประกอบการที่เข้ามาลงทุนตามสัญชาติ พบว่าส่วนใหญ่เป็นบริษัทสัญชาติญี่ปุ่น (ร้อยละ 60.46) และไทย (ร้อยละ 17.36) ส่วนที่เหลืออีกกว่า 25 สัญชาติ เป็นกลุ่มประเทศในทวีปยุโรป ทวีปเอเชีย และทวีปอเมริกา เป็นต้น

ตารางที่ 2.3.1-1 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการปัจจุบัน (ระยะที่ 1-9)

ประเภทอุตสาหกรรม	ลักษณะกิจการ	จำนวน (โรงงาน)	ร้อยละ
1. กลุ่มเกษตรกรรม ผลิตผลจากการเกษตร	- ผลิตและถนอมอาหารหรือสิ่งปรุงแต่งอาหาร	313	43.72
2. กลุ่มเซรามิกส์และ โลหะขั้นมูลฐาน	- ผลิตแก้วหรือผลิตภัณฑ์จากแก้ว - กิจการผลิตเกี่ยวกับเหล็ก - กิจการผลิตกระเบื้อง - กิจการผลิตแผ่นยิปซัม	122	17.04
3. กลุ่มอุตสาหกรรมเบา	- กิจการผลิตผลิตภัณฑ์สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม - กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ - กิจการผลิตเวชภัณฑ์หรืออุปกรณ์การแพทย์ - กิจการผลิตอุปกรณ์กีฬาหรือชิ้นส่วน - กิจการผลิตเครื่องเรือนหรือชิ้นส่วน - กิจการผลิตเกี่ยวกับอุตสาหกรรมอัญมณี และเครื่องประดับ - กิจการผลิตภัณฑ์จากหนังสัตว์หรือหนังเทียม - กิจการผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วน - กิจการผลิตกระเป๋าหรือชิ้นส่วน	95	13.27

**ตารางที่ 2.3.1-1 (ต่อ) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการปัจจุบัน (ระยะที่ 1-9)**

ประเภทอุตสาหกรรม	ลักษณะกิจการ	จำนวน (โรงงาน)	ร้อยละ
4. กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ ขนส่ง	- กิจการผลิตเครื่องมือช่างและเครื่องมือวัด - กิจการผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ - กิจการผลิตผลิตภัณฑ์ รวมทั้ง ชิ้นส่วนโลหะ - กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ	84	11.73
5. กลุ่มอุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์และ เครื่องใช้ไฟฟ้า	- กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า - กิจการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในครัวเรือน - กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ - อุตสาหกรรมผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV)	45	6.28
6. กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก	- กิจการผลิตเคมีภัณฑ์ประเภทที่มีและไม่มีปฏิกิริยาเคมีเข้ามา เกี่ยวข้องในกระบวนการผลิต - กิจการผลิตพลาสติกหรือเคลือบด้วยพลาสติก - กิจการผลิตกระดาษ - กิจการผลิตสิ่งปรุงแต่งสำหรับประติมากรรม	41	5.73
7. กลุ่มบริการ สาธารณูปโภค	- การประปาหรือน้ำเพื่ออุตสาหกรรม - โกดังเก็บสินค้า และโรงงานให้เช่า - โรงไฟฟ้า - โรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) จากมูลฝอยชุมชน	16	2.23
รวม		716	100.00

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

### 2.3.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

ภายหลังการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในครั้งนี้ โครงการยังคงมีพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่ได้ดำเนินการ ประมาณ 2,314.08 ไร่ อ้างอิงตารางที่ 2.2.2-2 แต่อย่างไรก็ตาม โรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งในโครงการ บริษัทฯ ยังคงข้อกำหนดเกี่ยวกับอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมห้ามตั้งตามที่ได้กล่าวมาแล้วในข้อ 2.3.1 ทั้งนี้ กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมห้ามตั้งในโครงการ ปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ แสดงดังตารางที่ 2.3.2-1

ตารางที่ 2.3.2-1 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมห้ามตั้งในโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
<p><b>1. กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย</b></p> <p>- <b>กลุ่มเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร</b> กลุ่มเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร ได้แก่ กิจกรรมผลิตหรือถนอมอาหารหรือสิ่งปรุงแต่งอาหารโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย กิจกรรมคัดคุณภาพและบรรจุเก็บรักษาพืชผัก ผลไม้ หรือดอกไม้โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย กิจกรรมผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์พลอยได้หรือเศษวัสดุทางการเกษตรกิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพร (ยกเว้น สบู่ ยา สระผม ยาสีฟันและเครื่องสำอาง) กิจกรรมแปรรูปไม้ยางพารา กิจกรรมผลิตแอลกอฮอล์หรือเชื้อเพลิงจากผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>- <b>กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน</b> กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องปั้นดินเผา กิจกรรมผลิตแก้วหรือผลิตภัณฑ์จากแก้ว กิจกรรมผลิตเหล็กทรงแบน กิจกรรมผลิตเหล็กทรงยาว กิจกรรมผลิตท่อเหล็กหรือท่อเหล็กไร้สนิม กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนท่อเหล็กกิจกรรมรีด ดึง หล่อ หรือชุบโลหะที่มีใช้เหล็ก กิจกรรมผลิตวัสดุทนไฟหรือฉนวนกันความร้อน กิจกรรมผลิตกระเบื้องมุงหลังคาเซรามิกส์ กิจกรรมผลิตแผ่นยิปซัมหรือผลิตภัณฑ์จากแผ่นยิปซัม กิจกรรมตัดและแปรรูปโลหะแผ่น เป็นต้น ทั้งนี้อุตสาหกรรมในกลุ่มการถลุงแร่ และการสำรวจแร่จะไม่รับพิจารณาให้เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด</p> <p>- <b>กลุ่มอุตสาหกรรมเบา</b> กลุ่มอุตสาหกรรมเบา ได้แก่ กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์สิ่งทอหรือชิ้นส่วน การผลิตเส้นใยธรรมชาติหรือเส้นใยประดิษฐ์ การผลิตด้าย การผลิตผ้า กิจกรรมฟอกย้อมและแต่งสำเร็จ การพิมพ์และแต่งสำเร็จ การผลิตเครื่องนุ่งห่ม การผลิตชิ้นส่วนประกอบเครื่องนุ่งห่ม การผลิตเคหะสิ่งทอ (ซึ่งมิใช่เครื่องนุ่งห่ม) และการผลิตพรม กิจกรรมผลิตเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอัญมณี และเครื่องประดับ กิจกรรมผลิตภัณฑ์จากหนังสัตว์หรือหนังเทียม กิจกรรมผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วนกิจกรรมผลิตอุปกรณ์กีฬาหรือชิ้นส่วน กิจกรรมผลิตของเล่น กิจกรรมผลิตดอกไม้ ต้นไม้ประดิษฐ์ และสิ่งประดิษฐ์อื่น ๆ กิจกรรมผลิตเลนส์</p>	<p>- <b>กลุ่มเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร</b> กลุ่มเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร ได้แก่ กิจกรรมผลิตหรือถนอมอาหารหรือสิ่งปรุงแต่งอาหารโดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย กิจกรรมคัดคุณภาพและบรรจุเก็บรักษาพืชผัก ผลไม้ หรือดอกไม้โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย กิจกรรมผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์พลอยได้หรือเศษวัสดุทางการเกษตรกิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพร (ยกเว้น สบู่ ยา สระผม ยาสีฟันและเครื่องสำอาง) กิจกรรมแปรรูปไม้ยางพารา กิจกรรมผลิตแอลกอฮอล์หรือเชื้อเพลิงจากผลผลิตทางการเกษตร</p> <p>- <b>กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน</b> กลุ่มเซรามิกส์และโลหะขั้นมูลฐาน ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องปั้นดินเผา กิจกรรมผลิตแก้วหรือผลิตภัณฑ์จากแก้ว กิจกรรมผลิตเหล็กทรงแบน กิจกรรมผลิตเหล็กทรงยาว กิจกรรมผลิตท่อเหล็กหรือท่อเหล็กไร้สนิม กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนท่อเหล็กกิจกรรมรีด ดึง หล่อ หรือชุบโลหะที่มีใช้เหล็ก กิจกรรมผลิตวัสดุทนไฟหรือฉนวนกันความร้อน กิจกรรมผลิตกระเบื้องมุงหลังคาเซรามิกส์ กิจกรรมผลิตแผ่นยิปซัมหรือผลิตภัณฑ์จากแผ่นยิปซัม กิจกรรมตัดและแปรรูปโลหะแผ่น เป็นต้น ทั้งนี้อุตสาหกรรมในกลุ่มการถลุงแร่ และการสำรวจแร่จะไม่รับพิจารณาให้เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด</p> <p>- <b>กลุ่มอุตสาหกรรมเบา</b> กลุ่มอุตสาหกรรมเบา ได้แก่ กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์สิ่งทอหรือชิ้นส่วน การผลิตเส้นใยธรรมชาติหรือเส้นใยประดิษฐ์ การผลิตด้าย การผลิตผ้า กิจกรรมฟอกย้อมและแต่งสำเร็จ การพิมพ์และแต่งสำเร็จ การผลิตเครื่องนุ่งห่ม การผลิตชิ้นส่วนประกอบเครื่องนุ่งห่ม การผลิตเคหะสิ่งทอ (ซึ่งมิใช่เครื่องนุ่งห่ม) และการผลิตพรม กิจกรรมผลิตเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอัญมณี และเครื่องประดับ กิจกรรมผลิตภัณฑ์จากหนังสัตว์หรือหนังเทียม กิจกรรมผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วนกิจกรรมผลิตอุปกรณ์กีฬาหรือชิ้นส่วน กิจกรรมผลิตของเล่น กิจกรรมผลิตดอกไม้ ต้นไม้ประดิษฐ์ และสิ่งประดิษฐ์อื่น ๆ กิจกรรมผลิตเลนส์</p>	<p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p> <p>- ไม่เปลี่ยนแปลง</p>



ตารางที่ 2.3.2-1 (ต่อ) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมห้ามตั้งในโครงการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
<b>1. กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย (ต่อ)</b>		
<p>- กลุ่มอุตสาหกรรมเบา (ต่อ)</p> <p>หรือแว่นตาหรือส่วนประกอบกิจการผลิตเวชภัณฑ์หรืออุปกรณ์การแพทย์ ได้แก่ การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้หรืออุปกรณ์การแพทย์ กิจการผลิตเครื่องเขียนหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตเครื่องเรือนหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตกระเป๋าหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตแผ่นซีเมนต์หรือชิ้นส่วน กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ ได้แก่ การผลิต ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์ที่ใช้ในห้องทดลอง กิจการผลิต เชือก แห อวน กิจการผลิตกระดาษทราย เป็นต้น</p>	<p>- กลุ่มอุตสาหกรรมเบา (ต่อ)</p> <p>หรือแว่นตาหรือส่วนประกอบกิจการผลิตเวชภัณฑ์หรืออุปกรณ์การแพทย์ ได้แก่ การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้หรืออุปกรณ์การแพทย์ กิจการผลิตเครื่องเขียนหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตเครื่องเรือนหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตกระเป๋าหรือชิ้นส่วน กิจการผลิตแผ่นซีเมนต์หรือชิ้นส่วน กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ ได้แก่ การผลิต ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องมือหรืออุปกรณ์วิทยาศาสตร์ที่ใช้ในห้องทดลอง กิจการผลิต เชือก แห อวน กิจการผลิตกระดาษทราย เป็นต้น</p>	- ไม่เปลี่ยนแปลง
<p>- กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง</p> <p>กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะเครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง ได้แก่ กิจการผลิตเครื่องมือช่างและเครื่องมือวัด กิจการผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะ รวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ กิจการประกอบรถจักรยานยนต์ประเภท 4 จังหวะ กิจการประกอบรถยนต์ กิจการชุบเคลือบผิวโลหะ (Plating) หรือ Anodize (Surface Treatment) กิจการชุบแข็งกิจการผลิตรายานยนต์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท 4 จังหวะ กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ได้แก่ การผลิต ประกอบ หรือดัดแปลงเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงชิ้นประกอบของเครื่องยนต์สำหรับรถ กิจการผลิตเครื่องยนต์อเนกประสงค์ ได้แก่ การผลิตประกอบ หรือดัดแปลงเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงชิ้นประกอบของเครื่องยนต์อเนกประสงค์ กิจการผลิตภาชนะบรรจุสิ่งของที่ทำจากโลหะ ได้แก่ การทำภาชนะบรรจุ การทำตู้หรือห้องนิรภัย กิจการผลิตโครงสร้างโลหะที่ใช้ในการก่อสร้างหรืออุปกรณ์สำหรับงานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) กิจการผลิตเครื่องอัดอากาศหรือก๊าซ เป็นต้น</p>	<p>- กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง</p> <p>กลุ่มผลิตภัณฑ์โลหะเครื่องจักรและอุปกรณ์ขนส่ง ได้แก่ กิจการผลิตเครื่องมือช่างและเครื่องมือวัด กิจการผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะ รวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ กิจการประกอบรถจักรยานยนต์ประเภท 4 จังหวะ กิจการประกอบรถยนต์ กิจการชุบเคลือบผิวโลหะ (Plating) หรือ Anodize (Surface Treatment) กิจการชุบแข็งกิจการผลิตรายานยนต์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท 4 จังหวะ กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ได้แก่ การผลิต ประกอบ หรือดัดแปลงเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงชิ้นประกอบของเครื่องยนต์สำหรับรถ กิจการผลิตเครื่องยนต์อเนกประสงค์ ได้แก่ การผลิตประกอบ หรือดัดแปลงเครื่องยนต์ เครื่องกังหัน และรวมถึงชิ้นประกอบของเครื่องยนต์อเนกประสงค์ กิจการผลิตภาชนะบรรจุสิ่งของที่ทำจากโลหะ ได้แก่ การทำภาชนะบรรจุ การทำตู้หรือห้องนิรภัย กิจการผลิตโครงสร้างโลหะที่ใช้ในการก่อสร้างหรืออุปกรณ์สำหรับงานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) กิจการผลิตเครื่องอัดอากาศหรือก๊าซ เป็นต้น</p>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2.3.2-1 (ต่อ) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมห้ามตั้งในโครงการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
<b>1. กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย (ต่อ)</b> <b>- กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า</b> กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าทั่วไป กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ในสำนักงาน เครื่องคำนวณ เครื่องทำบัญชี การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในครัวเรือน การผลิตอุปกรณ์อัตโนมัติเพื่อการอุตสาหกรรม การผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิทยุโทรทัศนหรือโทรคมนาคม การผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการวัดและการควบคุมสำหรับงานวิชาชีพและงานวิทยาศาสตร์ และการผลิตเครื่องมือดนตรีอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งกิจกรรมผลิตแบตเตอรี่แบบเตอรีสำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) เช่น ลิเทียมไอออน (Lithium ion battery) เป็นต้น	<b>- กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า</b> กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า ได้แก่ กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าสำหรับงานอุตสาหกรรม กิจกรรมผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าทั่วไป กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ในสำนักงาน เครื่องคำนวณ เครื่องทำบัญชี การผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ในครัวเรือน การผลิตอุปกรณ์อัตโนมัติเพื่อการอุตสาหกรรม การผลิตอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิทยุโทรทัศนหรือโทรคมนาคม การผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการวัดและการควบคุมสำหรับงานวิชาชีพและงานวิทยาศาสตร์ และการผลิตเครื่องมือดนตรีอิเล็กทรอนิกส์ กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งกิจกรรมผลิตแบตเตอรี่แบบเตอรีสำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) เช่น ลิเทียมไอออน (Lithium ion battery) เป็นต้น	- ไม่เปลี่ยนแปลง
<b>- กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก</b> กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก ได้แก่ กิจกรรมผลิตเคมีภัณฑ์ทั้งประเภทที่มีและไม่มีปฏิกิริยาเคมีเข้ามาเกี่ยวข้องในกระบวนการผลิต เช่น การผลิตกลุ่มสารประกอบอินทรีย์ ไนโตรเจน กลุ่มสารประกอบกลุ่มฟอสฟอรัส กลุ่มสารประกอบโพแทสเซียม และกลุ่มเคมีภัณฑ์อื่น ๆ เช่น ถ่านกำมันต์ นอกจากนี้ยังรวมถึงการรักษา ลำเลียง แยก คัดเลือก หรือแบ่งบรรจุเฉพาะเคมีภัณฑ์อันตราย กิจกรรมเกี่ยวกับสี (Paint) สีฝุ่น น้ำมันชักเงา เซลล์แล็ก แล็กเกอร์ กิจกรรมการทาพ่น หรือเคลือบสี เซลล์แล็ก แล็กเกอร์ หรือน้ำมันเคลือบเงาอื่น ๆ การผลิตยางเรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์ พลาสติก กิจกรรมผลิตสารออกฤทธิ์สำคัญในยา (Active Ingredient) กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกหรือเคลือบด้วยพลาสติก กิจกรรมผลิตกระดาษซึ่งมีไม่ผลิตเยื่อกระดาษ กระดาษแข็ง หรือกระดาษที่ใช้ในการก่อสร้างชนิดที่ทำจากเส้นใย (Fiber) หรือแผ่นกระดาษไฟเบอร์ กิจกรรมผลิตสิ่งตีพิมพ์ กิจกรรม	<b>- กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก</b> กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก ได้แก่ กิจกรรมผลิตเคมีภัณฑ์ทั้งประเภทที่มีและไม่มีปฏิกิริยาเคมีเข้ามาเกี่ยวข้องในกระบวนการผลิต เช่น การผลิตกลุ่มสารประกอบอินทรีย์ ไนโตรเจน กลุ่มสารประกอบกลุ่มฟอสฟอรัส กลุ่มสารประกอบโพแทสเซียม และกลุ่มเคมีภัณฑ์อื่น ๆ เช่น ถ่านกำมันต์ นอกจากนี้ยังรวมถึงการรักษา ลำเลียง แยก คัดเลือก หรือแบ่งบรรจุเฉพาะเคมีภัณฑ์อันตราย กิจกรรมเกี่ยวกับสี (Paint) สีฝุ่น น้ำมันชักเงา เซลล์แล็ก แล็กเกอร์ กิจกรรมการทาพ่น หรือเคลือบสี เซลล์แล็ก แล็กเกอร์ หรือน้ำมันเคลือบเงาอื่น ๆ การผลิตยางเรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์ พลาสติก กิจกรรมผลิตสารออกฤทธิ์สำคัญในยา (Active Ingredient) กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกหรือเคลือบด้วยพลาสติก กิจกรรมผลิตกระดาษซึ่งมีไม่ผลิตเยื่อกระดาษ กระดาษแข็ง หรือกระดาษที่ใช้ในการก่อสร้างชนิดที่ทำจากเส้นใย (Fiber) หรือแผ่นกระดาษไฟเบอร์ กิจกรรมผลิตสิ่งตีพิมพ์ กิจกรรม	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2.3.2-1 (ต่อ) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมห้ามตั้งในโครงการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
<b>1. กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย (ต่อ)</b>		
- กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก (ต่อ) ผลิตสิ่งปรุงแต่งสำหรับประติมากรรมร่างกาย เช่น สบู่ วัสดุสังเคราะห์สำหรับ ซักฟอก แชมพู ผลิตภัณฑ์สำหรับโกนหนวดยาสีฟัน เครื่องสำอาง หรือสิ่งปรุง แต่งร่างกาย เป็นต้น	- กลุ่มเคมีภัณฑ์ กระดาษและพลาสติก (ต่อ) ผลิตสิ่งปรุงแต่งสำหรับประติมากรรมร่างกาย เช่น สบู่ วัสดุสังเคราะห์สำหรับ ซักฟอก แชมพู ผลิตภัณฑ์สำหรับโกนหนวดยาสีฟัน เครื่องสำอาง หรือสิ่ง ปรุงแต่งร่างกาย เป็นต้น	- ไม่เปลี่ยนแปลง
- กลุ่มบริการสาธารณูปโภค กลุ่มบริการสาธารณูปโภค ได้แก่ กิจกรรมสาธารณูปโภคและบริการพื้นฐาน ได้แก่ การผลิตพลังงานไฟฟ้าหรือไอน้ำ และการประปาหรือน้ำเพื่อ อุตสาหกรรม โกดังเก็บสินค้าและโรงงานให้เช่า เป็นต้น รวมถึงการผลิต เชื้อเพลิงขยะมูลฝอย (RDF)	- กลุ่มบริการสาธารณูปโภค กลุ่มบริการสาธารณูปโภค ได้แก่ กิจกรรมสาธารณูปโภคและบริการพื้นฐาน ได้แก่ การผลิตพลังงานไฟฟ้าหรือไอน้ำ และการประปาหรือน้ำเพื่อ อุตสาหกรรม โกดังเก็บสินค้า รวมถึงการผลิตเชื้อเพลิงขยะมูลฝอย (RDF)	- ตัดประเภทโรงงานให้เข้าออก
<b>2. กลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง</b>		
(1) ประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ กำหนดตาม ประเภทอุตสาหกรรมห้ามตั้ง ตามข้อกำหนดผังเมืองรวมชุมชนพานทอง- หนองตำลึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2554 - โรงงานเกี่ยวกับกระดูกสัตว์ - โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากไม้ เศษผ้า หรือ เส้นใย - โรงงานอุตสาหกรรมคลอ-แอลคาไลน์ (Chlor Alkaline Industry) ที่ ใช้โซเดียมคลอไรด์ (NaCl) โซเดียมคาร์บอเนต (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> ) โซเดียมไฮดร ออกไซด์ (NaOH) กรดไฮโดรคลอริก (HCl) คลอรีน (Cl <sub>2</sub> ) โซเดียมไฮโป คลอไรต์ (NaOCl) และปูนคลอรีน (Bleaching Powder) เป็นวัตถุดิบ ในการผลิต - โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือ สัตว์โดยกระบวนการทางเคมี - โรงงานผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซมวัตถุระเบิด - โรงกลั่นปิโตรเลียมหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ - โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า โดยใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง - โรงงานผลิตซีเมนต์	(1) ประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ กำหนดตาม ประเภทอุตสาหกรรมห้ามตั้ง ตามข้อกำหนดผังเมืองรวมชุมชนพานทอง- หนองตำลึง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2554 - โรงงานเกี่ยวกับกระดูกสัตว์ - โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากไม้ เศษผ้า หรือ เส้นใย - โรงงานอุตสาหกรรมคลอ-แอลคาไลน์ (Chlor Alkaline Industry) ที่ ใช้โซเดียมคลอไรด์ (NaCl) โซเดียมคาร์บอเนต (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> ) โซเดียมไฮดร ออกไซด์ (NaOH) กรดไฮโดรคลอริก (HCl) คลอรีน (Cl <sub>2</sub> ) โซเดียมไฮโป คลอไรต์ (NaOCl) และปูนคลอรีน (Bleaching Powder) เป็นวัตถุดิบ ในการผลิต - โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือ สัตว์โดยกระบวนการทางเคมี - โรงงานผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซมวัตถุระเบิด - โรงกลั่นปิโตรเลียมหรือโรงแยกก๊าซธรรมชาติ - โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า โดยใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง - โรงงานผลิตซีเมนต์	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 2.3.2-1 (ต่อ) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมห้ามตั้งในโครงการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
<b>2. กลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง (ต่อ)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงงานถลุงโลหะในขั้นต้นมีใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า</li> <li>- โรงงานผลิตถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่ที่ผลิตจากกรดตะกั่ว/ตะกั่วกรด</li> <li>- โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์</li> <li>- โรงงานรับซื้อหม้อแบตเตอรี่เก่า</li> <li>- โรงงานผลิตโซดาแอส</li> <li>- โรงงานฟอกหนังสัตว์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงงานถลุงโลหะในขั้นต้นมีใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า</li> <li>- โรงงานผลิตถ่านไฟฉายและแบตเตอรี่ที่ผลิตจากกรดตะกั่ว/ตะกั่วกรด</li> <li>- โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์</li> <li>- โรงงานรับซื้อหม้อแบตเตอรี่เก่า</li> <li>- โรงงานผลิตโซดาแอส</li> <li>- โรงงานฟอกหนังสัตว์</li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง
<p>(2) โครงการไม่รับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งจะส่งผลให้เป็นนิคมอุตสาหกรรมที่เข้าข่ายโครงการ หรือกิจการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นต้น (upstream petrochemical industry) ทุกขนาดหรือที่มีการขยายกำลังการผลิตตั้งแต่ร้อยละ 35 ของกำลังการผลิตเดิมขึ้นไป</li> <li>- อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลาง (Intermediate petrochemical industry) <ul style="list-style-type: none"> <li>• อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลาง ที่ผลิตสารเคมี หรือใช้วัตถุดิบที่เป็นสารเคมีซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม 1 ขนาดกำลังการผลิต 100 ตัน/วันขึ้นไป หรือที่มีการขยายขนาดกำลังการผลิตรวมกันแล้วมากกว่า 100 ตัน/วันขึ้นไป</li> <li>• อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลางที่ผลิตสารเคมี หรือใช้วัตถุดิบที่เป็นสารเคมีซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม 2A ขนาดกำลังการผลิต 700 ตัน/วันขึ้นไป หรือที่มีการขยายขนาดกำลังการผลิตรวมกันแล้วมากกว่า 700 ตัน/วัน ขึ้นไป</li> </ul> </li> </ul>	<p>(2) โครงการไม่รับโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งจะส่งผลให้เป็นนิคมอุตสาหกรรมที่เข้าข่ายโครงการ หรือกิจการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นต้น (upstream petrochemical industry) ทุกขนาดหรือที่มีการขยายกำลังการผลิตตั้งแต่ร้อยละ 35 ของกำลังการผลิตเดิมขึ้นไป</li> <li>- อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลาง (Intermediate petrochemical industry) <ul style="list-style-type: none"> <li>• อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลาง ที่ผลิตสารเคมี หรือใช้วัตถุดิบที่เป็นสารเคมีซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม 1 ขนาดกำลังการผลิต 100 ตัน/วันขึ้นไป หรือที่มีการขยายขนาดกำลังการผลิตรวมกันแล้วมากกว่า 100 ตัน/วันขึ้นไป</li> <li>• อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลางที่ผลิตสารเคมี หรือใช้วัตถุดิบที่เป็นสารเคมีซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งกลุ่ม 2A ขนาดกำลังการผลิต 700 ตัน/วันขึ้นไป หรือที่มีการขยายขนาดกำลังการผลิตรวมกันแล้วมากกว่า 700 ตัน/วัน ขึ้นไป</li> </ul> </li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง



ตารางที่ 2.3.2-1 (ต่อ) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมห้ามตั้งในโครงการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

โครงการปัจจุบัน	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
<b>2. กลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง (ต่อ)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุตสาหกรรมถลุงแร่ หรือหลอมโลหะ <ul style="list-style-type: none"> <li>• อุตสาหกรรมถลุงแร่เหล็ก ที่มีปริมาณแร่ป้อน (input) เข้าสู่กระบวนการผลิตตั้งแต่ 5,000 ตัน/วัน ขึ้นไป หรือที่มีปริมาณแร่ป้อน (input) เข้าสู่กระบวนการผลิตรวมกันตั้งแต่ 5,000 ตัน/วัน ขึ้นไป</li> <li>• อุตสาหกรรมถลุงแร่เหล็กที่มีการผลิตถ่าน coke หรือ ที่มีกระบวนการ sintering ทุกขนาด</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุตสาหกรรมถลุงแร่ หรือหลอมโลหะ <ul style="list-style-type: none"> <li>• อุตสาหกรรมถลุงแร่เหล็ก ที่มีปริมาณแร่ป้อน (input) เข้าสู่กระบวนการผลิตตั้งแต่ 5,000 ตัน/วัน ขึ้นไป หรือที่มีปริมาณแร่ป้อน (input) เข้าสู่กระบวนการผลิตรวมกันตั้งแต่ 5,000 ตัน/วัน ขึ้นไป</li> <li>• อุตสาหกรรมถลุงแร่เหล็กที่มีการผลิตถ่าน coke หรือ ที่มีกระบวนการ sintering ทุกขนาด</li> </ul> </li> </ul>	- ไม่เปลี่ยนแปลง

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

## 2.4 การใช้น้ำและแหล่งน้ำ

### 2.4.1 การใช้น้ำโครงการระยะที่ 1-9 ในปัจจุบัน

#### (1) ระบบน้ำใช้

การใช้น้ำภายในโครงการในปัจจุบัน บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด ซึ่งอยู่ในกลุ่มบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ทำหน้าที่ดูแลระบบผลิต บริหารจัดการและให้บริการผู้ใช้น้ำในโครงการ โดยมีรูปแบบการใช้น้ำ 3 ประเภท คือ (1) ผู้ที่ใช้น้ำประจำจะรับน้ำประปาจากระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ ซึ่งจะส่งจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัยภายในพื้นที่โครงการ (2) ผู้ใช้น้ำบางส่วนจะใช้น้ำดิบจากโครงการโดยตรง ได้แก่ โรงไฟฟ้า และโรงงานอุตสาหกรรมบางโรง และ (3) การใช้ประโยชน์จากน้ำทั้งผ่านการบำบัดแล้ว ซึ่งมีการนำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ประกอบด้วย การจำหน่ายเป็นน้ำใช้เกษตรสองในโรงงานอุตสาหกรรม การใช้เป็นน้ำหล่อเย็นในโรงไฟฟ้า ใช้รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว สนามกอล์ฟ และน้ำทั้งส่วนที่เหลือนำไปผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง (Water Reclamation Plant) เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม

#### (2) ปริมาณการใช้น้ำ

##### ก) น้ำดิบ

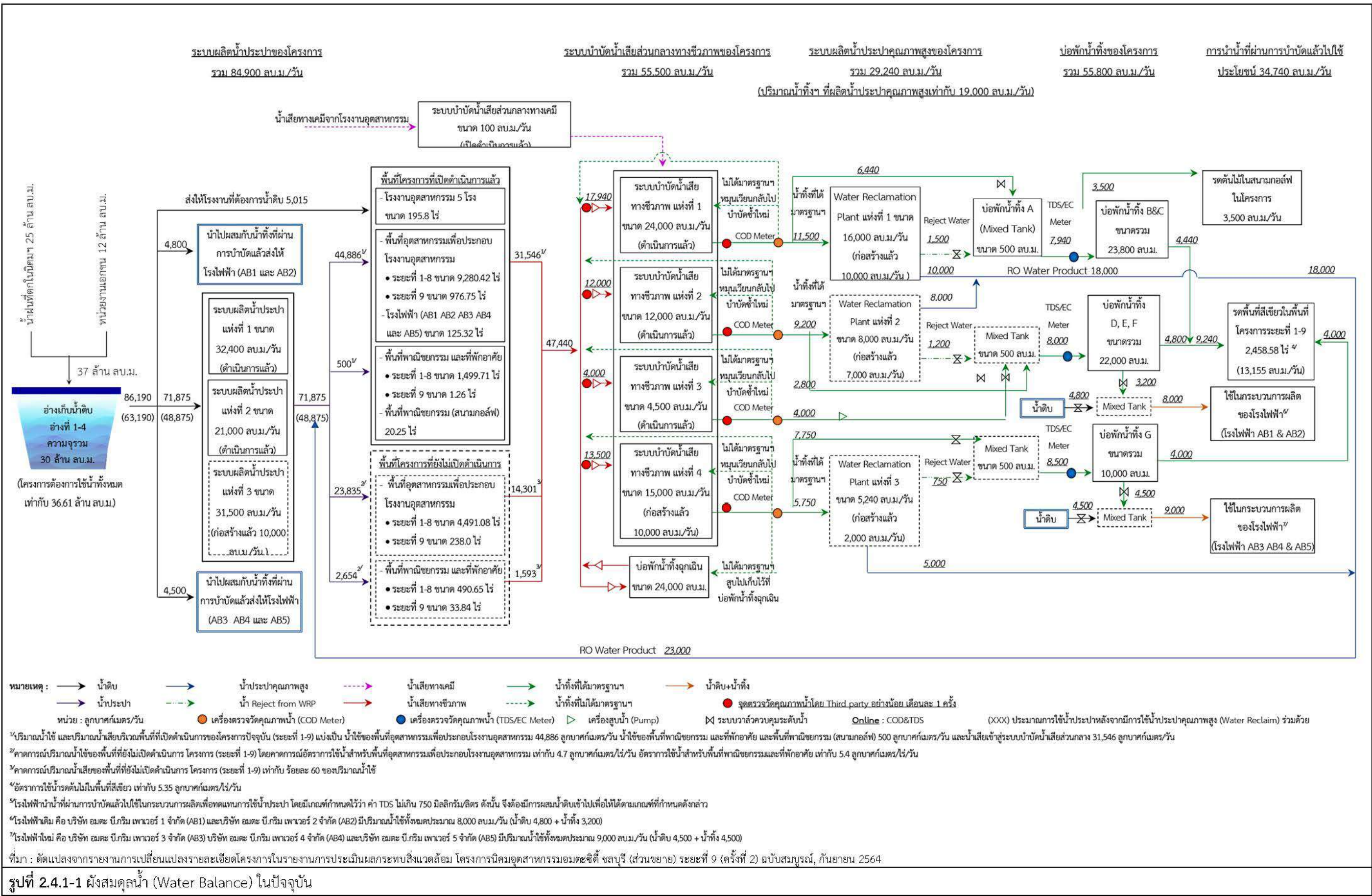
เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำดิบรวมประมาณ 86,190 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือประมาณ 31.5 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี ดังนี้

(ก) น้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปา ประมาณ 71,875 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือประมาณ 23.72 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี (คาดการณ์จากการทำงาน 330 วัน/ปี)

(ข) โรงงานอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการในปัจจุบันที่ใช้น้ำดิบในกระบวนการผลิตมี 5 โรงงาน พื้นที่ 195.80 ไร่ มีความต้องการใช้น้ำดิบสูงสุดประมาณ 5,015 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 1.65 ล้านลูกบาศก์เมตร/วัน (คาดการณ์จากการทำงาน 330 วัน/ปี)

(ค) น้ำนำไปผสมกับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วส่งให้โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ มีทั้งหมด 5 แห่ง โดยโรงไฟฟ้าเปิดดำเนินการแล้วทั้ง 5 แห่ง คือ บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 3 จำกัด บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 4 จำกัด และ บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด มีความต้องการใช้น้ำในกระบวนการผลิตทั้งหมดประมาณ 9,300 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 3.39 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี (คาดการณ์จากการทำงาน 365 วัน/ปี)

สำหรับการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ในพื้นที่โรงไฟฟ้าโดยสัญญาซื้อขายระหว่างโรงไฟฟ้าและโครงการ กำหนดเกณฑ์คุณภาพน้ำ โดยควบคุมค่าความเข้มข้นของ TDS ไม่เกิน 750 มิลลิกรัม/ลิตร แต่อย่างไรก็ตาม น้ำทิ้งดังกล่าวยังมีค่าสูงกว่าเกณฑ์คุณภาพตามสัญญาซื้อขายไม่สามารถส่งให้โรงไฟฟ้าได้โดยตรง จึงต้องมีการผสมน้ำดิบก่อนส่งขายให้โรงไฟฟ้า เพื่อให้ค่า TDS มีค่าไม่เกิน 750 มิลลิกรัม/ลิตร





## ข) น้ำประปา

เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำประปาประมาณ 71,875 ลูกบาศก์เมตร/วัน แสดงดังตารางที่ 2.4.1-1 แบ่งเป็นน้ำใช้ในพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม 68,721 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้ในพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) 3,154 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดดังนี้

### (ก) พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม

พื้นที่อุตสาหกรรมเต็มพื้นที่ 15,111.57 ไร่ (ไม่รวมโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำดิบ 195.80 ไร่) จะมีความต้องการใช้น้ำประปาของพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมรวม 68,721 ลูกบาศก์เมตร/วัน ประกอบด้วย

- พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการ คิดเป็นพื้นที่รวม 10,382.49 ไร่ (พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม มีพื้นที่ 10,257.17 ไร่ เป็นพื้นที่โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ 5 แห่ง เนื้อที่รวม 125.32 ไร่) จากข้อมูลอัตราการใช้น้ำจริง มีอัตราการใช้น้ำเฉลี่ยสูงสุดประมาณ 44,886 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการ 4,729.08 ไร่ โครงการพิจารณากำหนดอัตราการใช้น้ำ 5.04 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน (จากการรวบรวมสถิติปริมาณการใช้น้ำเฉลี่ยปี 2561-2562 เดือนที่มากที่สุด) คิดเป็นปริมาณน้ำประปาประมาณ 23,835 ลูกบาศก์เมตร/วัน

### (ข) พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรมสนามกอล์ฟ

เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเต็มพื้นที่ 2,611.57 ไร่ คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำประปาประมาณ 3,154 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนี้

- พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัยที่เปิดดำเนินการแล้ว 1,500.97 ไร่ และพื้นที่พาณิชยกรรมสนามกอล์ฟ 586.11 ไร่ จากข้อมูลอัตราการใช้น้ำจริง มีอัตราการใช้น้ำเฉลี่ยสูงสุดประมาณ 500 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการ 524.49 ไร่ คิดเป็นปริมาณการใช้น้ำ 2,654 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการพิจารณากำหนดอัตราการใช้น้ำ 5.06 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน (จากการรวบรวมสถิติปริมาณการใช้น้ำเฉลี่ยปี 2561-2562 เดือนที่มากที่สุด)

## (3) แหล่งน้ำใช้

อ้างอิงรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564 หน้า 2-85 ระบุแหล่งน้ำใช้ในระยะที่ 1-9 มีเพียงพอต่อการใช้งานตลอดทั้งปี ปริมาณรวม 37.0 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี ได้แก่ น้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 ปริมาณ 25.0 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี น้ำดิบจากการให้บริการของบริษัทจัดหาน้ำเอกชน 12 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี (รายละเอียดสัญญาการซื้อขายแสดงดังภาคผนวก ข-2)



โดยน้ำดิบจากบริษัทจัดหาบน้ำเอกชนจะส่งเข้าสู่ระบบผลิตน้ำประปาโดยตรง และมีการสำรองน้ำดิบไว้ในอ่างเก็บน้ำดิบของโครงการ จำนวน 4 อ่าง ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 8 มีความจุรวมทั้งหมด 30 ล้านลูกบาศก์เมตร ดังนั้น ในการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งนี้จะไม่มีการเปลี่ยนแปลงแหล่งน้ำใช้และความจุอ่างเก็บน้ำดิบไปจากเดิมแต่อย่างใด โดยจะขอปรับแก้ไขผังสมดุลน้ำส่วนแหล่งที่มาการนำใช้และความจุอ่างเก็บน้ำดิบให้ตรงกันกับที่ได้ระบุและได้รับอนุญาตไว้แล้วตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

## 2) ระบบผลิตน้ำใช้ของโครงการ

ระบบผลิตน้ำใช้ของโครงการปัจจุบัน มีแหล่งผลิตน้ำประปาหลัก 2 แหล่ง กำลังการผลิตน้ำประปา รวม 114,140 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้แก่ ระบบผลิตน้ำประปา จำนวน 3 แห่ง กำลังการผลิตน้ำประปา รวม 84,900 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงจากน้ำทิ้งผ่านการบำบัด (Water Reclamation Plant) จำนวน 3 แห่ง กำลังผลิตน้ำประปา รวม 29,240 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตำแหน่งระบบผลิตน้ำประปา และระบบ Water Reclamation Plant แสดงดังรูปที่ 2.4.1-2 และขอบเขตการให้บริการดังรูปที่ 2.4.1-3 ดังนี้

(1) ระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ ทั้งหมด 3 แห่ง มีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 84,900 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดดังนี้

ก) ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 1 ขนาดพื้นที่ 13.55 ไร่ ซึ่งมีความสามารถในการผลิตน้ำประปาเท่ากับ 32,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ข) ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 2 ขนาดพื้นที่ 5.74 ไร่ มีความสามารถในการผลิตน้ำประปาเท่ากับ 21,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ค) ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 3 ขนาดพื้นที่ 8.00 ไร่ มีความสามารถในการผลิตน้ำประปา เท่ากับ 31,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน

(2) ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงจากน้ำทิ้งผ่านการบำบัด (Water Reclamation Plant) จำนวน 3 แห่ง มีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 29,240 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีรายละเอียดดังนี้

ก) ระบบ Water Reclamation Plant แห่งที่ 1 มีขนาด 16,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน รับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1

ข) ระบบ Water Reclamation Plant แห่งที่ 2 มีขนาด 8,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน รับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2

ค) ระบบ Water Reclamation Plant แห่งที่ 3 มีขนาด 5,240 ลูกบาศก์เมตร/วัน รับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4

น้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพทั้งหมด ก่อนที่จะระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือก่อนเข้าระบบ Water Reclamation จะต้องทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งด้วยเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งแบบอัตโนมัติ (Online) เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดก่อน

นำไปใช้ประโยชน์อย่างอื่น และตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ โดยติดตั้งหลังจากที่น้ำเสียผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแล้วก่อนระบายลงสู่บ่อกักน้ำทิ้ง ทั้งนี้ การทำงานของเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพน้ำแบบอัตโนมัติ (Online) จะกำหนดพารามิเตอร์ในการตรวจวัดตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการ ได้แก่ pH TDS COD/BOD Online Monitor สำหรับค่าหรือผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่แสดงผลแบบต่อเนื่อง จะออกมาใน 2 กรณี ได้แก่

**กรณีปกติ :** น้ำทิ้งมีคุณภาพได้ตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด โครงการสามารถสูบน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วดังกล่าวไปใช้ผลิตเป็นน้ำประปาคุณภาพสูง และส่วนที่เหลือจะนำไปยังบ่อผสมน้ำ (mixer Tank) เพื่อใช้ผสมกับน้ำทิ้งจากระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง (Reject Water) โดยควบคุมให้ TDS มีค่าไม่เกิน 1,300 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก่อนนำไปใช้ในกระบวนการผลิตของโรงไฟฟ้า หรือนำไปใช้สำหรับรดน้ำต้นไม้ในสนามกอล์ฟและพื้นที่สีเขียวต่อไป

**กรณีฉุกเฉิน :** น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วที่ไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจาก 2 แหล่งคือ

- ปัญหาเกิดจากปัจจัยภายในของระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ในระบบชำรุดเสียหาย เป็นต้น
- ปัญหาเกิดจากปัจจัยภายนอกของระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น มีน้ำเสียจากโรงงานรายโรงที่ไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดเข้ามาในระบบ (Shock load) เป็นต้น

การทำงานของระบบ Water Reclamation Plant จะมีการเติมสารเคมีเพื่อปรับความเป็นกรดและด่างของน้ำและทำให้ตะกอนแยกตัวออกจากน้ำ ตะกอนที่แยกตัวออกจากน้ำแล้วจะถูกแยกออกโดยกระบวนการลอยตัวโดยอาศัยฟองอากาศเป็นตัวพา (Dissolved Air Flotation) โดยน้ำที่ผ่านการปรับปรุงคุณภาพเบื้องต้นจะส่งเข้าสู่ระบบ Reverse Osmosis (RO) ต่อไป มีรายละเอียดดังนี้

#### ก) การตกตะกอนและอนุภาคแขวนลอยเบื้องต้น

การกำจัดตะกอนและอนุภาคแขวนลอยเบื้องต้นทำโดยเติมสารเคมีลงในน้ำเพื่อปรับสภาพเป็นกรดและด่าง จากนั้นตะกอนจะเกิดการแยกตัวออกจากน้ำโดยการลอยตัว สำหรับน้ำใสจะผ่านชั้นกรองทรายก่อนที่จะไปยังถังเก็บน้ำ โดยโครงการจะมีการควบคุมคุณภาพของน้ำมาตรฐานของการประปาส่วนภูมิภาค และมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำ พร้อมทั้งจดบันทึก โดยที่ตะกอนจะถูกแยกเก็บในถังเก็บตะกอนน้ำใสที่ผ่านการตกตะกอนจะถูกสูบเข้าสู่ระบบ Reverse Osmosis (RO)

#### ข) การกรองโดยใช้ระบบ Reverse Osmosis

น้ำใสที่ได้จากการตกตะกอนแล้วจะผ่านตัวกรองชั้นแรกหรือ Pre-filter ขนาด 5 ไมครอน และผ่านการกรองชั้นแรกหรือ Pre-filter ขนาด 5 ไมครอนและผ่านการกรองชั้นที่สองซึ่งจะเป็นการกรองแบบใช้ Membrane เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบการกรอง ตัวกรองจะถูกเปลี่ยนเมื่อค่าความดันลดเพิ่มขึ้น เพื่อป้องกันอนุภาคของตะกอนแขวนลอยเข้าสู่ Membrane โดยในขั้นตอนการทำงานจะมีน้ำ Reject Water เกิดขึ้น โครงการจะนำไปผสมกับน้ำทิ้งหลังการบำบัดก่อนนำไปรดต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ

ตารางที่ 2.4.1-1 สรุปปริมาณการใช้น้ำประปาของโครงการระยะที่ 1-9 ในปัจจุบัน

พื้นที่โครงการ	พื้นที่ใช้น้ำ ทั้งหมด (ไร่)	พื้นที่ (ไร่)		ปริมาณการใช้น้ำ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)		
		เปิดดำเนินการ แล้ว	ยังไม่เปิด ดำเนินการ	ปริมาณการใช้น้ำจริง (พื้นที่เปิดดำเนินการแล้ว)	คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำ (พื้นที่ยังไม่เปิดดำเนินการ)	รวมปริมาณความต้องการใช้น้ำ (เมื่อเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่)
1) พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม <sup>1/</sup>	15,111.57	10,382.49	4,729.08	44,886	23,835 <sup>2/</sup>	68,721
- พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	14,986.25	10,257.17	4,729.08	44,886	23,835	68,721
- โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม	125.32	125.32	-		-	
2) พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย <sup>3/</sup>	2,025.46	1,500.97	524.49	500	2,654 <sup>4/</sup>	3,154
3) พื้นที่พาณิชย์กรรมสนามกอล์ฟ (บ้านพักในสนามกอล์ฟ)	586.11	586.11	-		-	
รวม	17,723.14	12,469.57	5,253.57	45,386	26,489	71,875

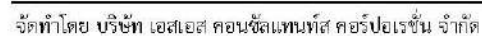
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมไม่รวมพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำดิบ 195.80 ไร่

<sup>2/</sup> คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.04 ลบ.ม./ไร่/วัน

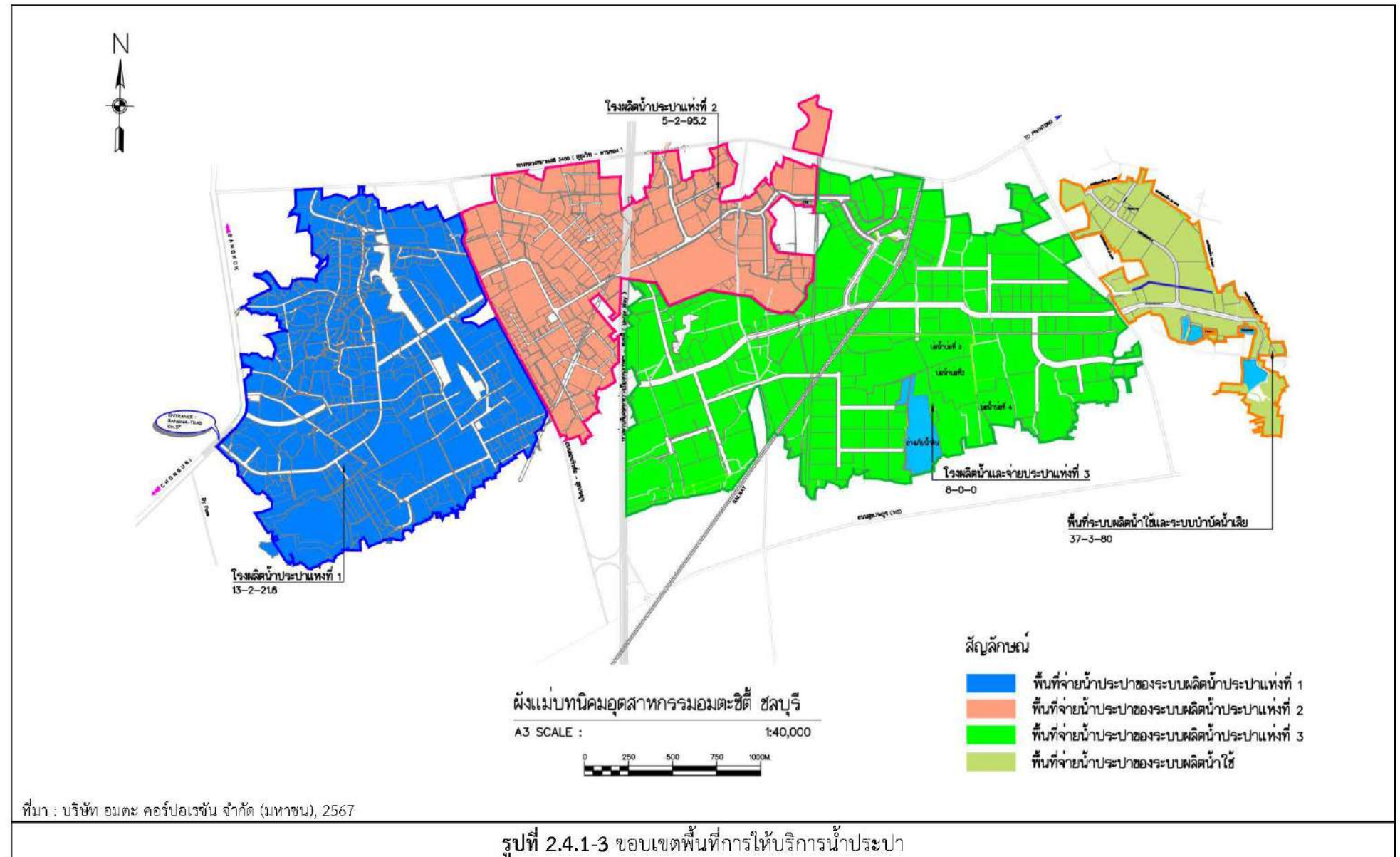
<sup>3/</sup> พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัยไม่รวมพื้นที่พาณิชย์กรรมบ่อน้ำ 209.00 ไร่

<sup>4/</sup> คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของพื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.06 ลบ.ม./ไร่/วัน

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564







## 2.4.2 ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

### 1) ปริมาณการใช้น้ำ

ภายหลังการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงการจะมีพื้นที่อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ปริมาณน้ำใช้ที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยโครงการได้คาดการณ์ปริมาณน้ำใช้ใหม่ภายหลังโครงการเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่แล้ว รายละเอียดดังนี้

#### (1) ระบบน้ำใช้

ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ การใช้น้ำภายในโครงการระยะที่ 1-9 บริษัท อมตะ วอเตอร์ จำกัด ซึ่งอยู่ในกลุ่มบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะยังคงทำหน้าที่ดูแลระบบผลิต บริหารจัดการและให้บริการผู้ใช้น้ำในนิคมฯ ซึ่งภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการยังคงมีรูปแบบการใช้น้ำ 3 ประเภท เช่นเดียวกับปัจจุบัน คือ 1) ผู้ที่ใช้น้ำประปาจะรับน้ำประปาจากระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ ซึ่งจะส่งจำหน่ายให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยภายในพื้นที่โครงการ 2) ผู้ใช้น้ำบางส่วนจะใช้น้ำดิบจากโครงการโดยตรง ได้แก่ โรงไฟฟ้า และโรงงานอุตสาหกรรมบางโรง และ 3) การใช้ประโยชน์จากน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้ว ซึ่งมีการนำกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ประกอบด้วย น้ำทิ้งส่วนที่เหลือนำไปผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง (Water Reclamation Plant) เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม การใช้น้ำหล่อเย็นในโรงไฟฟ้า ใช้รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวและสนามกอล์ฟ และการจำหน่ายเป็นน้ำใช้เกรตสองในโรงงานอุตสาหกรรม

#### (2) ปริมาณการใช้น้ำ

ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการได้ทบทวนปริมาณการใช้น้ำของโครงการ โดยกำหนดอัตราการใช้น้ำจากการดำเนินงานจริงของโรงงานที่เปิดดำเนินการแล้วในปัจจุบัน ผังสมดุลน้ำ (Water Balance) ของทั้งโครงการระยะที่ 1-9 แสดงดังรูปที่ 2.4.2-1

#### ก) น้ำดิบ

เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำดิบรวมประมาณ 85,107 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือประมาณ 31.06 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี (ปริมาณการใช้น้ำดิบภาพรวมลดลง 1,083 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ดังนี้

(ก) น้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปา ประมาณ 65,800 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือประมาณ 21.71 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี (คาดการณ์จากการทำงาน 330 วัน/ปี)

(ข) โรงงานอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการในปัจจุบันที่ใช้น้ำดิบในกระบวนการผลิต มี 5 โรงงาน พื้นที่ 195.80 ไร่ มีความต้องการใช้น้ำดิบสูงสุดประมาณ 5,015 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 1.65 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี (คาดการณ์จากการทำงาน 330 วัน/ปี)

(ค) โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ มีทั้งหมด 5 แห่ง โดยโรงไฟฟ้าเปิดดำเนินการแล้วทั้ง 5 แห่ง คือ บริษัท อมตะ พี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด บริษัท อมตะ พี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด บริษัท อมตะ พี.กริม เพาเวอร์ 3 จำกัด บริษัท อมตะ พี.กริม เพาเวอร์ 4 จำกัด และบริษัท อมตะ พี.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด มี

ความต้องการใช้น้ำในกระบวนการผลิตทั้งหมดประมาณ 14,292 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 5.22 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี (คาดการณ์จากการทำงาน 365 วัน/ปี) ทั้งนี้ มีปริมาณการใช้น้ำดิบเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณน้ำทิ้งหลังการบำบัดมีปริมาณลดลง

สำหรับการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ในพื้นที่โรงไฟฟ้าโดยสัญญาซื้อขายระหว่างโรงไฟฟ้าและโครงการ กำหนดเกณฑ์คุณภาพน้ำ โดยควบคุมค่าความเข้มข้นของ TDS ไม่เกิน 750 มิลลิกรัม/ลิตร แต่อย่างไรก็ตามหากน้ำทิ้งดังกล่าวมีค่าสูงกว่าเกณฑ์คุณภาพตามสัญญาซื้อขายไม่สามารถส่งให้โรงไฟฟ้าได้โดยตรงจะต้องมีการผสมน้ำดิบก่อนส่งขายให้โรงไฟฟ้า เพื่อให้ค่า TDS มีค่าไม่เกิน 750 มิลลิกรัม/ลิตร

## ข) น้ำประปา

เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำประปาประมาณ 65,800 ลูกบาศก์เมตร/วัน แสดงดังตารางที่ 2.4.2-1 แบ่งเป็นน้ำใช้ในพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม 60,854 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้ในพื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ) 4,946 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดดังนี้

### (ก) พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม

เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการพื้นที่อุตสาหกรรมเต็มพื้นที่ 15,508.48 ไร่ (ไม่รวมโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำดิบ 195.80 ไร่) จะมีความต้องการใช้น้ำประปาของพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมรวม 60,854 ลูกบาศก์เมตร/วัน ประกอบด้วย

- พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่เปิดดำเนินการ คิดเป็นพื้นที่รวม 13,194.4 ไร่ (พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบการโรงงานอุตสาหกรรม มีพื้นที่ 13,069.08 ไร่ และพื้นที่โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ 5 แห่ง มีพื้นที่ 125.32 ไร่) จากข้อมูลอัตราการใช้น้ำจริง มีอัตราการใช้น้ำเฉลี่ยสูงสุดประมาณ 49,191 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการ 2,314.08 ไร่ โครงการพิจารณากำหนดอัตราการใช้น้ำ 5.04 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน (อ้างอิงรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564) คิดเป็นปริมาณน้ำประปาประมาณ 11,663 ลูกบาศก์เมตร/วัน

### (ข) พื้นที่พาณิชย์กรรม/ที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรมสนามกอล์ฟ

เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการพื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัยเต็มพื้นที่ 2,407.93 ไร่ คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำประปาประมาณ 4,946 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนี้

- พื้นที่พาณิชย์กรรม/ที่พักอาศัยที่เปิดดำเนินการแล้ว 943.19 ไร่ และพื้นที่พาณิชย์กรรมสนามกอล์ฟ 586.11 ไร่ จากข้อมูลอัตราการใช้น้ำจริง มีอัตราการใช้น้ำเฉลี่ยสูงสุดประมาณ 500 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการ 878.63 ไร่ คิดเป็นปริมาณการใช้น้ำ 4,446 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการพิจารณากำหนดอัตราการใช้น้ำ 5.06 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน (อ้างอิงรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564)

### (3) แหล่งน้ำใช้

น้ำใช้ในระยะที่ 1-9 ยังคงเป็นแหล่งน้ำเดิมที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อการใช้งานตลอดทั้งปี ปริมาณรวม 37.0 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี ได้แก่ น้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 ปริมาณ 25.0 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี น้ำดิบจากการให้บริการของบริษัทจัดหาบน้ำเอกชน 12 ล้านลูกบาศก์เมตร/ปี โดยน้ำดิบจากบริษัทจัดหาบน้ำเอกชนจะส่งเข้าสู่ระบบผลิตน้ำประปาโดยตรง และมีการสำรองน้ำดิบไว้ในอ่างเก็บน้ำดิบของโครงการ จำนวน 4 อ่าง ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 8 มีความจุรวมทั้งหมด 30 ล้านลูกบาศก์เมตร

### 2) ระบบผลิตน้ำใช้ของโครงการ

ระบบผลิตน้ำใช้ของโครงการปัจจุบัน มีแหล่งผลิตน้ำประปาหลัก 2 แหล่ง กำลังการผลิตน้ำประปา รวม 114,140 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้แก่ ระบบผลิตน้ำประปา จำนวน 3 แห่ง กำลังการผลิตน้ำประปา รวม 84,900 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงจากน้ำที่ผ่านการบำบัด (Water Reclamation Plant) จำนวน 3 แห่ง กำลังผลิตน้ำประปา รวม 29,240 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันแต่อย่างใด รายละเอียดดังนี้

(1) ระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ ทั้งหมด 3 แห่ง มีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 84,900 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดดังนี้

ก) ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 1 ขนาดพื้นที่ 13.55 ไร่ ซึ่งมีความสามารถในการผลิตน้ำประปาเท่ากับ 32,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ข) ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 2 ขนาดพื้นที่ 5.74 ไร่ มีความสามารถในการผลิตน้ำประปาเท่ากับ 21,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ค) ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 3 ขนาดพื้นที่ 8.00 ไร่ มีความสามารถในการผลิตน้ำประปา เท่ากับ 31,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน

(2) ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงจากน้ำที่ผ่านการบำบัด (Water Reclamation Plant) จำนวน 3 แห่ง มีกำลังการผลิตน้ำประปา รวม 29,240 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีรายละเอียดดังนี้

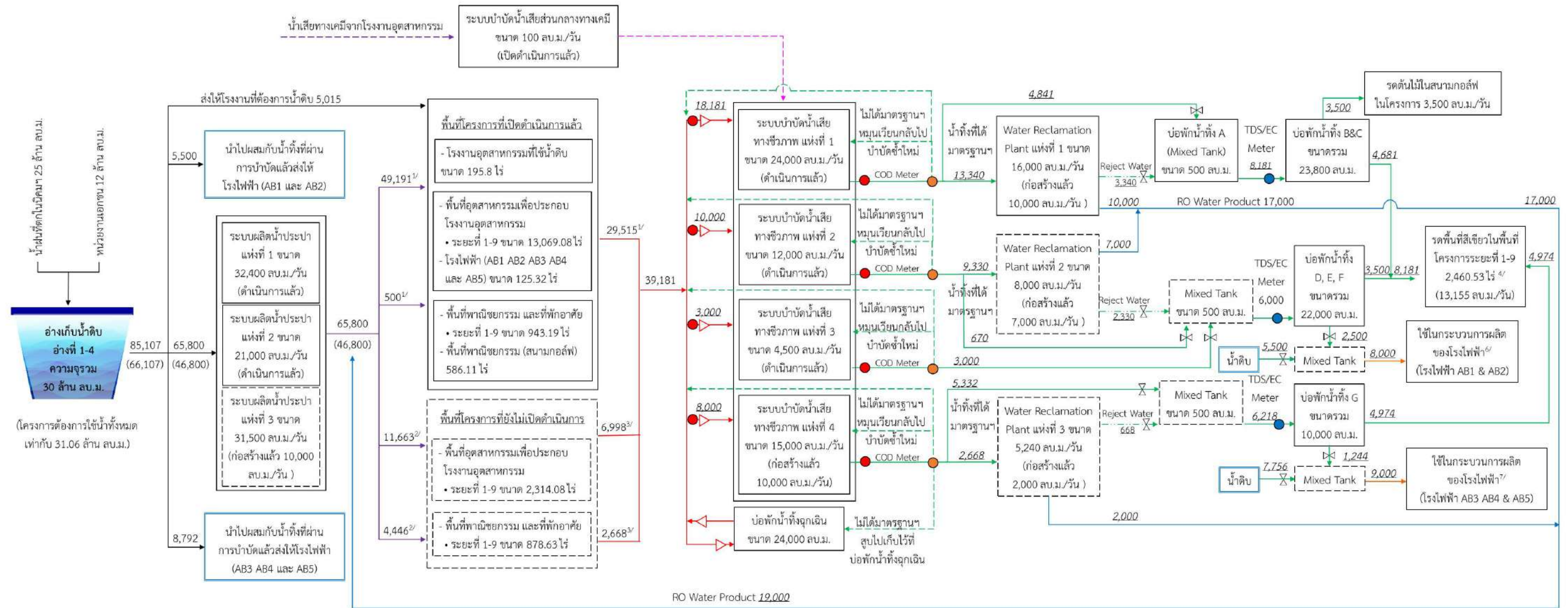
ก) ระบบ Water Reclamation Plant แห่งที่ 1 มีขนาด 16,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน รับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 (เปิดดำเนินการแล้ว 10,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน)

ข) ระบบ Water Reclamation Plant แห่งที่ 2 มีขนาด 8,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน รับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 (เปิดดำเนินการแล้ว 7,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน)




ค) ระบบ Water Reclamation Plant แห่งที่ 3 มีขนาด 5,240 ลูกบาศก์เมตร/วัน  
รับน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4 (เปิดดำเนินการแล้ว 2,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน)

ทั้งนี้ การเปรียบเทียบการดำเนินการของโครงการ ในด้านการจัดการแหล่งน้ำใช้ การจัดให้มี  
ระบบผลิตน้ำประปา อัตราการใช้น้ำ อัตราน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ การจัดให้มีและจัดสร้างระบบ Water  
Reclamation Plant ตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบ (การดำเนินการในปัจจุบัน)  
และภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเรียบร้อยแล้วดังตารางที่ 2.4.2-2



หมายเหตุ:  น้ำดิบ  น้ำประปาคุณภาพสูง  น้ำเสียทเคมี  น้ำทิ้งที่ได้มาตรฐานฯ  น้ำดิบ+น้ำทิ้ง

 น้ำประปา  น้ำ Reject from WRP  น้ำเสียหิวภาพ  น้ำทิ้งที่ไม่ได้มาตรฐานฯ

 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำโดย Third party อย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ: อุปกรณ์ที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ

หมายเลข	อุปกรณ์ที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ	อุปกรณ์ที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ	อุปกรณ์ที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ	อุปกรณ์ที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำ	Online : COD&TDS	(XXX) ประมาณการค่าใช้จ่ายระบบบำบัดจากมีการใช้บำบัดคุณภาพสูง (Water Reclaim) ร่วมด้วย
1	เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำ (COD Meter)	เครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำ (TDS/EC Meter)	เครื่องสูบน้ำ (Pump)	ระบบบำบัดควบคุมระดับน้ำ		

17. ปริมาณน้ำใช้ และปริมาณน้ำเสียบริเวณพื้นที่ที่เกิดดำเนินการของโครงการปัจจุบัน (ระยะที่ 1-9) แบ่งเป็น น้ำใช้ของพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรม 49,191 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำใช้ของพื้นที่พาณิชย์กรรม และที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ) 500 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง 39,181 ลูกบาศก์เมตร/วัน

<sup>24</sup> คาดการณ์ปริมาณน้ำใช้ของพื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ โครงการ (ระยะที่ 1-9) โดยคาดการณ์อัตราการใช้น้ำสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรม เท่ากับ 5.04 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน อัตราการใช้น้ำสำหรับพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย เท่ากับ 5.06 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน

<sup>3/</sup> คำนวณการนํ้าปริมาณน้ำเสียของพื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ โครงการ (ระยะที่ 1-9) เท่ากับ ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้

<sup>4/</sup> อัตราการใช้ น้ำรดต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว เท่ากับ 5.35 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน

<sup>4/</sup> โรงไฟฟ้า น้ำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ในกระบวนการผลิตเพื่อทดแทนการใช้น้ำประปา โดยมีเกณฑ์กำหนดไว้ว่า ค่า TDS ไม่เกิน 750 มิลลิกรัม/ลิตร ดังนั้น จึงต้องมีการผสมน้ำดิบเข้าไปเพื่อให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดดังกล่าว

<sup>6</sup> โรงไฟฟ้าเดิม คือ บริษัท อมตะ ปิโตรเคมี เพาเวอร์ 1 จำกัด (AB1) และบริษัท อมตะ ปิโตรเคมี เพาเวอร์ 2 จำกัด (AB2) มีปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดประมาณ 8,000 ลบ.ม./วัน (น้ำดิบ 5,500 + น้ำทิ้ง 2,500)

<sup>7/</sup> โรงไฟฟ้าใหม่ คือ บริษัท อมตะ ปิ.กริม เพาเวอร์ 3 จำกัด (AB3) บริษัท อมตะ ปิ.กริม เพาเวอร์ 4 จำกัด (AB4) และบริษัท อมตะ ปิ.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด (AB5) มีปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดประมาณ 9,000 ลบ.ม./วัน (น้ำดิบ 8,792 + น้ำทิ้ง 208)

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

รูปที่ 2.4.2-1 ผังสมดุลน้ำ (Water Balance) ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ตารางที่ 2.4.2-1 สรุปปริมาณการใช้น้ำประปาของโครงการระยะที่ 1-9 ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

พื้นที่โครงการ	พื้นที่ใช้น้ำทั้งหมด (ไร่)	พื้นที่ (ไร่)		ปริมาณการใช้น้ำ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)		
		เปิดดำเนินการแล้ว	ยังไม่เปิดดำเนินการ	ปริมาณการใช้น้ำจริง (พื้นที่เปิดดำเนินการแล้ว)	คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำ (พื้นที่ยังไม่เปิดดำเนินการ)	รวมปริมาณความต้องการใช้น้ำ (เมื่อเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่)
1) พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	15,508.48 <sup>1/</sup>	13,194.4 <sup>1/</sup>	2,314.08	49,191	11,663 <sup>2/</sup>	60,854
- พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	15,383.16 <sup>1/</sup>	13,069.08 <sup>1/</sup>	2,314.08	49,191	11,663 <sup>2/</sup>	60,854
- โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม	125.32	125.32	-		-	
2) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย <sup>3/</sup>	1,821.82	943.19	878.63	500	4,446 <sup>4/</sup>	4,946
3) พื้นที่พาณิชยกรรมสนามกอล์ฟ (บ้านพักในสนามกอล์ฟ)	586.11	586.11	-		-	
รวม	17,916.41	14,723.7	3,192.71	49,691	16,109	65,800

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมไม่รวมพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้น้ำดิบ 195.80 ไร่

<sup>2/</sup> คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.04 ลบ.ม./ไร่/วัน

<sup>3/</sup> พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยไม่รวมพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ 209.00 ไร่

<sup>4/</sup> คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.06 ลบ.ม./ไร่/วัน

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

ตารางที่ 2.4.2-2 การดำเนินการในด้านการจัดการน้ำใช้ของโครงการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

รายละเอียด	โครงการปัจจุบัน <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
1. การจัดการแหล่งน้ำใช้	- แหล่งน้ำใช้ของโครงการระยะที่ 1-9 • น้ำฝนในพื้นที่โครงการ 25.0 ล้าน ลบ.ม./ปี • น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำเอกราช 12.0 ล้าน ลบ.ม./ปี	- แหล่งน้ำใช้ของโครงการระยะที่ 1-9 • น้ำฝนในพื้นที่โครงการ 25.0 ล้าน ลบ.ม./ปี • น้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำเอกราช 12.0 ล้าน ลบ.ม./ปี	ไม่เปลี่ยนแปลง
2. ระบบผลิตน้ำประปา	ระบบผลิตน้ำประปามีกำลังการผลิตรวม 84,900 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 63,400 ลบ.ม./วัน) - โครงการระยะที่ 1-9 • ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 1 ขนาด 32,400 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 32,400 ลบ.ม./วัน) • ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 2 ขนาด 21,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 21,000 ลบ.ม./วัน) • ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 3 ขนาด 31,500 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 10,000 ลบ.ม./วัน)	ระบบผลิตน้ำประปามีกำลังการผลิตรวม 84,900 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 63,400 ลบ.ม./วัน) - โครงการระยะที่ 1-9 • ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 1 ขนาด 32,400 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 32,400 ลบ.ม./วัน) • ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 2 ขนาด 21,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 21,000 ลบ.ม./วัน) • ระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 3 ขนาด 31,500 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 10,000 ลบ.ม./วัน)	ไม่เปลี่ยนแปลง
3. ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง (Water Reclamation Plant)	ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงมีกำลังผลิตรวม 29,240 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 19,000 ลบ.ม./วัน) - โครงการระยะที่ 1-9 • ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง แห่งที่ 1 ขนาด 16,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 10,000 ลบ.ม./วัน) • ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง แห่งที่ 2 ขนาด 8,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 7,000 ลบ.ม./วัน) • ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง แห่งที่ 3 ขนาด 5,240 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 2,000 ลบ.ม./วัน)	ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงมีกำลังผลิตรวม 29,240 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 19,000 ลบ.ม./วัน) - โครงการระยะที่ 1-9 • ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง แห่งที่ 1 ขนาด 16,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 10,000 ลบ.ม./วัน) • ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง แห่งที่ 2 ขนาด 8,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 7,000 ลบ.ม./วัน) • ระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง แห่งที่ 3 ขนาด 5,240 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 2,000 ลบ.ม./วัน)	ไม่เปลี่ยนแปลง



ตารางที่ 2.4.2-2 (ต่อ) การดำเนินการในด้านการจัดการน้ำใช้ของโครงการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ

รายละเอียด	โครงการปัจจุบัน <sup>1/</sup>	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
4. ปริมาณการใช้น้ำ	<p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำรวม ประมาณ 86,190 ลบ.ม./วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการที่เปิดดำเนินการแล้ว ประมาณ 59,701 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำดิบสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม 5 โรง ประมาณ 5,015 ลบ.ม./วัน</li> <li>• น้ำดิบนำไปผสมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดให้โรงไฟฟ้า 9,300 ลบ.ม./วัน (โรงไฟฟ้า AB1 AB2 4,800 ลบ.ม./วัน และโรงไฟฟ้า AB3 AB4 AB5 5,100 ลบ.ม./วัน)</li> <li>• น้ำประปาสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรม พื้นที่โรงไฟฟ้า พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ) มีความต้องการใช้น้ำประปา 45,386 ลบ.ม./วัน</li> </ul> </li> <li>- โครงการที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 26,489 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรมและพื้นที่โรงไฟฟ้า มีความต้องการใช้น้ำ 23,835 ลบ.ม./วัน (พื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการในโครงการระยะที่ 1-8 22,635 ลบ.ม./วัน และโครงการระยะที่ 9 1,200 ลบ.ม./วัน) (คาดการณ์ปริมาณน้ำใช้ของพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.04 ลบ.ม./ไร่/วัน)</li> <li>• พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ) มีความต้องการใช้น้ำ 2,654 ลบ.ม./วัน (พื้นที่พาณิชย์กรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการในโครงการระยะที่ 1-8 2,483 ลบ.ม./วัน และโครงการระยะที่ 9 171 ลบ.ม./วัน) (คาดการณ์ปริมาณน้ำใช้ของพื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.06 ลบ.ม./ไร่/วัน)</li> </ul> </li> </ul>	<p>โครงการมีความต้องการใช้น้ำรวม ประมาณ 85,107 ลบ.ม./วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการที่เปิดดำเนินการแล้ว ประมาณ 68,998 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำดิบสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม 5 โรง ประมาณ 5,015 ลบ.ม./วัน</li> <li>• น้ำดิบนำไปผสมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดให้โรงไฟฟ้า 14,292 ลบ.ม./วัน (โรงไฟฟ้า AB1 AB2 รวม 5,500 ลบ.ม./วัน และโรงไฟฟ้า AB3 AB4 AB5 รวม 8,792 ลบ.ม./วัน)</li> <li>• น้ำประปาสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรม พื้นที่โรงไฟฟ้า พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ) มีความต้องการใช้น้ำประปา 49,691 ลบ.ม./วัน</li> </ul> </li> <li>- โครงการที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 16,109 ลบ.ม./วัน <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรมและพื้นที่โรงไฟฟ้า มีความต้องการใช้น้ำ 11,663 ลบ.ม./วัน (คาดการณ์ปริมาณน้ำใช้ของพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.04 ลบ.ม./ไร่/วัน)</li> <li>• พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม มีความต้องการใช้น้ำ 4,446 ลบ.ม./วัน (คาดการณ์ปริมาณน้ำใช้ของพื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.06 ลบ.ม./ไร่/วัน)</li> </ul> </li> </ul>	<p>ปริมาณน้ำใช้มีการเปลี่ยนจากการเปลี่ยนแปลงผังแม่บทโครงการ และปริมาณการใช้น้ำจริง</p>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564  
ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

## 2.5 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### 2.5.1 โครงการปัจจุบัน

#### 1) ระบบระบายน้ำฝน

การระบายน้ำฝนออกจากผิวจราจรและพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม มีระบบรองรับน้ำฝนหลักอยู่ตามแนวนอนภายในโครงการ สำหรับระบบระบายน้ำฝนในโครงการมีการใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กช่วยระบายในช่วงลอดใต้ถนนเป็นบางจุด เช่น จุดทางเข้าพื้นที่แปลงอุตสาหกรรม การระบายน้ำฝนจะเป็นการระบายน้ำโดย Gravity Flow ไม่ต้องติดตั้งเครื่องสูบน้ำ

#### 2) ระบบป้องกันน้ำท่วม

ระบบป้องกันน้ำท่วมหมายถึง การป้องกันน้ำจากภายนอกหลากเข้ามาในพื้นที่โครงการ แนวทางในการป้องกันน้ำท่วมโดยทั่วไปมี 2 วิธีคือ

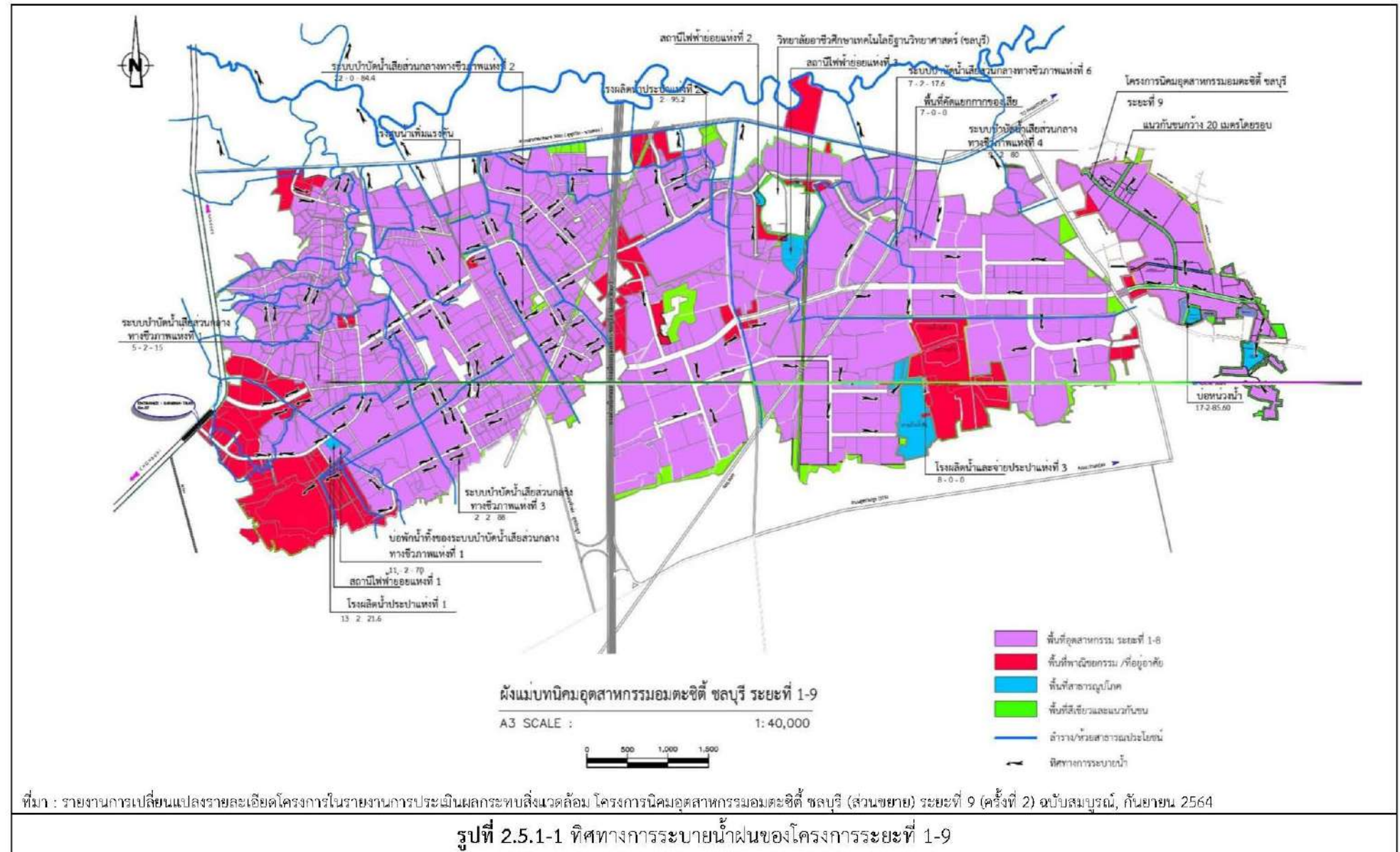
(1) การถมที่ในพื้นที่โครงการ เพื่อยกระดับให้สูงกว่าระดับน้ำท่วมสูงสุดไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

(2) การก่อสร้างคันกันน้ำและรางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ สำหรับพื้นที่โครงการจะมีลักษณะค่อนข้างราบ มีความลาดชันโดยเฉลี่ยจากจุดบนด้านทิศใต้บางจุดปลายด้านทิศเหนือ ซึ่งในการก่อสร้างต้องมีการปรับพื้นที่โดยการยกกระดบจากดินเดิม และทางด้านทิศใต้ของโครงการมีถนนทางหลวงสาย 315 เป็นแนวกันทางน้ำหลากอยู่ตลอดแนวอยู่แล้ว จึงไม่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างคันกันน้ำรอบโครงการ แต่ก็จะมีเป็นบางช่วงที่ห่างจากแนวถนนดังกล่าวเข้ามาต้องก่อสร้างระบายน้ำที่แนวเขตที่ดิน เนื่องจากเป็นแนวน้ำหลาก รางระบายน้ำจะเป็นรางดินชั่วคราว วางอยู่ในเขตแนวกันชน (Buffer Zone) โดยจะรับน้ำหลากและมีแนวการไหลไปทิ้งลงไปในคลองธรรมชาติที่ไหลผ่านแนวเขตที่ดิน

(3) โครงการระยะที่ 9 จะมีการปรับระดับพื้นที่ที่ระดับเฉลี่ย 2.00 เมตร (รทก.) การออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมของโครงการจะมีการสร้างคันป้องกันน้ำท่วมโดยรอบพื้นที่โครงการที่มีความสูง 4 เมตร (รทก.) โดยสันคันกันน้ำมีความกว้าง 2.5 เมตร ทำหน้าที่ป้องกันน้ำที่ไหลจากภายนอกเข้าสู่พื้นที่โครงการ และด้านหน้าทางเข้าโครงการ ก่อสร้างเป็นถนนยกระดับเท่าคันป้องกันน้ำท่วม

#### 3) การระบายน้ำของโครงการและการบริหารจัดการการท่วมน้ำ

การบริหารจัดการเรื่องการท่วมน้ำและการระบายน้ำของโครงการ ระยะที่ 1-9 ดังรูปที่ 2.5.1-1 โครงการมีการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบโดยใช้ระบบสาธารณูปโภคของโครงการที่มีอยู่ เช่น การบริหารจัดการน้ำในอ่างเก็บน้ำดิบแห่งต่าง ๆ มาช่วยในการท่วมน้ำโดยการพร่องน้ำในบ่อต่าง ๆ เพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ และทางโครงการยังได้มีการปรับปรุงคลองระบายเดิมและขุดคลองระบายสายใหม่ เพื่อช่วยในการระบายน้ำและท่วมน้ำฝนที่เกิดขึ้นทั้งจากพื้นที่ภายในโครงการเองและเกิดจากน้ำฝนที่หลากมาในช่วงฤดูฝน เช่น โครงการขุดคลองเลียบบถนน Motor Way ความยาว 11 กิโลเมตร



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบล้าง โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

รูปที่ 2.5.1-1 ทิศทางการระบายน้ำฝนของโครงการระยะที่ 1-9

การท่อน้ำและการระบายน้ำในแต่ละระยะของการพัฒนาโครงการตั้งแต่โครงการระยะที่ 1 ถึงโครงการระยะที่ 9 มีรายละเอียดดังนี้

### 3.1) โครงการระยะที่ 1

มีการท่อน้ำโดยอาศัยอ่างเก็บน้ำของสนามกอล์ฟ อมตะ สปริง คันทรี คลับ ที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีพื้นที่อ่างประมาณ 230 ไร่ ความจุประมาณ 5 ล้านลูกบาศก์เมตร โดยในช่วงฤดูฝนโครงการจะทำการลดระดับน้ำภายในอ่างเก็บน้ำ ให้มีระดับน้ำอยู่ที่ประมาณ -1.20 ม.รทก. (ระดับขอบอ่างเท่ากับ +1.00 ม.รทก.) เพื่อใช้ในการท่อน้ำและหลังจากฝนหยุดตกทางโครงการจะทำการพร่องน้ำหรือระบายน้ำส่วนที่ได้ท่อน้ำออกไปเพื่อให้อ่างเก็บน้ำมีปริมาตรว่างสำหรับการท่อน้ำในครั้งต่อไป โดยการบริหารจัดการนี้ทำให้โครงการสามารถท่อน้ำได้ประมาณ 700,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับการระบายน้ำจากพื้นที่โครงการเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ จะระบายน้ำลงคลองสาขาต่าง ๆ ที่เชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายต่อไปยังคลองตำหรุ และไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำของสนามกอล์ฟที่ทำหน้าที่เป็นบ่อท่อน้ำของพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก (พื้นที่โครงการระยะที่ 1 2 3 4 และ 5) โดยผ่านทางอาคารประตูรับน้ำของอ่างเก็บน้ำซึ่งสามารถควบคุมการเปิด-ปิดได้ เพื่อบริหารจัดการและรักษาระดับน้ำภายในอ่างเก็บน้ำ

### 3.2) โครงการระยะที่ 2

ช่วงการพัฒนาโครงการระยะที่ 2 ทางโครงการได้ทำการขุดคลองระบายน้ำ บริเวณกลางถนนมีความกว้างประมาณ 20 เมตร ความลึก 3 เมตร และมีความยาวประมาณ 1,550 เมตร คิดเป็นปริมาตรประมาณ 90,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้เป็นคลองระบายน้ำและใช้สำหรับเป็นพื้นที่ท่อน้ำในขณะที่ดินตกโดยคลองระบายน้ำกลางถนนที่ขุดใหม่นี้จะลำเลียงน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ของโครงการระยะที่ 2 รวมถึงพื้นที่โครงการระยะที่ 3 และ 4 บางส่วนที่มีการเชื่อมต่อระบายน้ำมายังคลองกลางถนนนี้เพื่อเชื่อมต่อไปยังคลองสาธารณะที่จะไหลไปยังคลองตำหรุและ ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำของสนามกอล์ฟได้

### 3.3) โครงการระยะที่ 3

โครงการได้ขออนุญาตและทำการปรับปรุงสภาพคลองสันตะไพร ซึ่งเป็นคลองสาธารณะเดิมที่ไหลผ่านบริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 3 โดยโครงการได้ทำการขุดลอกและปรับแต่งคันคลองให้เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวประมาณ 5,000 เมตร โดยมีความกว้างเฉลี่ย 15 เมตร ความลึกเฉลี่ยประมาณ 2 เมตร คิดเป็นปริมาตรประมาณ 150,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและสามารถใช้ท่อน้ำได้บางส่วน น้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่จะถูกระบายลงคลองตำหรุและไหลไปยังอ่างเก็บน้ำของสนามกอล์ฟ

### 3.4) โครงการระยะที่ 4

พื้นที่โครงการระยะที่ 4 มีที่ตั้งอยู่ระหว่างถนนสัตตพงษ์-บ้านทองคั่ง กับถนน Motor Way โดยส่วนของการระบายน้ำทางโครงการได้มีการประสาน และมีโครงการพัฒนาระบบระบายน้ำของพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง โดยร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น จัดทำโครงการปรับปรุงสภาพคลองสาธารณะเพื่อการระบายน้ำของโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ประกอบด้วย



ก) คลองคอนกรีต คลองนี้จะไหลจากวัดมาบสามเกลียวผ่าน บจก.อุซอ ออไปทาง บจก.ไอซิน ผ่านท่อลอดถนนสายตัดพงษ์-ดอนหัวฬ่อ แล้วไหลไปยังคลองตาเกตุ คลองนี้มีขนาด กว้าง 12 เมตร ลึก 3 เมตร ยาวประมาณ 2,500 เมตร คิดเป็นปริมาตร ยาวประมาณ 70,000 ลูกบาศก์เมตร

ข) คลองบ้านห้องคู้ (คลองของควาย) ไหลจากพื้นที่ชุมชนซอยเรืออรั่ม เทศบาล ตำบลดอนหัวฬ่อ ผ่านเข้าพื้นที่โครงการบริเวณ บจก.คาสเท็ม และบจก. โซนี่ แล้วไหลไปบรรจบกับท่อลอดตาม ข้อ (ก) คลองนี้เป็นคลองขุด กว้าง 12 เมตร ลึก 6 เมตร ยาวประมาณ 1,800 เมตร คิดเป็นปริมาตรประมาณ 90,000 ลูกบาศก์เมตร

ค) คลองสาธารณะ (คลองตาเกตุ) ช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่โครงการระยะที่ 4 โครงการ ได้ทำการขุดลอกและปรับแต่งคันคลองให้เป็นรางคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและสามารถใช้หนองน้ำได้บางส่วน น้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่จะถูก ระบายเข้าสู่คลองตาเกตุและคลองสาขาที่จัดเตรียมไว้ ซึ่งไหลต่อไปยังคลองพานทองและไหลลง แม่น้ำบางปะกงที่ประตูระบายน้ำคลองพานทอง

ง) คลองเลียบถนน Motor Way ความกว้างประมาณ 10 เมตร ความลึกประมาณ 2.0 เมตร มีความยาวประมาณ 10,000 เมตร โดยเริ่มตั้งแต่แยกตัดถนนสุขประยูร (ทางหลวงหมายเลข 315) เลียบถนนคูขนาน Motor Way ไปออกคลองบ้านเก่า (เลียบถนนสายสุขุมวิท-บ้านเก่า) แล้วไหลออกสู่คลองพานทอง คลองเลียบ Motor Way ที่ขุดขึ้นใหม่นี้คิดเป็นปริมาตรประมาณ 300,000 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีส่วนสำคัญที่ช่วยในการระบายน้ำจากชุมชนดอนหัวฬ่อไม่ให้เกิดท่วมขังนาน และยังเป็นรางระบายน้ำที่สำคัญที่รับน้ำฝนที่ระบายจากพื้นที่โครงการระยะที่ 4 ไปออกคลองบ้านเก่าด้วย

### 3.5) โครงการระยะที่ 5

พื้นที่โครงการระยะที่ 5 เป็นพื้นที่ไม่ใหญ่มากอยู่ติดกับพื้นที่โครงการระยะที่ 1 และระยะที่ 3 ระบบระบายน้ำจะระบายลงสู่คลองสาขาของคลองตำหรุและไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำ ของสนามกอล์ฟ โดยโครงการได้มีการขุดลอกและปรับปรุงขอบตลิ่งโดยการคาดคอนกรีต มีความกว้าง ประมาณ 10 เมตร ลึก 2 เมตร และยาวประมาณ 1,000 เมตร เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ พื้นที่โครงการระยะที่ 1 2 3 4 และ 5 สามารถบริหารจัดการสำหรับการหน่วงน้ำ โดยมีอ่างเก็บน้ำสนามกอล์ฟเป็นบ่อหน่วงน้ำที่สำคัญ

### 3.6) โครงการระยะที่ 6

พื้นที่โครงการระยะที่ 6 เป็นพื้นที่พัฒนาที่อยู่ทางทิศตะวันออก ข้ามแนวถนน Motor Way ซึ่งโครงการได้ก่อสร้างระบบรางระบายน้ำสองข้างถนนความกว้างประมาณ 10 เมตร ความลึกเฉลี่ย 2.50 เมตร ความยาวประมาณ 13,200 เมตร คิดเป็นปริมาตร 330,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในการหน่วงน้ำและระบายน้ำและเป็นการปรับปรุงทัศนียภาพของโครงการ ซึ่งตั้งแต่การพัฒนาโครงการในระยะที่ 6 เป็นต้นไป จะมีการขุดรางระบายน้ำขนาดใหญ่ในลักษณะนี้ไว้ทั้งสองฝั่ง ถนนเพื่อใช้ในการหน่วงน้ำและระบายน้ำของโครงการ การระบายน้ำของพื้นที่ระยะที่ 6 นี้ ทางโครงการได้ทำการขุดรางระบายน้ำขนานกับแนวถนน Motor Way (รายละเอียดอธิบายไว้ในการพัฒนา ระยะที่ 4) เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่ไปยังคลองพานทองและมีพื้นที่บางส่วนระบายน้ำไปยังคลองขุนวิเศษ โดยผ่านพื้นที่การพัฒนาระยะที่ 7 ของโครงการ

### 3.7) โครงการระยะที่ 7

พื้นที่โครงการระยะที่ 7 โครงการได้ก่อสร้างรางระบายน้ำสองข้างถนน ความกว้างประมาณ 10 เมตร ความลึกเฉลี่ย 2.50 เมตร ความยาวประมาณ 11,000 เมตร คิดเป็น ปริมาตรประมาณ 275,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในการระบายน้ำและหนองน้ำไว้บางส่วน ก่อนระบายเข้าสู่คลองขุนวิเศษที่เชื่อมต่อไปยังคลองพานทองและไหลลงแม่น้ำบางปะกงผ่าน ประตูระบายน้ำคลองพานทอง

### 3.8) โครงการระยะที่ 8

พื้นที่โครงการระยะที่ 8 โครงการได้ทำการขุดอ่างเก็บน้ำดิบขนาดใหญ่ไว้จำนวน 4 อ่าง ประกอบด้วย อ่างเก็บน้ำ 1 2 3 และ 4 เพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำดิบและเป็นบ่อหน่วงน้ำของโครงการ โดยอ่างเก็บน้ำทั้ง 4 อ่างที่โครงการจัดเตรียมมีปริมาตรความจุรวมประมาณ 13.9 ล้านลูกบาศก์เมตร พื้นที่โครงการระยะที่ 6 7 และ 8 โครงการได้ใช้อ่างเก็บน้ำดิบทั้ง 4 อ่างเป็นบ่อหน่วงน้ำของโครงการร่วมกับการใช้คลองระบายข้างถนนและคลองขุดเลียบริบถนน Motor Way ในการหน่วงน้ำ โดยมีการบริหารจัดการดังนี้

ก) ช่วงต้นจนถึงกลางฤดูฝน ซึ่งน้ำภายในบ่อเก็บน้ำดิบจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องมาจากการใช้เป็นแหล่งน้ำดิบของโครงการในช่วงฤดูแล้งนั้น โครงการจะรับน้ำฝนที่ตก และไหลเข้าอ่างเก็บน้ำดิบไว้ทั้งหมดจนกว่าระดับน้ำภายในอ่างเก็บน้ำมีค่าระดับ -5.00 ม.รทก. ซึ่งเป็นระดับที่กำหนดไว้สำหรับการหน่วงน้ำของโครงการเพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกในช่วงท้ายของฤดูฝน

ข) ช่วงปลายฤดูฝน ซึ่งน้ำภายในอ่างเก็บน้ำจะเริ่มมีการกักเก็บได้ในปริมาณมาก พอสมควรทางโครงการจะมีช่วงระดับน้ำด้านบนที่เตรียมไว้ประมาณ 5.0 เมตรของแต่ละอ่าง คิดเป็นปริมาตรรวมประมาณ 3.4 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับใช้ในการบริหารจัดการเป็นบ่อหน่วงน้ำของโครงการ

เมื่อรวมปริมาตรของการหน่วงน้ำของพื้นที่ของโครงการ จะมีปริมาตรประมาณ 5.4 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอที่จะหน่วงน้ำฝนของโครงการได้ไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงจากการคำนวณ พบว่า ปริมาตรน้ำที่ต้องหน่วงสำหรับพื้นที่โครงการในช่วง 3 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 3.66 ล้านลูกบาศก์เมตร/วัน ข้อมูลการคำนวณดังแสดงในตารางที่ 2.5.1-1

### 3.9) โครงการระยะที่ 9

พื้นที่โครงการระยะที่ 9 ออกแบบให้มีคลองระบายน้ำ (Ditch) ตามแนวถนนภายในโครงการทั้ง 2 ฝั่ง และรวบรวมน้ำฝนไปยังบ่อหน่วงน้ำขนาด 258,556 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ (คำนวณกรณีฝนตกหนักสุดในรอบ 10 ปี ต่อเนื่อง 3 ชั่วโมง) ในกรณีที่ปริมาณฝนตกมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ คลองระบายน้ำ (Ditch) โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีขนาดท้องคลองกว้างสูงสุด 1.5 เมตร ลึก 1.8 เมตร มีความสามารถในการระบายน้ำประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตร/วินาที หรือมีความจุของคลองประมาณ 90,000 ลูกบาศก์เมตร สามารถพักน้ำได้ชั่วคราว หลังจากนั้นทำการสูบน้ำสู่บ่อน้ำของเอกชน รวมทั้งทำหน้าที่ผันน้ำจากบ่อหน่วงน้ำระบายออกสู่คลองท้ายเขต

บ่อน้ำของเอกชน ที่โครงการใช้น้ำจากพื้นที่โครงการจะอยู่นอกพื้นที่โครงการทางด้านทิศใต้บ่อน้ำของเอกชนนี้ทำหน้าที่เป็นแก้มลิงทดแทนพื้นที่โครงการ ซึ่งเดิมเคยเป็นพื้นที่รับน้ำจากพื้นที่อื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียง จากการคำนวณปริมาณน้ำที่เคยท่วมขังในพื้นที่ตั้งโครงการมีประมาณ 2.5 ล้าน

ลูกบาศก์เมตร โดยพื้นที่เอกซนดังกล่าว เป็นกรรมสิทธิ์ที่ดินของบริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ขนาดบ่อน้ำมีความจุประมาณ 493,513 ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้โครงการระยะที่ 9 มีปริมาตรบ่อน้ำน้ำฝนรวม 752,069 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับปริมาณน้ำที่เคยท่วมขังในพื้นที่ตั้งโครงการและน้ำหลากจากพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างเพียงพอ โดยการบริหารบ่อเอกซนในช่วงก่อนฤดูฝน โครงการจะทำการระบายน้ำในบ่อให้เหลือปริมาณน้อยที่สุด เพื่อรองรับน้ำในฤดูฝน ส่วนระหว่างฤดูฝน โดยการจะทยอยลดระดับน้ำในบ่ออยู่เสมอ จนปลายฤดูฝนค่อยกักเก็บน้ำไว้ใช้ต่อไป

ตารางที่ 2.5.1-1 การประเมินบ่อน้ำฝนของโครงการปัจจุบัน ระยะที่ 1-9

รายละเอียด	พื้นที่ (ไร่)	
	โครงการระยะที่ 1-8	โครงการระยะที่ 9
พื้นที่อุตสาหกรรม	14,186.29	1,214.75
พื้นที่พาณิชย์กรรม	2,199.36	35.1
พื้นที่ที่พักอาศัย และสนามกอล์ฟ	586.11	-
พื้นที่สาธารณูปโภค	1,498.02	160.11
พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	2,142.25	316.33
<b>รวมพื้นที่ทั้งหมด</b>	<b>20,612.03</b>	<b>1,726.29</b>
พื้นที่พัฒนา	16,385.65	1,249.85
ส่วนต่างสัมประสิทธิ์การไหลนอง ค่า C	0.40	0.7
ค่าความเข้มฝน I (มม./ชม.)	115	115
ปริมาณน้ำฝน ค่า Q ที่ต้องหน่วง (ลบ.ม./วินาที)	335.26	44.75
ระยะเวลาในการหน่วงน้ำฝน (ชั่วโมง)	3	3
<b>ปริมาตรที่ต้องการหน่วง (ลบ.ม.)</b>	<b>3,620,846</b>	<b>483,328</b>
<b>ปริมาตรของโครงการที่จัดเตรียมไว้ (ลบ.ม.)</b>	<b>5,400,000</b>	<b>752,079</b>

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

#### 4) ผลกระทบจากการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม

##### 4.1) จากการศึกษาสภาพภูมิประเทศและปริมาณน้ำหลาก

พื้นที่ลุ่มน้ำตอนบนของโครงการมีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบเชิงเขาโดยมีความลาดเอียงจากด้านทิศใต้ไปทิศเหนือ มีลำน้ำสายหลัก คือ คลองตำหรุ คลองเลียบ ทางหลวงเลี่ยงเมืองกรุงเทพ-ชลบุรี คลองท้ายเข็ดและพื้นที่รับน้ำบริเวณใกล้เคียงประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำบ้านพ่ายัพ และพื้นที่รับน้ำคลองหลวงจากการศึกษาของ “โครงการจัดทำแผนและออกแบบ รายละเอียดระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด, กรกฎาคม 2554 ” พื้นที่ลุ่มน้ำอมตะชลบุรี มีพื้นที่ 402.12 ตารางกิโลเมตร โดยลำน้ำสายหลักคือ คลองอ้อมแก้ว ซึ่งมีปริมาณน้ำหลากรอบปีการเกิดซ้ำ 10 ปี สูงสุดประมาณ 248.85 ลูกบาศก์เมตร/วินาที รายละเอียดของพื้นที่ลุ่มน้ำย่อย มีดังนี้

ก) พื้นที่ลุ่มน้ำ คลองตำหรุ มีพื้นที่ 33.28 ตารางกิโลเมตร โดยลำน้ำสายหลักคือ คลองตำหรุซึ่งมีปริมาณน้ำหลากรอบปีการเกิดซ้ำ 10 ปี สูงสุด ประมาณ 55.65 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

ข) พื้นที่ลุ่มน้ำ คลองเลียบทางหลวงเลี่ยงเมืองกรุงเทพ-ชลบุรี มีพื้นที่ 43.07 ตารางกิโลเมตร โดยลำน้ำสายหลักคือ คลองเลียบทางหลวงเลี่ยงเมืองกรุงเทพ-ชลบุรี ซึ่งมีปริมาณน้ำหลากรอบปีการเกิดซ้ำ 10 ปี สูงสุด 44.99 ประมาณ ลูกบาศก์เมตร/วินาที

ค) พื้นที่ลุ่มน้ำ คลองท้ายเข็ด มีพื้นที่ 104.69 ตารางกิโลเมตร โดยลำน้ำสายหลักคือ คลองท้ายเข็ด ซึ่งมีปริมาณน้ำหลากรอบปีการเกิดซ้ำ 10 ปี สูงสุด ประมาณ 64.78 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

ง) พื้นที่ลุ่มน้ำ อมตะนครส่วนขยาย มีพื้นที่ 165.83 ตารางกิโลเมตรโดยลำน้ำสายหลักคือ คลองอ้อมแก้วซึ่งมีปริมาณน้ำหลากรอบปีการเกิดซ้ำ 10 ปี สูงสุด 102.62 ประมาณ ลูกบาศก์เมตร/วินาที

จ) พื้นที่ลุ่มน้ำ บ้านพ่าย มีพื้นที่ 644.46 ตารางกิโลเมตร โดยลำน้ำสายหลักคือ คลองห้วยใหญ่ ซึ่งมีปริมาณน้ำหลากรอบปีการเกิดซ้ำ 10 ปี สูงสุด ประมาณ 462.00 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

ฉ) พื้นที่ลุ่มน้ำ คลองหลวง มีพื้นที่ 807.69 ตารางกิโลเมตร โดยลำน้ำสายหลักคือ คลองหลวง ซึ่งมีปริมาณน้ำหลากรอบปีการเกิดซ้ำ 10 ปี สูงสุด ประมาณ 576.27 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

#### 4.2) เหตุการณ์น้ำท่วมในอดีต

บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สำคัญ ได้แก่ เหตุการณ์น้ำท่วมปี พ.ศ. 2551 และเหตุการณ์น้ำท่วม ปี พ.ศ. 2553 รายละเอียดดังนี้

ก) เดือนกันยายน พ.ศ. 2551 เกิดฝนตกหนักในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ มีปริมาณฝนตกสะสมรวมที่สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอพนสนธิคม วัดได้ 146.2 มม. มีน้ำป่าไหลบ่าเข้าท่วมเขตอำเภอเมืองชลบุรี โดยเฉพาะพื้นที่ตำบลหนองไม้แดง หมู่ 1-5 บ้านเรือนประชาชนกว่า 50 หลังถูกน้ำท่วม และพื้นที่ตำบลดอนหัวฬ่อ ภายในเขตพื้นที่โครงการ น้ำไหลเข้าท่วมโรงงานหลายแห่ง

ข) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2553 ได้เกิดฝนตกหนักในพื้นที่ตอนบนของลุ่มน้ำ คลองหลวง คลองอ้อมแก้ว และตอนบนของคลองตำหรุ ในเขตจังหวัดชลบุรี อำเภอพนสนธิคม และบ้านบึง ทำให้เกิดปริมาณน้ำหลากไหลหลากจากพื้นที่ตอนบนเป็นปริมาณมากสะสมและเกิดน้ำท่วมซึ่งเป็นบริเวณกว้างโดยรอบพื้นที่โครงการ และน้ำระบายออกได้ช้าเนื่องจากน้ำทะเลหนุน เมื่อมีฝนตกหนักในพื้นที่โครงการ ในพื้นที่โครงการระยะที่ 5 บริเวณโรงงานคอลเกต น้ำระบายออกได้ยาก จึงเกิดน้ำท่วมขัง บริเวณจุดต่ำเป็นเวลากว่า 2 ชั่วโมง และเริ่มลดลงเมื่อ ระดับน้ำทะเลลดลง พื้นที่น้ำท่วมจากเหตุการณ์น้ำท่วมในอดีตแสดงในรูปที่ 2.5.1-2

#### 4.3) การขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

โครงการระยะที่ 1 ถึง 9 การพัฒนาโครงการ ไม่มีการสร้างปิดทางน้ำธรรมชาติเดิมแต่อย่างใด ยังคงให้น้ำไหลผ่านพื้นที่โครงการ เช่น คลองขุนวิเศษ คลองท้ายเข็ด น้ำที่ไหลจากนอกพื้นที่โครงการยังคงไหลผ่านพื้นที่โครงการไปยังคลองพานทอง ซึ่งเป็นทิศทางการไหลของน้ำตามปกติ นอกจากนี้โครงการยังมีการก่อสร้างขยายทางระบายน้ำในส่วนที่สามารถดำเนินการได้และมีการขุดลอกในทุกปี สำหรับส่วนที่ไม่สามารถดำเนินงานได้ โครงการมีการสนับสนุนการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่ ทำให้สภาพการระบายน้ำของคลองในพื้นที่ได้รับการดูแลอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ โครงการได้มีการจัดให้มีบ่อ



เก็บน้ำขนาดใหญ่ ทำหน้าที่รองรับน้ำ (พื้นที่แก้มลิง) ในช่วงฤดูน้ำหลาก ดังนั้น นอกจากโครงการจะไม่กีดขวางทิศทางการระบายน้ำเดิม โครงการยังมีส่วนเสริมให้ระบบการจัดการและระบายน้ำในพื้นที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

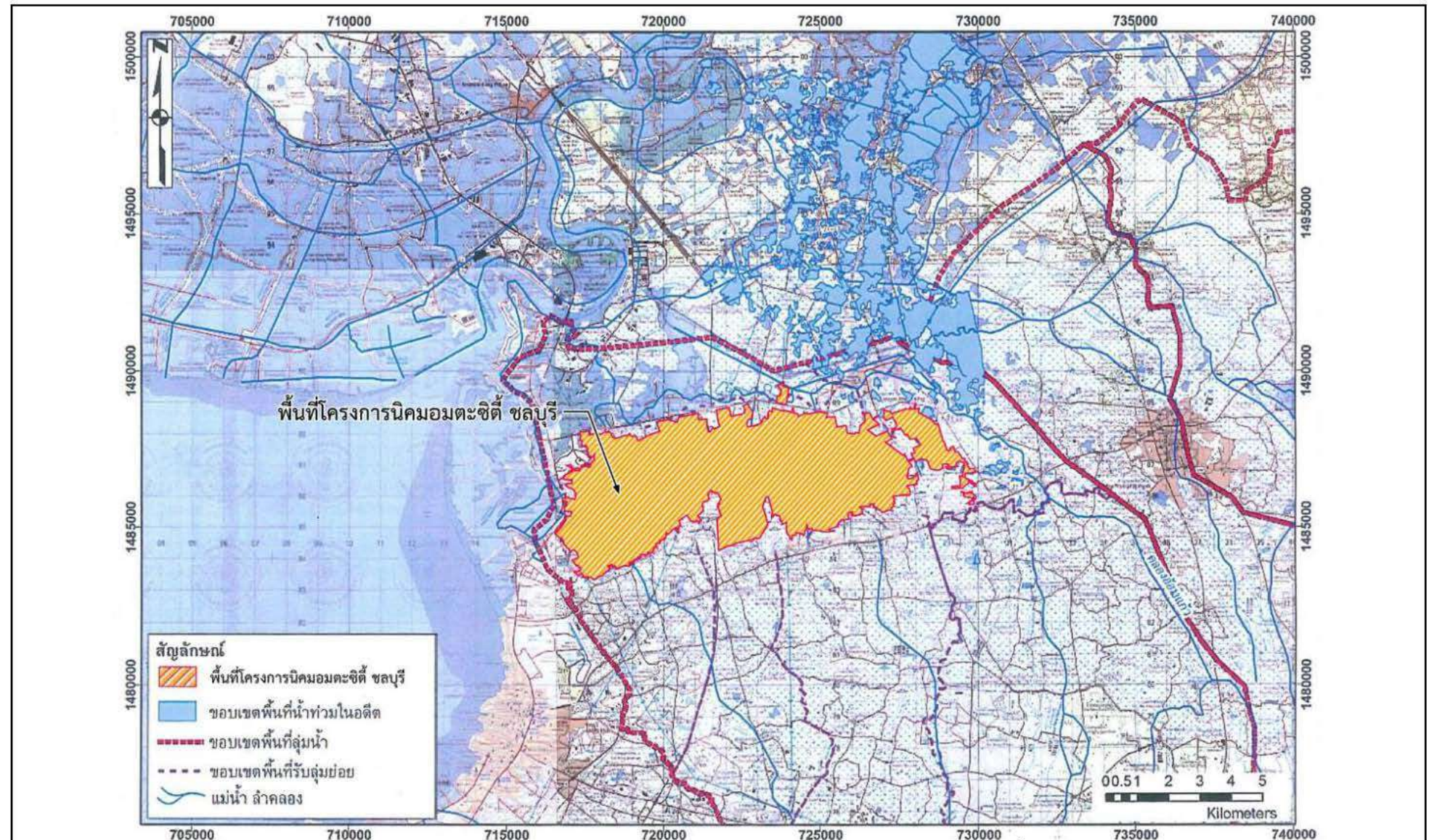
สำหรับความเพียงพอของระดับคันป้องกันน้ำท่วมในการรองรับเหตุการณ์น้ำท่วมเนื่องจากโครงการ ได้ออกแบบคันป้องกันน้ำท่วมของโครงการ ที่ระดับหลังคัน +4.50 เมตร รทก. ซึ่งจากการศึกษาแบบป้องกันน้ำท่วมของโครงการ ตามแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในกรณีที่ยังไม่มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำที่มีอยู่ในปัจจุบัน พบว่าค่าระดับน้ำท่วมสูงสุดในรอบปีการเกิดซ้ำที่ 10 ปี บริเวณพื้นที่โครงการจะมีน้ำท่วมที่ +3.75 เมตร รทก. ดังแสดงใน รูปที่ 2.5.1-3 ดังนั้น จากการประเมินเมื่อมีการก่อสร้างพัฒนาพื้นที่โครงการ (โดยไม่ได้ประเมินบ่อหน่วงน้ำที่จะสร้างเพิ่มเติม) จะมีน้ำท่วมเพิ่มขึ้นจากเดิมประมาณ 30 เซนติเมตร หากพิจารณาแล้วยังต่ำกว่า ค่าระดับคันป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ทำการศึกษาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการจัดทำแผนและออกแบบรายละเอียดระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์, กรกฎาคม 2554) พร้อมดำเนินงานตามการออกแบบแล้วเสร็จ โดยพิจารณาทางเลือกที่เหมาะสมของแผนพัฒนาระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในภาพรวมทั้งระบบทั้งภายในและภายนอกนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะ 1-9 โดยพิจารณาสภาพพื้นที่จริง ข้อมูลอุทกวิทยา อุทกนิเวศวิทยา (ปริมาณน้ำฝน สภาพภูมิอากาศ) ลักษณะการระบายน้ำของคลองต่างๆ ระดับน้ำ ปริมาณน้ำท่า ปริมาณน้ำไหลนองสูงสุด และการสำรวจพื้นที่ภาคสนาม โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ MIKE11 พบว่า ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในขณะนั้น สามารถป้องกันน้ำท่วมได้ โดยพื้นที่โครงการระยะ 1-5 ทางด้านทิศตะวันตกของถนนมอเตอร์เวย์ ระดับถนนเฉลี่ยประมาณ +1.80 ถึง +2.00 ม. รทก. ไม่มีน้ำท่วมเกิดขึ้น ยกเว้นบริเวณต้นคลองตำหรุที่เป็นพื้นที่ต่ำ พื้นที่โครงการระยะ 6-9 ทางด้านทิศตะวันออกของถนนมอเตอร์เวย์ ระดับถนนเฉลี่ยประมาณ +2.25 ม. รทก. มีน้ำท่วมเกิดขึ้นบ้างเนื่องจากปริมาณน้ำหลากมาจากกลุ่มน้ำคลองหลวง คลองอ้อมแก้ว และคลองห้วยใหญ่มีปริมาณมากเกินความสามารถในการระบายของระบบคลองในขณะนั้น โครงการจึงได้ออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำใหม่ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะของพื้นที่ โดยแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

1) การพัฒนาระบบระบายน้ำ : การปรับปรุงคลองหลักทั้งภายในและภายนอกโครงการในรูปแบบของการขุดลอก และมีโครงสร้างเป็นเขื่อนกันตลิ่ง/กำแพงกันตลิ่ง บางแห่งบริเวณที่เขตคลองจำกัดและติดอาคารสิ่งปลูกสร้างถาวร เป็นต้น รวมถึงการปรับปรุงท่อระบายน้ำในบริเวณที่เป็นทางระบายน้ำหลัก

2) การพัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วม : ในพื้นที่โครงการระยะที่ 8-9 ได้ทำการปรับปรุงคันกันน้ำที่เสริมความมั่นคง และยกระดับป้องกันในเขื่อน สำหรับพื้นที่คาบการเกิดซ้ำ 50 ปี ให้สูงที่ระดับ +4.00 ม. รทก.

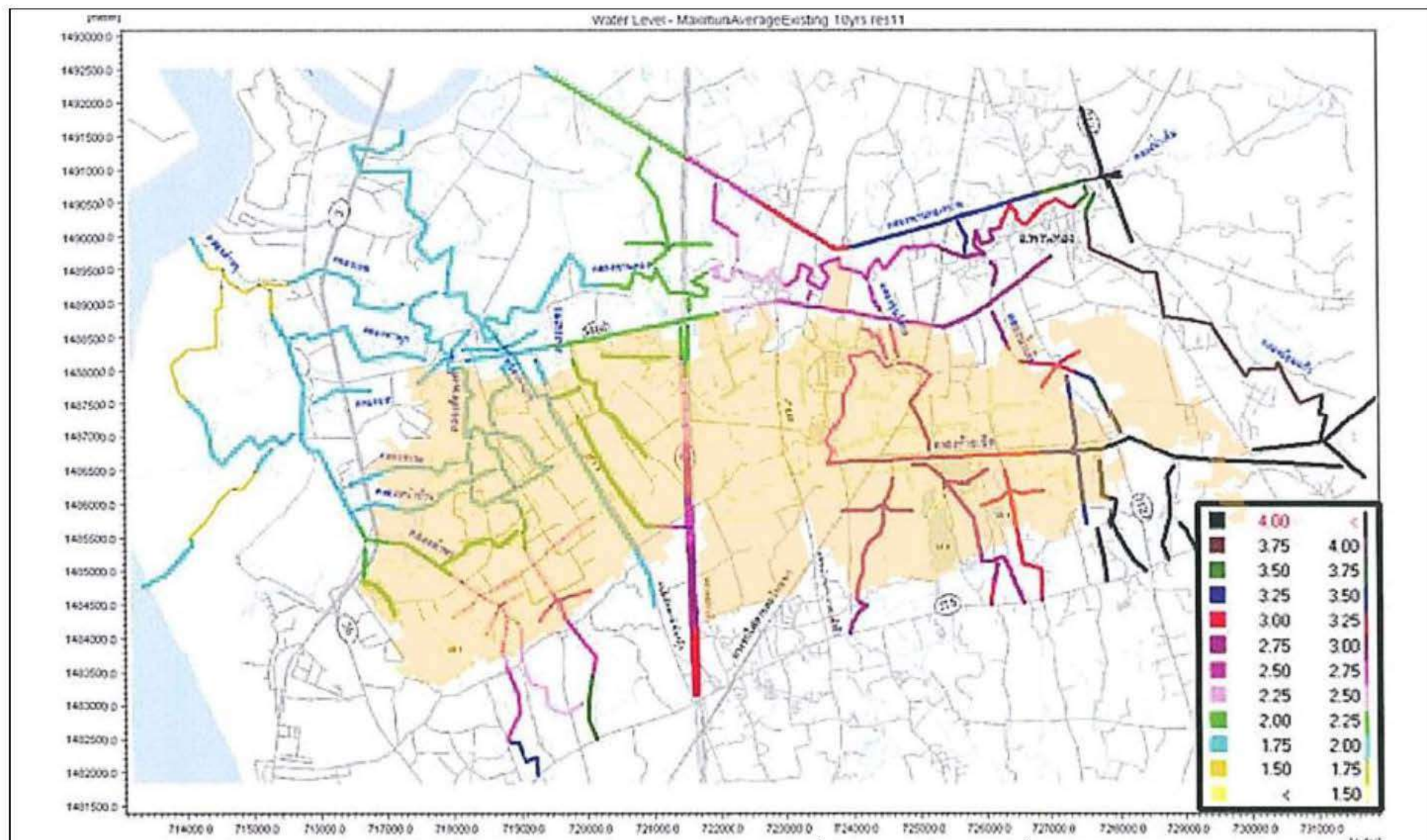




ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

รูปที่ 2.5.1-2 พื้นที่น้ำท่วมจากเหตุการณ์น้ำท่วมที่เคยผ่านมา





ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

รูปที่ 2.5.1-3 ค่าระดับน้ำท่วมสูงสุดในรอบปีการเกิดซ้ำที่ 10 ปี

ผลการศึกษาประสิทธิภาพการระบายน้ำด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ MIKE11 ภายใต้การออกแบบที่มีคาบการเกิดซ้ำ 10 ปี และระบบระบายน้ำในสภาพปัจจุบันสามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ลงสู่คลองสายหลัก และควบคุมระดับน้ำสูงสุดในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกที่ +0.80 ถึง +1.00 ม. รทก. และพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออกที่ +1.25 ม. รทก. โดยไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ นอกจากนี้ โครงการยังมีบ่อเก็บน้ำดิบ บ่อหน่วงน้ำฝน เพื่อช่วยเสริมการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่โครงการซึ่งได้จัดทำไว้เรียบร้อยแล้ว ประกอบกับ ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ครั้งที่ 5 ได้มีแนวทางการพัฒนาพื้นที่ประมาณ 703.5 ไร่ ซึ่งอยู่ทางด้านตะวันออกของถนนมอเตอร์เวย์ โดยขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการจากพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยเป็นพื้นที่อุตสาหกรรม (อ่างเก็บน้ำ) โดยได้วางแผนติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ชนิดทุ่นลอยน้ำ ซึ่งได้กำหนดให้พื้นที่ดังกล่าวไม่มีอัตราการระบายมลพิษทางอากาศและยังมีส่วนในการช่วยส่งเสริมให้เป็นพื้นที่แก้มลิงสนับสนุนการแก้ไขปัญหาภาวะน้ำเอ่อล้นท่วมพื้นที่ผิวจราจรในพื้นที่ข้างเคียงได้ และน้ำในบ่อแห่งนี้ยังสามารถเป็นแหล่งน้ำสำรองในการกักเก็บน้ำดิบเพื่อการผลิตน้ำประปาภายในโครงการ

นอกจากนี้การพัฒนาพื้นที่โครงการในระยะที่ 7-8 ในด้านการระบายน้ำสรุปได้ดังนี้

1) พื้นที่โครงการระยะที่ 7 ได้ก่อสร้างรางระบายน้ำสองข้างถนน ความกว้างประมาณ 10 เมตร ความลึกเฉลี่ย 2.50 เมตร ความยาวประมาณ 11,000 เมตร คิดเป็นความจุประมาณ 275,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในการระบายน้ำและหน่วงน้ำไว้บางส่วน ก่อนระบายเข้าสู่คลองขุมพิเศษที่เชื่อมต่อไปยังคลองพานทองและไหลลงแม่น้ำบางปะกงผ่านประตูระบายน้ำคลองพานทอง ซึ่งคลองขุมพิเศษได้ทำการการพัฒนาาระบบระบายน้ำด้วยการขยายขนาดคลองและทำการลาดตลิ่งคลองด้วยคอนกรีต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการลงสู่คลองพานทองไว้เรียบร้อยแล้ว

2) พื้นที่โครงการระยะที่ 8 ได้ทำการขุดอ่างเก็บน้ำดิบขนาดใหญ่ไว้จำนวน 4 แห่ง ประกอบด้วย อ่างเก็บน้ำ 1 2 3 และ 4 เพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำดิบและเป็นบ่อหน่วงน้ำของโครงการ โดยอ่างเก็บน้ำทั้ง 4 แห่ง มีความจุรวมประมาณ 13.9 ล้านลูกบาศก์เมตร น้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการระยะที่ 6 7 และ 8 ใช้อ่างเก็บน้ำดิบทั้ง 4 แห่งเป็นบ่อหน่วงน้ำของโครงการร่วมกับการใช้คลองระบายข้างถนนและคลองขุดเลียบถนนมอเตอร์เวย์ในการหน่วงน้ำ โดยมีการบริหารจัดการดังนี้

ก) ช่วงต้นจนถึงกลางฤดูฝน น้ำภายในบ่อเก็บน้ำดิบจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องมาจากการใช้เป็นแหล่งน้ำดิบของโครงการในช่วงฤดูแล้ง โครงการจะรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ และไหลเข้าอ่างเก็บน้ำดิบทั้งหมดจนกว่าระดับน้ำภายในอ่างเก็บน้ำมีค่าระดับ -5.00 ม. รทก. ซึ่งเป็นระดับที่กำหนดไว้สำหรับการหน่วงน้ำของโครงการเพื่อรองรับน้ำฝนที่ตกในช่วงท้ายของฤดูฝน

ข) ช่วงปลายฤดูฝน น้ำภายในอ่างเก็บน้ำจะเริ่มมีการกักเก็บได้ในปริมาณมาก โครงการจะมีช่วงระดับน้ำด้านบนที่เตรียมไว้ประมาณ 5.0 เมตรของแต่ละอ่าง คิดเป็นปริมาตรรวมประมาณ 3.4 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับใช้ในการบริหารจัดการเป็นบ่อหน่วงน้ำของโครงการ

การดำเนินการดังกล่าวได้ลดการเกิดผลกระทบต่อภาวะน้ำเอ่อล้นคลองไปยังผิวจราจรในช่วงฤดูฝนในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของมอเตอร์เวย์ซึ่งเป็นพื้นที่พัฒนาระยะที่ 6-9 โดยพื้นที่พัฒนาระยะที่ 7-8 จะเป็นพื้นที่ที่มีคลองสาธารณะไหลผ่านหลายสาขา ได้ส่วนหนึ่ง



ทั้งนี้ โครงข่ายระบบระบายน้ำภายนอกโครงการ บริเวณคลองขุนวิเศษถนนสุขุมวิท-พานทอง กม. 8+350 (ทล. 3466) เป็นการพัฒนาระบบระบายน้ำด้วยการขยายขนาดคลองและทำการดาดคลองด้วยคอนกรีต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการลงสู่คลองพานทอง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวมีความเพียงพอต่อการระบายน้ำฝน ส่งผลให้พื้นที่โดยรอบไม่เกิดน้ำท่วมขังซึ่งดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว แสดงดังรูปที่ 2.5.1-4 ดังนั้นโครงการจึงขอยกเลิกมาตรการดังนี้

- ขออนุญาตกรมทางหลวงเพื่อให้เพิ่มท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 2 แถว (โดยวิธีดันท่อลอด) บริเวณคลองขุนวิเศษถนนสุขุมวิท-พานทอง กม. 8+350 (ทล. 3466) ซึ่งเป็นจุดที่น้ำทั้งหมดระบายสู่คลองพานทอง เนื่องจากปัจจุบันโครงสร้างการระบายน้ำดังกล่าวยังไม่เพียงพอต่อการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นจุดที่จะทำให้การระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ระยะที่ 8 และพื้นที่โดยรอบไม่เกิดน้ำท่วมขัง



## 2.5.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

การเปลี่ยนแปลงพื้นที่โครงการในครั้งนี้ ส่วนหนึ่งจะเป็นการเปลี่ยนแปลงขอบเขตพื้นที่โครงการจากการลดพื้นที่และผนวกพื้นที่เพิ่มเติมในบางบริเวณของพื้นที่โครงการ โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงแล้วโครงการจะมียังมีพื้นที่โดยรวมเท่าเดิม ดังนั้น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการจะมีการก่อสร้างรางระบายน้ำเชื่อมต่อกับพื้นที่ที่ได้เปิดดำเนินการแล้วในปัจจุบัน (รูปที่ 2.5.2-1) และจากการเปลี่ยนแปลงผังแม่บทโครงการ ทำให้ปริมาณน้ำฝนส่วนเกินที่เกิดขึ้นมีปริมาณเปลี่ยนแปลงจากที่ได้คาดการณ์ไว้ในรายงานฉบับเดิม (ตารางที่ 2.5.2-1) อย่างไรก็ตาม โครงการจะมีการรวบรวมน้ำฝนที่ตกลงในภายในพื้นที่ไปยังบ่อหนองน้ำที่จัดเตรียมไว้ และยังคงมีการบริหารจัดการน้ำฝนส่วนเกินที่เกิดขึ้นเช่นเดียวกับที่ได้ดำเนินการในปัจจุบัน สรุปรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการระยะที่ 1-8 โครงการจะยังคงมีการบริหารจัดการหนองน้ำและการระบายน้ำร่วมกันโดยการระบายน้ำฝนออกจากผิวจราจรและพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม โครงการได้ออกแบบให้มีรางระบายน้ำฝนตามแนวนอนภายในโครงการ เพื่อรวบรวมน้ำลงสู่คลองสาขาโดยอาศัยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) (ไม่มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ) เชื่อมต่อไปยังบ่อหนองน้ำฝนที่โครงการจัดเตรียมไว้ ทั้งนี้ ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะมีพื้นที่พัฒนา (เฉพาะพื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 14,399.04 ไร่ และพื้นที่พาณิชยกรรมประมาณ 1,782.11 ไร่) รวม 16,181.15 ไร่ (พื้นที่ลดลงจากเดิม 204.5 ไร่) และมีปริมาณ

น้ำฝนที่ต้องหน่วง 3,575,657.04 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งบ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการระยะที่ 1-8 ขนาด 5,400,000 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ

พื้นที่โครงการระยะที่ 9 โครงการจะยังคงมีการบริหารจัดการหน่วงน้ำและการระบายน้ำร่วมกัน โดยการระบายน้ำฝนออกจากผิวจราจรและพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมลงสู่คลองระบายน้ำตามแนวนอนภายในโครงการทั้ง 2 ด้าน ซึ่งเชื่อมต่อไปยังบ่อหน่วงน้ำที่โครงการจัดเตรียมไว้ ทั้งนี้ ภายหลังจากเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะมีพื้นที่พัฒนา (เฉพาะพื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 1,307.36 ไร่ และพื้นที่พาณิชยกรรมประมาณ 37.59 ไร่) รวม 1,344.95 ไร่ (พื้นที่เพิ่มขึ้นจากเดิม 95.10 ไร่) และมีปริมาณน้ำฝนที่ต้องหน่วง 520,102.50 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งบ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการระยะที่ 9 มีขนาด 258,566 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 643,635.02 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้นโครงการจะมีบ่อหน่วงน้ำรวม ขนาด 902,201.02 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้โครงการมีการปรับปรุงพื้นที่อ่างเก็บน้ำที่ใช้หน่วงน้ำฝนพื้นที่โครงการระยะที่ 9 แสดงดังรูปที่ 2.5.2-2

โครงการมีการผนวกพื้นที่เพิ่มเติมจำนวน 8 บริเวณ ซึ่งพื้นที่ผนวกเพิ่มเติมจะอยู่ในพื้นที่โครงการด้านฝั่งตะวันตกของถนน Motor Way จำนวน 3 บริเวณ ได้แก่ บริเวณที่ 1 13 และ 14 และอยู่ในพื้นที่โครงการด้านฝั่งตะวันออกของถนน Motor Way จำนวน 5 บริเวณ ได้แก่ บริเวณที่ 8 10 11 12 และ 20

เมื่อพิจารณาพื้นที่ผนวกเพิ่มเติมในแต่ละบริเวณแล้ว พบว่า พื้นที่บริเวณที่ 1 8 11 12 13 14 และ 20 มีขนาดพื้นที่ไม่ใหญ่มากนักและเป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับพื้นที่โครงการในปัจจุบันและไม่ได้กีดขวางการระบายน้ำในปัจจุบันของพื้นที่บริเวณนั้น ๆ ดังนั้น การผนวกพื้นที่โครงการดังกล่าวจึงมิได้ทำให้การระบายน้ำของพื้นที่บริเวณนั้น ๆ เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ส่วนพื้นที่ผนวกเพิ่มเติมบริเวณที่ 10 (อยู่ในพื้นที่โครงการด้านฝั่งตะวันออกของถนน Motor Way) เป็นพื้นที่ด้านทิศใต้ของโครงการระยะที่ 9 มีขนาดพื้นที่ใหญ่ที่สุด โดยพื้นที่ดังกล่าวจะอยู่ใต้ถนนโยธาธิการชลบุรี ตากแดด-บ้านสระ ที่มีคลองระบายน้ำ (ขนานแนวนอน) ที่เชื่อมต่อหนองตารากับคลองอ้อมแก้ว และบริเวณพื้นที่ผนวกเพิ่มเติมบริเวณที่ 10 นี้จะมีลำรางสาธารณะเชื่อมต่อกับคลองระบายน้ำขนานถนนโยธาธิการฯ ซึ่งการพัฒนาพื้นที่โครงการในบริเวณดังกล่าวไม่ได้กีดขวางการระบายน้ำในปัจจุบันของพื้นที่และมิได้เปลี่ยนแปลงการระบายน้ำของพื้นที่ไปจากเดิมแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตาม โครงการจะยังคงปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำที่กำหนดไว้ทั้งการดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ การบริหารจัดการทางน้ำสาธารณะที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการ และการบริหารจัดการโครงข่ายระบบระบายน้ำภายนอกโครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ลดผลกระทบด้านการระบายน้ำในพื้นที่โดยรอบโครงการ

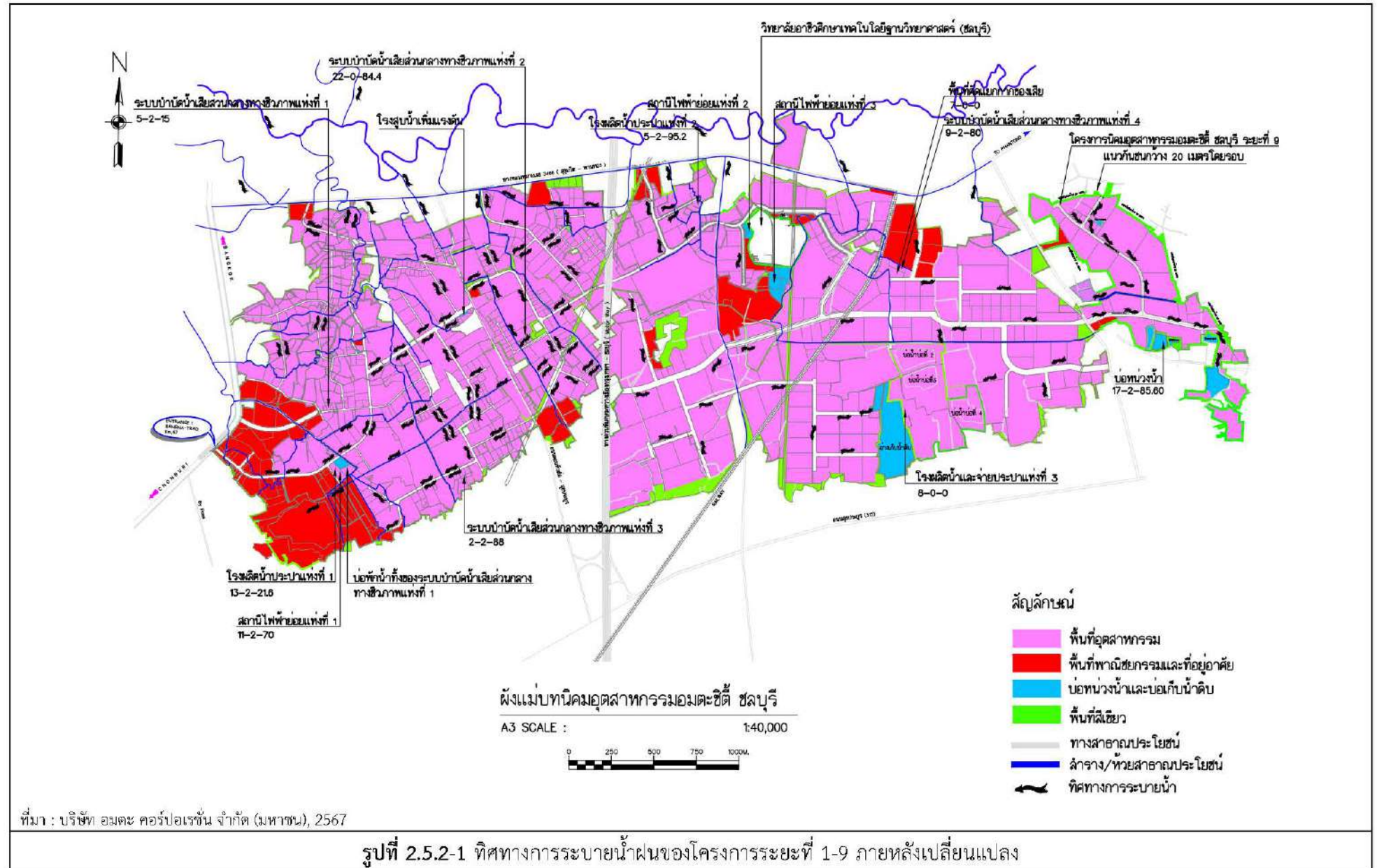
ตารางที่ 2.5.2-1 การประเมินบ่อน้ำฝนของโครงการภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

พื้นที่ (ไร่)	EIA 2564 <sup>1/</sup>		ภายหลังเปลี่ยนแปลง	
	โครงการระยะ ที่ 1-8	โครงการระยะ ที่ 9	โครงการระยะ ที่ 1-8	โครงการระยะ ที่ 9
พื้นที่อุตสาหกรรม	14,186.29	1,214.75	14,399.04	1,307.36
พื้นที่พาณิชยกรรม	2,199.36	35.1	1,782.11	37.59
พื้นที่ที่พักอาศัย และสนามกอล์ฟ	586.11	-	586.11	0
พื้นที่สาธารณูปโภค	1,498.02	160.11	1,597.52	168.06
พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	2,142.25	316.33	2,153.15	307.39
<b>รวมพื้นที่ทั้งหมด</b>	<b>20,612.03</b>	<b>1,726.29</b>	<b>20,517.93</b>	<b>1,820.39</b>
พื้นที่พัฒนา	16,385.65	1,249.85	16,181.15	1,344.95
ส่วนต่างสัมปสิทธิ์การไหลนอง ค่า C	0.40	0.7	0.4	0.7
ค่าความเข้มข้น I (มม./ชม.)	115	115	115	115
ปริมาณน้ำฝน ค่า Q ที่ต้องหน่วง (ลบ.ม./วินาที)	335.26	44.75	331.08	48.16
ระยะเวลาในการหน่วงน้ำฝน (ชั่วโมง)	3	3	3	3
<b>ปริมาตรที่ต้องการหน่วง (ลบ.ม.)</b>	<b>3,620,846</b>	<b>483,328</b>	<b>3,575,657.04</b>	<b>520,102.50</b>
<b>ปริมาตรของโครงการที่จัดเตรียมไว้ (ลบ.ม.)</b>	<b>5,400,000</b>	<b>752,079</b>	<b>5,400,000</b>	<b>902,201.02</b>

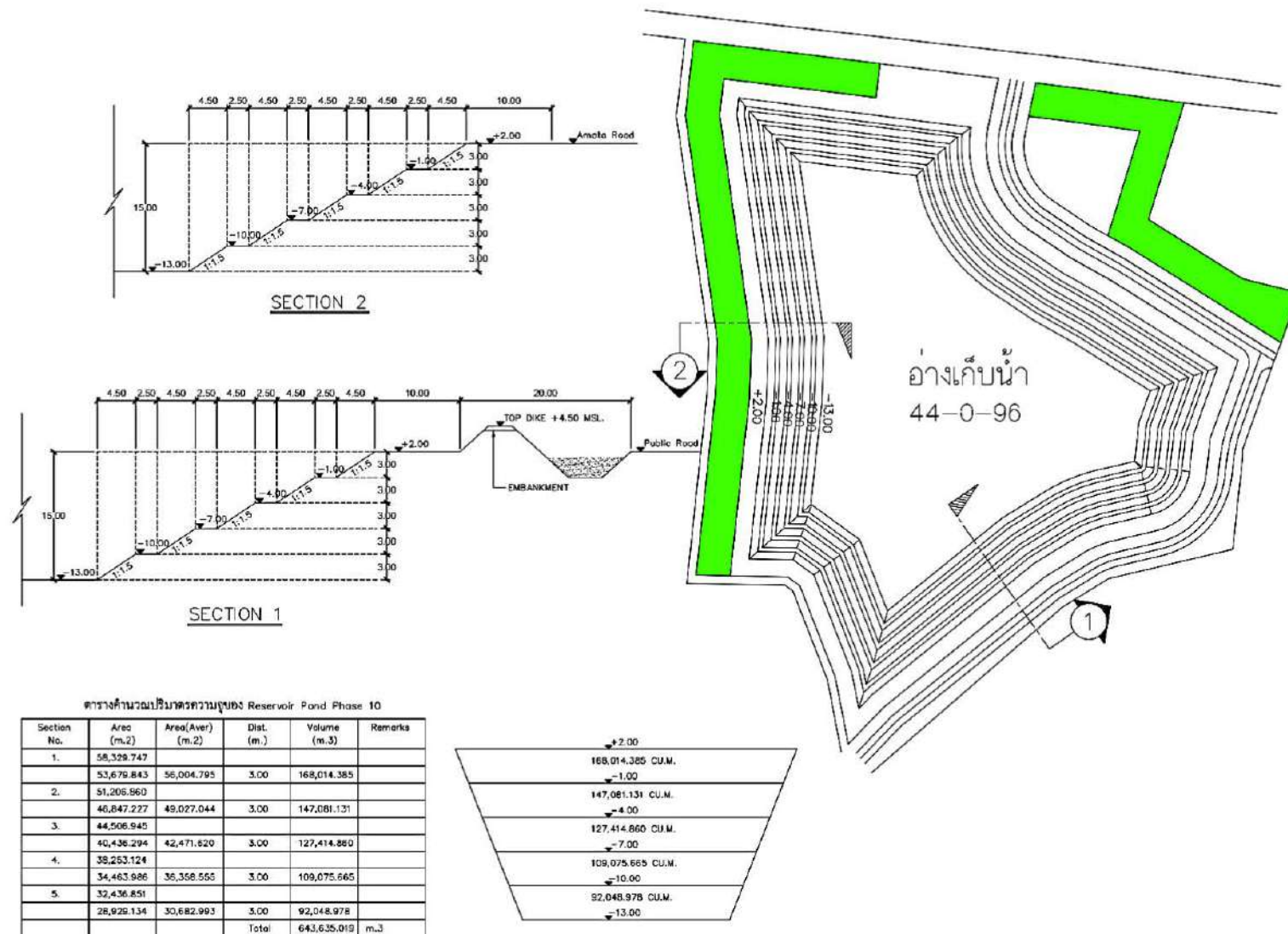
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้  
ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567









ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

รูปที่ 2.5.2-2 รูปตัดอ่างเก็บน้ำดิบ (บ่อหนองน้ำฝน) ภายในพื้นที่โครงการระยะที่ 9

## 2.6 การคมนาคมขนส่ง

### 2.6.1 โครงการปัจจุบัน

#### 1) ลักษณะโครงข่าย

การเดินทางเข้าออกโครงการสามารถใช้เส้นทางคมนาคมสายหลักที่สำคัญ ได้แก่

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพ-ชลบุรี)
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จากกรุงเทพฯ-ตราด
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ชลบุรี-พนัสนิคม)
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127 (มาบโป่ง-พานทอง)
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-พานทอง)
- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ขบ.3022 (บ้านเก่า-หนองตำลึง)

#### 2) ถนนภายในโครงการ

##### 2.1) โครงการระยะที่ 1-8

ระบบคมนาคมขนส่งภายในนิคมอุตสาหกรรม ออกแบบตามมาตรฐาน AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) และมาตรฐานของกรมทางหลวงเป็นหลักในการออกแบบพิจารณาจากปริมาณการจราจรในแต่ละวัน ความสามารถในการขยายถนนในอนาคต และขนาดของรถที่ใช้สัญจรเป็นหลัก ทั้งนี้ ได้พิจารณารถชนิด WB-50 ซึ่งมีความกว้างของรถ 8.5 ฟุต (2.59 เมตร) และมีความยาวช่วงล้อทั้งสี่ 50 ฟุต (15.24 เมตร) ตามมาตรฐานสากล (AASHTO) ดังนั้น ความกว้างของช่องจราจรได้กำหนดไว้ช่องละไม่น้อยกว่า 3.25 เมตร

- ถนนประธาน เขตทางกว้าง 40.0 เมตร พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 14.0 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 เมตร โดยมีเกาะกลางถนน กว้าง 4.0 เมตร และทางเท้ากว้างข้างละ 1.5 เมตร

- ถนนรองประธาน เขตทางกว้าง 30.0 เมตร พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 14.0 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร ช่องละ 3.5 เมตร และทางเท้ากว้างข้างละ 1.5 เมตร

- ถนนสาธารณูปโภค เขตทางกว้าง 16.0 เมตร พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 13.0 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องละ 3.25 เมตร และทางเท้ากว้างข้างละไม่น้อยกว่า 0.5 เมตร

โครงสร้างของถนนเป็นผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามมาตรฐานของ PCA (The Portland Cement Association) โดยสะพานและ Box Culvert กำหนดโครงสร้างตามน้ำหนักบรรทุก (Live Load) โดยพิจารณาจากมาตรฐาน AASHTO และประเภทรถ HS 20-44 เป็นเกณฑ์

## 2.2) โครงการระยะที่ 9

ถนนภายในโครงการระยะที่ 9 ออกแบบให้สอดคล้องตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริหารในอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 โดยถนนภายในโครงการระยะที่ 9 มี 2 ประเภท ได้แก่ ถนนสายประธานและถนนสายรองประธาน รายละเอียด ดังนี้

- ถนนสายประธาน มีเขตทางกว้าง 60.0 เมตร พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 14.0 เมตร (4 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร) และทางเท้ากว้างข้างละ 2.0 เมตร ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่สีเขียว และระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น ได้แก่ ระบบระบายน้ำฝน เสไฟฟ้าท่อระบายน้ำเสีย และท่อประปา

- ถนนสายรองประธาน มีเขตทางกว้าง 40.0 เมตร พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 10.0 เมตร (2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 5.0 เมตร) และทางเท้ากว้างข้างละ 2.0 เมตร ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่สีเขียวและระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น ได้แก่ ระบบระบายน้ำฝน เสไฟฟ้า ท่อระบายน้ำเสีย และท่อประปา

- ถนนสายย่อย มีเขตทางกว้าง 12.0 เมตร พื้นที่ผิวจราจรกว้าง 7.0 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.5 เมตร และทางเท้ากว้างข้างละ 2.0 เมตร ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น ได้แก่ ระบบระบายน้ำฝน เสไฟฟ้า ท่อระบายน้ำเสีย และท่อน้ำประปา เป็นต้น

ผิวจราจรออกแบบเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.21 เมตร เมื่อชั้นดิน C.B.R ไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 หรือเมื่อชั้นดินทรุดตัวสม่ำเสมอแล้ว C.B.R ต้องไม่มากกว่า ร้อยละ 3 ความลาดเอียงของผิวจราจร ร้อยละ 2-3

ถนนที่ตัดผ่านคลองหรือลำรางสาธารณประโยชน์ที่มีความจำเป็นต้องสร้างเป็นสะพาน สะพาน ท่อ หรือท่อลอดแล้วแต่กรณี โดยโครงสร้างสะพานและท่อลอดเหลื่อม กำหนดโครงสร้างตามน้ำหนักบรรทุก โดยพิจารณาตามมาตรฐานของ AASHTO ให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกชนิด HS 20-44 เป็นเกณฑ์ โดยเมื่อไว้ ร้อยละ 30 สำหรับช่วงสะพานไม่เกิน 15 เมตร และเมื่อไว้ร้อยละ 50 สำหรับช่วงสะพานที่ยาวเกิน 15 เมตร แนวสะพานที่ข้ามคลองจะให้ตั้งฉากหรือเกือบตั้งฉากกับแนวคลอง เพื่อให้ความยาวของสะพานไม่มากเกินความจำเป็น

## 3) การควบคุมการจราจร

การควบคุมการจราจรภายในเขตอุตสาหกรรม จะพิจารณาติดตั้งป้ายจราจรอย่างพอเพียง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวงในบริเวณที่จำเป็น เช่น ปากทางหรือทางแยก รวมทั้งใช้การออกแบบทางเรขาคณิต ทั้งในด้านระยะการมองเห็นและการหยุดรถเป็นส่วนหลักในการควบคุมการจราจรให้เกิดความปลอดภัย

นอกจากนี้ โครงการได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาราจรณิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้  
ชลบุรี โดยมีหน้าที่ดังนี้

(1) ทำการตรวจสอบ ศึกษาปัญหาและสาเหตุของการจราจรติดขัดที่เกิดขึ้นทั้งภายในและ  
ภายนอกโครงการที่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถบนถนนทั่วไป ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

(2) วางแผนการแก้ไขปัญหาราจรณภายในโครงการให้สอดคล้องกับแผนการแก้ไขปัญหาราจร  
ของจังหวัดชลบุรี

(3) ดำเนินการแก้ไขปัญหาราจร ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องฯ ตามแผนงานที่วางไว้

(4) ติดตามผล และประเมินผล การแก้ไขปัญหาราจร ร่วมกับส่วนราชการเพื่อลดผลกระทบต่อ  
ชุมชนและผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป

## 2.6.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

### 1) ถนนภายในโครงการ

ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการได้มีการปรับปรุงแนวนอนของโครงการในบาง  
บริเวณให้สอดคล้องกับการดำเนินการจริงและแนวนอนเดิม ได้แก่ บริเวณที่ 10 ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ  
ระยะที่ 9 ได้มีการออกแบบให้สอดคล้องตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
(กนอ.) ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการในอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555

บริเวณที่ 10 โครงการได้มีการขยายพื้นที่โครงการออกจากขอบเขตโครงการเดิมบริเวณ  
พื้นที่โครงการระยะที่ 9 (ดังรูปที่ 2.6.2-1) โดยได้ออกแบบแนวนอนให้มีเขตทางกว้าง 22.0 เมตร พื้นที่  
ผิวจราจรกว้าง 8.0 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 4.0 เมตร และทางเท้ากว้าง ข้างละ 2.0 เมตร  
ส่วนที่เหลือเป็นพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็น ได้แก่ ระบบระบายน้ำฝน เสไฟฟ้า ท่อระบายน้ำเสีย และ  
ท่อน้ำประปา เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2.6.2-2

### 2) การควบคุมการจราจร

ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการยังคงมีการควบคุมการจราจรภายใน  
นิคมอุตสาหกรรม โดยจะพิจารณาติดตั้งป้ายจราจรอย่างพอเพียง ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตามมาตรฐานความ  
ปลอดภัยของกรมทางหลวงในบริเวณที่จำเป็น เช่น ปากทางหรือทางแยก รวมทั้งใช้การออกแบบทางเรขาคณิต  
ทั้งในด้านระยะการมองเห็นและการหยุดรถเป็นส่วนหลักในการควบคุมการจราจรให้เกิดความปลอดภัย  
เช่นเดิม

### 3) ปริมาณจราจร

ภายหลังเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในครั้งนี้ โครงการจะมีพื้นที่  
ประกอบการอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 396.91 ไร่ จากเดิม 15,307.37 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 68.53 ของพื้นที่  
โครงการ) เป็น 15,704.28 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 70.30 ของพื้นที่โครงการ) ซึ่งยังมีพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม  
ที่ยังไม่เปิดดำเนินการและพื้นที่ที่ยังไม่ขาย ประมาณ 2,314.08 ไร่ รวมไปถึงพื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย



ที่ลดลง 412.64 ไร่ (พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย ลดลง 203.64 ไร่ และพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ ลดลง 209.00 ไร่) จากเดิม 2,234.46 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 10.01 ของพื้นที่โครงการ) เป็น 1,821.82 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 8.16 ของพื้นที่โครงการ) ดังนั้น บริษัทที่ปรึกษาจึงได้คาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากพื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการดังกล่าว ได้แก่ (1) ปริมาณยานพาหนะของคนที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ ได้แก่ พนักงานที่เข้ามาทำงานและผู้ใช้บริการภายในโครงการ และ (2) ปริมาณยานพาหนะจากการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ซึ่งมีรายละเอียดการประเมินปริมาณจราจรที่เกิดขึ้น ดังนี้

#### (1) ปริมาณยานพาหนะที่เกิดขึ้นจากพนักงานและผู้เข้ามาใช้บริการภายในโครงการ

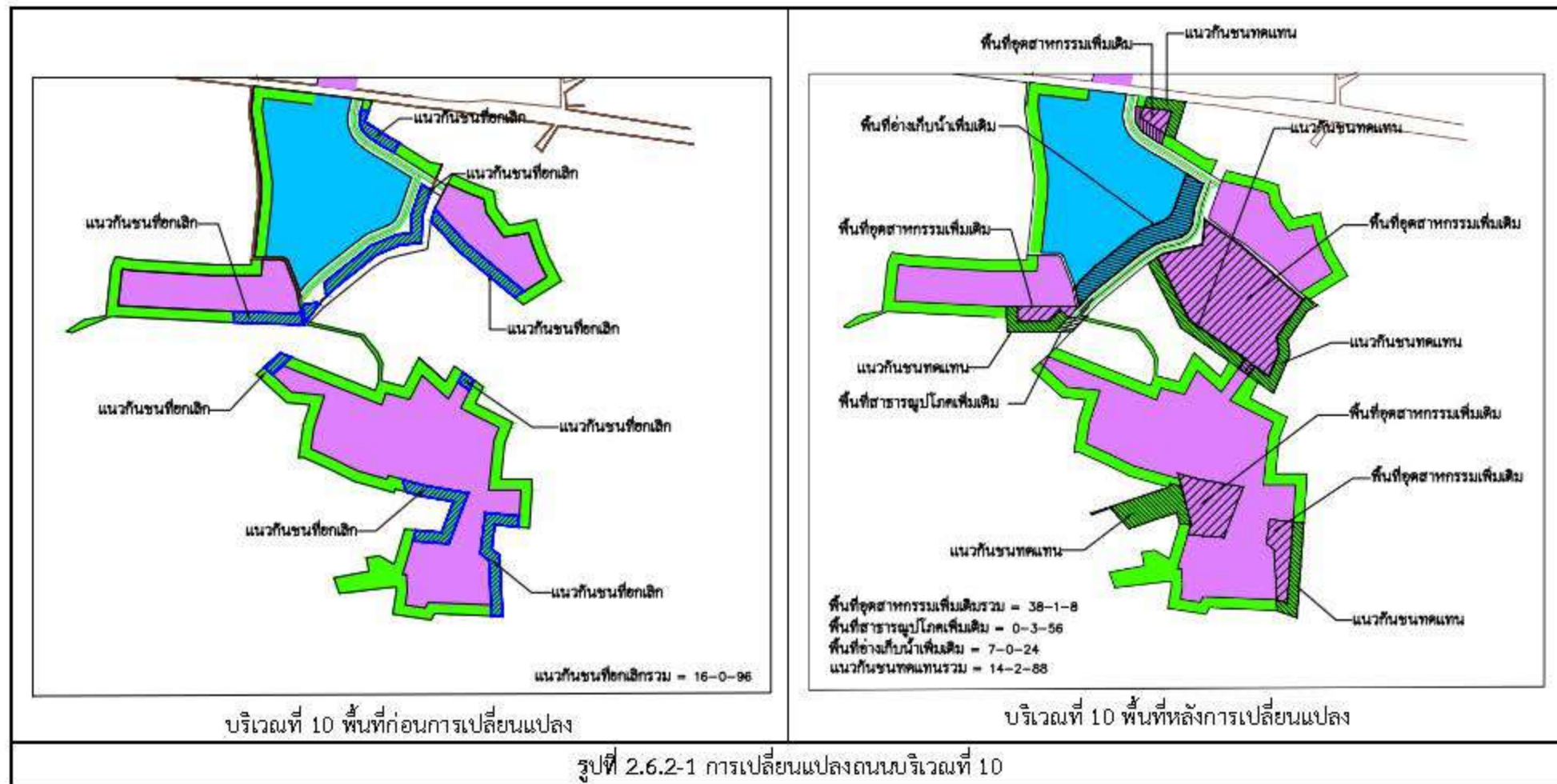
ปริมาณยานพาหนะที่เกิดขึ้นจากพนักงานจากโรงงานภายในพื้นที่โครงการ จะพิจารณาจากจำนวนพนักงานและผู้ใช้บริการ มาเป็นเกณฑ์ในการคาดการณ์ปริมาณยานพาหนะที่เกิดขึ้นจากโครงการ เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนบุคคล และรถโดยสารรับส่งพนักงาน เป็นต้น โดยมีรายละเอียดการคาดการณ์ดังนี้

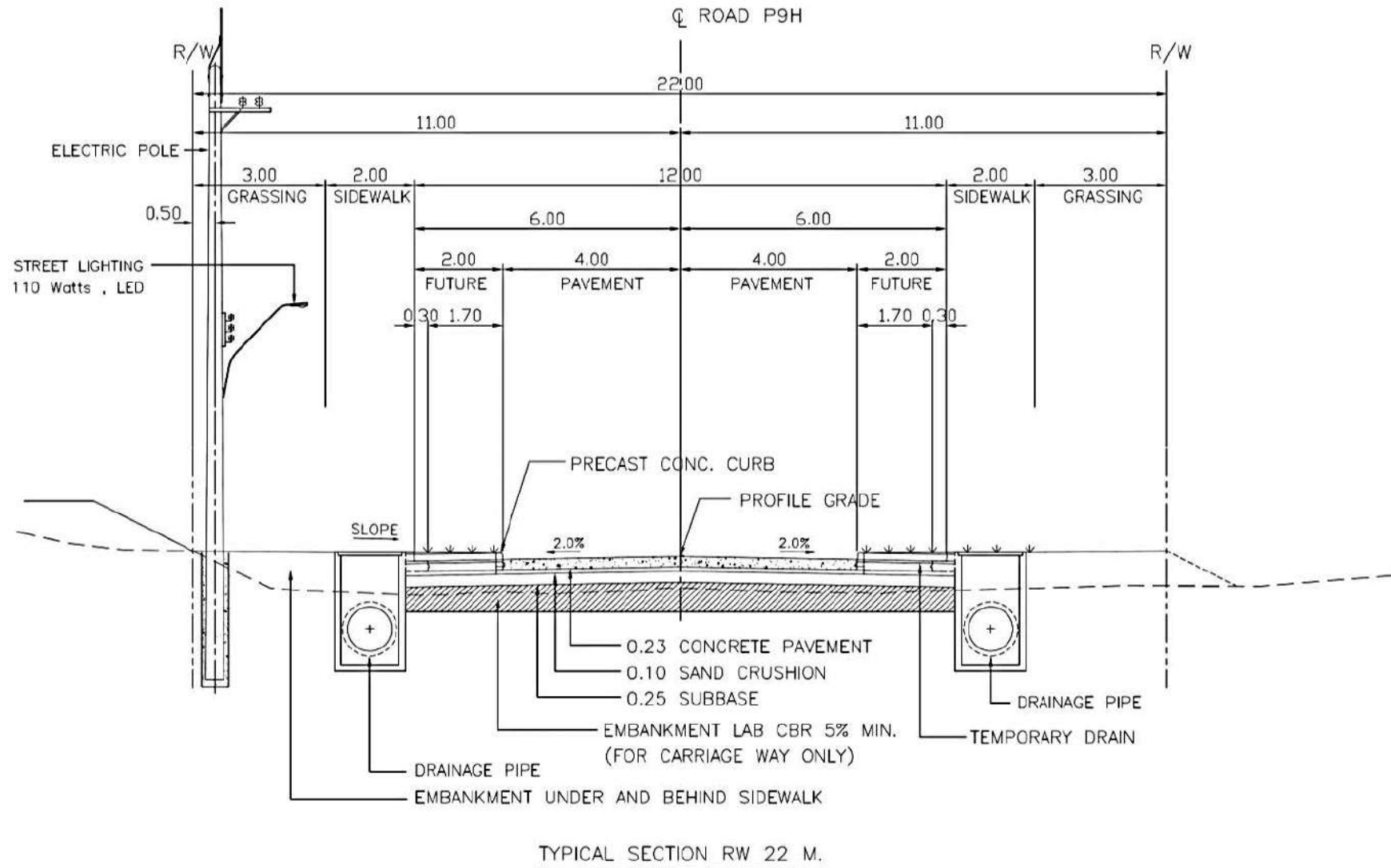
##### ก) ปริมาณยานพาหนะจากพนักงานของพื้นที่อุตสาหกรรม

จำนวนพนักงานในพื้นที่อุตสาหกรรม จะคิดจำนวนพนักงานต่อพื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 12 คน/ไร่/วัน พื้นที่อุตสาหกรรมยังไม่เปิดดำเนินการและพื้นที่ที่ยังไม่ขายประมาณ 2,314.08 ไร่ แต่เนื่องจากภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้โครงการมีแผนปรับผังแม่บทบริเวณอ่างเก็บน้ำของพื้นที่โครงการระยะที่ 8 ประมาณ 209 ไร่ เป็นพื้นที่อุตสาหกรรม ซึ่งบริเวณดังกล่าวจะไม่นำมาคาดการณ์พนักงานในอนาคต เนื่องจากจะวางแผนดำเนินโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนทุ่นลอยน้ำ ดังนั้น พื้นที่อุตสาหกรรมที่ใช้เพื่อคาดการณ์พนักงานประมาณ 2,105.08 ไร่ จึงคาดว่าจะมีพนักงานประมาณ 25,261 คน/วัน สามารถนำมาประเมินปริมาณยานพาหนะที่เกิดขึ้น (พร้อมทั้งแปลงค่าปริมาณจราจรของรถยนต์แต่ละประเภทให้เป็นค่า Passenger Car Unit (PCU) โดยพิจารณาจากค่า Passenger Car Equivalents (PCE) ของรถยนต์แต่ละประเภท เพื่อปรับค่าปริมาณรถยนต์ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์ส่วนบุคคลตามข้อมูลของกองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง) ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

(ก) ปริมาณยานพาหนะร้อยละ 15 ของจำนวนพนักงาน คาดว่า จะเกิดจากรถจักรยานยนต์โดยมีความจุเฉลี่ย 1 คน/คัน ดังนั้น จะมีปริมาณรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นประมาณ 3,790 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณจราจรประมาณ 2,501.4 PCU/วัน (คิดจากรถจักรยานยนต์ 3,790 คัน/วัน  $\times$  0.33 PCE จำนวนการใช้ถนนไป-กลับ 2 เที่ยว/วัน) หรือ 625.35 PCU/ชั่วโมง (คิดจากชั่วโมงเร่งด่วน 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

(ข) ปริมาณยานพาหนะร้อยละ 10 ของจำนวนพนักงาน คาดว่า เกิดจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคล โดยมีความจุเฉลี่ย 1 คน/คัน ดังนั้นคาดว่าจะมีปริมาณรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่เกิดขึ้นประมาณ 2,527 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณจราจรประมาณ 5,054 PCU/วัน (คิดจากรถยนต์ส่วนบุคคล 2,527 คัน/วัน  $\times$  1 PCE จำนวนการใช้ถนนไป-กลับ 2 เที่ยว/วัน) หรือคิดเป็นปริมาณจราจรประมาณ 1,263.5 PCU/ชั่วโมง (คิดจากชั่วโมงเร่งด่วน 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)





ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

รูปที่ 2.6.2-2 รูปตัดถนนสายย่อย 3 โครงการระยะที่ 9 ขนาด 22.0 เมตร

(ค) ปริมาณยานพาหนะร้อยละ 75 ของจำนวนพนักงาน คาดว่า เกิดจากรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ โดยมีความจุเฉลี่ย 48 คน/คัน ดังนั้นคาดว่าจะมีปริมาณรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่เกิดขึ้นประมาณ 395 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณจราจรประมาณ 1,659 PCU/วัน (คิดจากรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ 395 คัน/วัน  $\times$  2.1 PCE จำนวนการใช้ถนนไป-กลับ 2 เที่ยว/วัน) หรือคิดเป็นปริมาณจราจรประมาณ 414.75 PCU/ชั่วโมง (คิดจากชั่วโมงเร่งด่วน 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

#### ข) ปริมาณยานพาหนะของพื้นที่พาณิชย์กรรม

จำนวนผู้เข้ามาใช้บริการพื้นที่พาณิชย์กรรม จะคิดจำนวนผู้ใช้บริการ 40 คน/ไร่/วัน (อ้างอิงจากเกณฑ์และมาตรฐานผังเมืองรวม พ.ศ. 2549 สำนักพัฒนามาตรฐาน กรมโยธาธิการและผังเมือง) จึงคาดว่าจะมีผู้เข้ามาใช้บริการประมาณ 35,145.2 คน สามารถนำมาประเมินปริมาณยานพาหนะที่เกิดขึ้น (พร้อมทั้งแปลงค่าปริมาณจราจรของรถยนต์แต่ละประเภทให้เป็นค่า Passenger Car Unit (PCU) โดยพิจารณาจากค่า Passenger Car Equivalents (PCE) ของรถยนต์แต่ละประเภท เพื่อปรับค่าปริมาณรถยนต์ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์ส่วนบุคคลตามข้อมูลของกองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง) ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

(ก) ปริมาณยานพาหนะร้อยละ 50 ของจำนวนพนักงาน คาดว่า จะเกิดจากรถจักรยานยนต์โดยมีความจุเฉลี่ย 1 คน/คัน ดังนั้น จะมีปริมาณรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นประมาณ 17,573 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณจราจรประมาณ 11,598.18 PCU/วัน (คิดจากรถจักรยานยนต์ 17,573 คัน/วัน  $\times$  0.33 PCE จำนวนการใช้ถนนไป-กลับ 2 เที่ยว/วัน) หรือ 2,899.5 PCU/ชั่วโมง (คิดจากชั่วโมงเร่งด่วน 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

(ข) ปริมาณยานพาหนะร้อยละ 50 ของจำนวนพนักงาน คาดว่า เกิดจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลโดยมีความจุเฉลี่ย 1 คน/คัน ดังนั้นคาดว่าจะมีปริมาณรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่เกิดขึ้นประมาณ 17,573 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณจราจรประมาณ 35,146 PCU/วัน (คิดจากรถยนต์ส่วนบุคคล 17,573 คัน/วัน  $\times$  1 PCE จำนวน การใช้ถนนไป-กลับ 2 เที่ยว/วัน) หรือคิดเป็นปริมาณจราจรประมาณ 8,786.5 PCU/ชั่วโมง (คิดจากชั่วโมงเร่งด่วน 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

#### (2) ปริมาณยานพาหนะจากการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์

การประเมินปริมาณยานพาหนะจากการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ จะอ้างอิงจากข้อมูลการศึกษาขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency; JICA) ที่ได้ปริมาณการใช้วัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ในพื้นที่อุตสาหกรรม ดังนี้

- วัตถุดิบ ประมาณ 141.09 ตัน/คน/ปี
- ผลผลิต ประมาณ 123.76 ตัน/คน/ปี

จากการประเมินจำนวนพนักงานในพื้นที่อุตสาหกรรมและคลังสินค้า ประมาณ 25,261 คน ดังนั้น คาดว่าจะมีวัตถุดิบและผลผลิตที่ต้องขนส่งรวม ประมาณ 6.7 ล้านตัน/ปี ซึ่งในการ



คาดการณ์ปริมาณยานพาหนะจากการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ จะคิดกรณีเลวร้ายที่สุดจากการขนส่งของรถบรรทุกแต่ละประเภทโดยมีรายละเอียดดังนี้

- รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ สามารถบรรทุกได้ 25 ตัน
- ใน 1 ปี กำหนดวันทำงาน 365 วัน
- ปริมาณวัตถุดิบและสินค้าที่จะขนเข้า-ออก 734 คัน/วัน

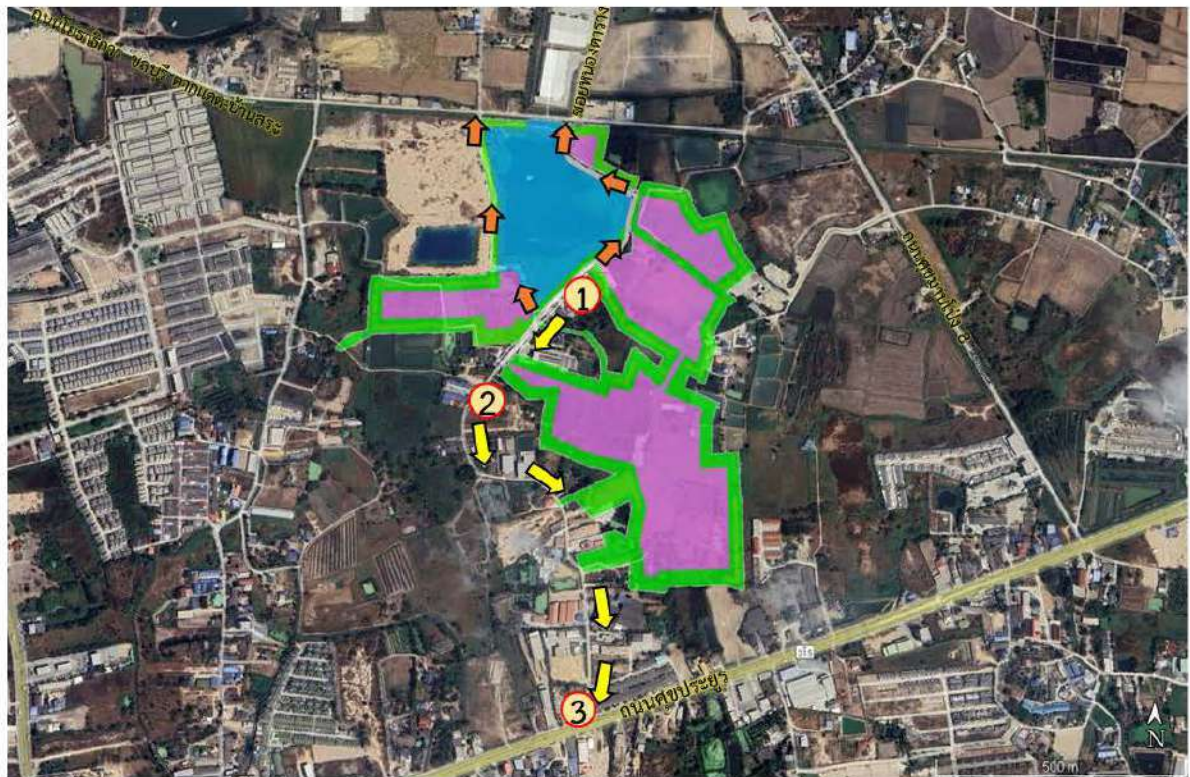
รวมปริมาณจราจรของรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ที่ใช้ในการขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ประมาณ 3,670 PCU/วัน หรือ 183.5 PCU/ชั่วโมง (คิดจากรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ จำนวน 734 คัน/วัน  $\times$  2.5 PCE จำนวนการใช้ถนนไป-กลับ 2 เที่ยว/วัน)

#### 4) การกำหนดเส้นทางการคมนาคมของโครงการ

ทางเข้า-ออกสายหลักที่เชื่อมถนนสายประธานของโครงการระยะที่ 1-9 ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3127 นอกจากนี้ ยังมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 34 ที่เชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3466 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 และทางหลวงชนบท ขบ. 3022 ที่เป็นเส้นทางเข้า-ออกโครงการระยะที่ 9 ได้ และเพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า-เย็น (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) โครงการจะประสานความร่วมมือไปยังโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่ให้งดการขนส่งวัตถุดิบ-ผลิตภัณฑ์

#### 5) เส้นทางเข้า-ออกของแปลงที่ดินที่เป็นของบุคคลอื่น

เส้นทางเข้า-ออกในพื้นที่บริเวณที่มีแปลงที่ดินที่เป็นของบุคคลอื่นและมีพื้นที่โครงการล้อมรอบ แสดงดังรูปที่ 2.6.2-3 โดยมีถนน คสล. ขนาดความกว้างประมาณ 4 เมตร สำหรับทางเข้าออกแปลงที่ดินที่เป็นของบุคคลอื่น ซึ่งถนนดังกล่าวเชื่อมต่อไปยังถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) ทางด้านทิศใต้เป็นระยะทางประมาณ 1.1 กิโลเมตร เมื่อมีการพัฒนาพื้นที่โครงการแล้วเสร็จจะมีถนนของนิคมอุตสาหกรรม เชื่อมต่อกับถนน คสล. ไปยังถนนโยธาธิการ ชลบุรี ดากแดด-บ้านสระ ทางด้านทิศเหนือเป็นระยะทางประมาณ 0.5 กิโลเมตร



## តំណភ្ជាប់

- ➡ ถนนสาธารณะเข้า-ออกของโครงการและแปลงที่ดินที่เป็นของบุคคลอื่นในปัจจุบัน
- ➡ ถนนของโครงการภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

รูปที่ 2.6.2-3 เส้นทางเข้า-ออกแปลงที่ดินที่เป็นของบุคคลอื่นและมีพื้นที่โครงการล้อมรอบ

## 2.7 ระบบไฟฟ้า พลังงาน และการสื่อสาร

### 2.7.1 โครงการปัจจุบัน

#### 1) ไฟฟ้า

โครงการมีแหล่งไฟฟ้าที่สำคัญคือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) โดยอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอพานทอง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง นอกจากนี้ภายในพื้นที่โครงการยังมีโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าและไอน้ำจำหน่ายให้โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการและจำหน่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน 5 โรง กำลังการผลิตรวมประมาณ 804 เมกะวัตต์ ดังนี้

- บริษัท อมตะ ปิกริม เพาเวอร์ 1 จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 5 มีกำลังการผลิต 165 เมกะวัตต์
- บริษัท อมตะ ปิกริม เพาเวอร์ 2 จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 5 มีกำลังการผลิต 185 เมกะวัตต์
- บริษัท อมตะ ปิกริม เพาเวอร์ 3 จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 6 มีกำลังการผลิต 170 เมกะวัตต์
- บริษัท อมตะ ปิกริม เพาเวอร์ 4 จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 6 มีกำลังการผลิต 142 เมกะวัตต์
- บริษัท อมตะ ปิกริม เพาเวอร์ 5 จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 6 มีกำลังการผลิต 142 เมกะวัตต์

นอกจากนี้ ภายในพื้นที่บ่อเก็บน้ำดิบ 1 พื้นที่บ่อพักน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแห่งที่ 2 และ 4 มีการพัฒนาโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ สำหรับผลิตไฟฟ้าใช้ใน ระบบผลิตน้ำประปา และระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแห่งที่ 2 และ 4 ด้วย

สำหรับรายละเอียดของระบบไฟฟ้าภายในโครงการ ประกอบด้วย

#### 1.1) สถานีไฟฟ้าย่อย

ตามมาตรฐานการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดพื้นที่ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมที่เกินกว่า 1,000 ไร่ ให้จัดเตรียมพื้นที่สำรองเพื่อก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย โดยกำหนดปริมาณความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเท่ากับ 50 kVA ต่อพื้นที่ 1 ไร่ โดยปัจจุบัน โครงการมีสถานีไฟฟ้าย่อยทั้งหมด 3 แห่ง โดยเปิดใช้งานแล้วทั้ง 3 แห่ง ดังนี้

- สถานีไฟฟ้าย่อยแห่งที่ 1 อยู่ในพื้นที่ระยะที่ 1 มีเนื้อที่ประมาณ 10.79 ไร่
- สถานีไฟฟ้าย่อยแห่งที่ 2 อยู่ในพื้นที่ระยะที่ 7 มีเนื้อที่ประมาณ 10.57 ไร่
- สถานีไฟฟ้าย่อยแห่งที่ 3 อยู่ในพื้นที่ระยะที่ 8 มีเนื้อที่ประมาณ 62.20 ไร่



โดยพื้นที่นี้โครงการมอบให้กับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตสร้างสถานีดันทาง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสร้างสถานีไฟฟ้าหรือใช้ประโยชน์อย่างอื่นในกิจกรรมของการไฟฟ้าต่อไป

### 1.2) ระบบไฟฟ้าแรงสูง

สถานีไฟฟ้าย่อย รับกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค คือ สถานีไฟฟ้าอำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี โดยรับไฟฟ้าระดับ 115 kV เข้าสู่สถานีไฟฟ้าย่อยของโครงการ และเข้าสู่ระบบสายไฟฟ้าแรงสูงขนาด 22 kV ภายในโครงการ โดยใช้ระบบการเดินสายอากาศ (Overhead Transmission Line) เป็นระบบที่จ่ายไฟในพื้นที่เขตอุตสาหกรรม ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง เขตพาณิชย์กรรม และบ้านพักอาศัยโดยการปักเสาพาดสายไปตามแนวถนนหลัก และถนนรองในโครงการเพื่อจ่ายไฟให้ผู้บริโภคไฟฟ้าบริเวณต่าง ๆ ทั้งนี้ การจัดตำแหน่งปักเสาไฟฟ้าแรงสูงเป็นไปตามมาตรฐานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

### 1.3) ระบบไฟฟ้าแรงต่ำ

นอกจากระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 22 kV ภายในเขตพื้นที่อุตสาหกรรม โครงการได้จัดเตรียมหม้อแปลงไฟฟ้าเพื่อทำการแปลงระบบจำหน่ายไฟฟ้า 22 kV เป็นระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 V, 50 Hz เพื่อใช้ในเขตพาณิชย์กรรม สำนักงาน บ้านพักเจ้าหน้าที่ และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการส่วนกลาง เช่น ไฟฟ้าส่องสว่างส่วนกลางสำหรับถนน สถานีสูบน้ำ เป็นต้น โดยระบบสายส่งไฟฟ้าแรงต่ำในโครงการใช้ระบบการเดินสายอากาศ (Overhead Transmission Line) เช่นเดียวกับระบบไฟฟ้าแรงสูง

### 1.4) ไฟฟ้าแสงสว่างส่วนกลางสำหรับไฟถนน

กำหนดความสว่างบนพื้นถนน ตามมาตรฐาน IES Standard (1983 Standard Practice for Roadway Lighting) โครงการออกแบบไฟถนนที่ความสว่าง 9 ลักซ์ (Commercial Type) โดยใช้โคมไฟฟ้าหลอด High Pressure Sodium ติดตั้งบนเสาไฟฟ้า

- ถนนประธานเขต โคมติดตั้งบนเสาสูง 9-12 เมตร ระยะห่างระหว่างเสา 120 เมตร โดยติดตั้งโคมบริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวถนนประธาน

- ถนนรองประธาน โคมติดตั้งบนเสาไฟฟ้าสูง 12 เมตร ระยะห่างระหว่างเสา 120 เมตร

- ถนนสาธารณูปโภค โคมติดตั้งบนเสาสูง 9-24 เมตร ระยะห่างระหว่างเสา 120 เมตร ติดตั้งโคมบริเวณเสาไฟฟ้าแรงสูงตลอดแนวถนนสาธารณูปโภค

## 2) ระบบสื่อสาร

ระบบโทรศัพท์และแบบโทรคมนาคมของโครงการ มีเกณฑ์การออกแบบตามมาตรฐานสากลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย องค์ประกอบที่สำคัญ คือ ชุมสายโทรศัพท์ ระบบส่งสัญญาณ และระบบสายส่งโทรศัพท์



## 2.1) ขุมชนสายโทรศัพท์

ปัจจุบันเทคโนโลยีการสื่อสารได้มีการพัฒนาอย่างรวดเร็วทำให้ระบบอาคาร ขุมชนสายโทรศัพท์ขนาดเล็กลงจากเดิม ใช้พื้นที่ขนาดน้อยลง ดังนั้น บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ได้เปลี่ยนมาใช้ ขุมชนสายแบบใหม่ซึ่งเป็นเทคโนโลยีขุมชนสายที่มีขนาดเล็กลงและมีระยะทางของโครงข่ายสายที่สั้นลง ด้วย โดย ติดตั้งขุมชนสายรองรับจำนวน 7 ขุมชนสาย กระจายอยู่ทั่วไปในบริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่ติดตั้งอยู่ตามทางเท้าริมถนนสายหลัก

## 2.2) ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์

เนื่องจากปริมาณความต้องการใช้โทรศัพท์ของโครงการสูง ดังนั้น ระบบส่งสัญญาณ โทรศัพท์เข้ามายังโครงการจึงใช้ระบบสายเคเบิลใยแก้ว (Fiber Optic Cable) ซึ่งเป็นวัสดุที่นำเข้ามาใช้แทน สายทองแดงที่ใช้อยู่ทั่วไป และได้สัญญาณที่ค่อนข้างชัดเจนไม่มีสัญญาณรบกวน

## 2.3) ระบบสายส่งโทรศัพท์ภายในโครงการ

ระบบสายส่งโทรศัพท์ของโครงการติดตั้งไปกับเสาไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งจะสามารถลด ค่าใช้จ่ายในการปักเสาพาดสายได้มาก ซึ่งค่าใช้จ่ายเป็นของทางผู้ให้บริการ

### 2.7.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

#### 1) ไฟฟ้า

ภายหลังเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในครั้งนี้ โครงการจะมีพื้นที่ ประกอบการอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 396.91 ไร่ จากเดิม 15,307.37 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 68.53 ของพื้นที่ โครงการ) ทำให้ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการมีพื้นที่อุตสาหกรรม 15,704.28 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 70.30 ของพื้นที่โครงการ) ซึ่งยังมีพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 2,314.08 ไร่ รวมไปถึงพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ลดลง 412.64 ไร่ จากเดิม 2,234.46 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 10.01 ของพื้นที่โครงการ) ทำให้ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการมีพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย 1,821.82 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 8.16 ของพื้นที่โครงการ) ดังนั้น ความต้องการใช้ไฟฟ้าโดยรวมของโครงการจะ ลดลงจากที่ได้ประเมินไว้เดิม อย่างไรก็ตาม แหล่งจ่ายไฟฟ้าในปัจจุบันของโครงการทั้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) อำเภอพานทอง และอำเภอบางปะกงและโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมที่ตั้งอยู่ในโครงการ สามารถ จ่ายไฟฟ้าให้กับพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอ

#### 2) ระบบสื่อสาร

ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการยังคงจัดให้มีระบบโทรศัพท์และ โทรคมนาคมสำหรับพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมในบริเวณพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงเช่นเดียวกับที่ได้ ดำเนินการในปัจจุบัน

## 2.8 ระบบบำบัดน้ำเสีย

### 2.8.1 โครงการปัจจุบัน

#### 1) ปริมาณน้ำเสีย

ปริมาณน้ำเสียของโครงการระยะที่ 1-9 คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมดเมื่อเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 ประมาณ 47,440 ลูกบาศก์เมตร/วัน แสดงดังตารางที่ 2.8.1-1 แบ่งเป็น น้ำเสียจากพื้นที่ที่เปิดดำเนินการแล้ว (พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ)) ประมาณ 31,546 ลูกบาศก์เมตร/วัน และพื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 15,894 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการที่ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้ต่อวัน จากสถิติปริมาณน้ำเสียเข้าระบบในช่วง ปี พ.ศ. 2561-2562 มีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการเฉลี่ยสูงสุด) สรุปได้ดังนี้

##### 1.1) พื้นที่ที่เปิดดำเนินการแล้ว

จากข้อมูลสถิติปริมาณน้ำเสียเข้าระบบในช่วง ปี พ.ศ. 2561-2562 พบว่า โครงการมีปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ที่เปิดดำเนินการแล้ว ประกอบด้วย น้ำเสียจากพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ) เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการเฉลี่ยสูงสุด ประมาณ 31,546 ลูกบาศก์เมตร/วัน จากพื้นที่อุตสาหกรรม

ตารางที่ 2.8.1-1 สรุปปริมาณน้ำเสียของโครงการระยะที่ 1-9

พื้นที่โครงการ	ปริมาณน้ำใช้ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)			ปริมาณน้ำเสีย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)		
	ปริมาณน้ำใช้จริง (พื้นที่เปิดดำเนินการ แล้ว)	คาดการณ์ปริมาณน้ำ ใช้ (พื้นที่ยังไม่เปิด ดำเนินการ)	รวมปริมาณน้ำใช้ (เมื่อเปิดดำเนินการ เต็มพื้นที่)	ปริมาณน้ำเสีย (พื้นที่ เปิดดำเนินการแล้ว)	คาดการณ์ปริมาณ น้ำเสีย <sup>2/</sup> (พื้นที่ยังไม่ เปิดดำเนินการ)	รวมปริมาณน้ำเสีย (เมื่อเปิดดำเนินการ เต็มพื้นที่)
1) พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	44,886	23,835 <sup>1/</sup>	68,721	31,546	14,301	47,440
2) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย <sup>3/</sup>	500	2,654 <sup>4/</sup>	3,154	-	1,593	
รวม	45,386	26,489	71,875	31,546	15,894	47,440

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.04 ลบ.ม./ไร่/วัน

<sup>2/</sup> คาดการณ์ปริมาณที่ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้ (พื้นที่ยังไม่เปิดดำเนินการ)

<sup>3/</sup> พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยไม่รวมพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ 209.00 ไร่

<sup>4/</sup> คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.06 ลบ.ม./ไร่/วัน

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

## 1.2) พื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ

- พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการ 4,729.08 ไร่ จะมีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ ประมาณ 14,301 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้ จากสถิติปริมาณน้ำเสียเข้าระบบในช่วง ปี พ.ศ. 2561-2562 มีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการเฉลี่ยสูงสุด)

- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการ 524.49 ไร่ จะมีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ ประมาณ 1,593 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้ จากสถิติปริมาณน้ำเสียเข้าระบบในช่วง ปี พ.ศ. 2561-2562 มีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการเฉลี่ยสูงสุด)

## 2) ระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพของโครงการ ตามแผนการพัฒนา จำนวน 4 แห่ง มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียรวม 55,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดดังนี้

- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 แบบ SBR และ Biofilter ขนาด 24,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะระบายลงบ่อพักน้ำทิ้ง B และ C ซึ่งมีขนาดความจุรวม 23,800 ลูกบาศก์เมตร/วัน ระยะเวลาพักเก็บประมาณ 1 วัน

- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 แบบ AS ขนาด 12,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะระบายลงบ่อพักน้ำทิ้ง D บ่อพักน้ำทิ้ง E และบ่อพักน้ำทิ้ง F ซึ่งมีขนาดความจุรวม 22,000 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาพักเก็บประมาณ 1 วัน

- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 3 แบบ AS ขนาด 4,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะระบายลงบ่อพักน้ำทิ้ง D บ่อพักน้ำทิ้ง E และบ่อพักน้ำทิ้ง F ซึ่งมีขนาดความจุรวม 22,000 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาพักเก็บประมาณ 1

- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4 แบบ SBR ขนาด 15,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะระบายลงบ่อพักน้ำทิ้ง G มีขนาดความจุ 15,000 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาพักเก็บประมาณ 1 วัน

- ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี ขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564 โครงการได้เชื่อมต่อระบบรวบรวมน้ำเสียที่รองรับน้ำเสียจากพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 เข้าด้วยกันแล้ว (แนวท่อรวบรวมน้ำเสียแสดงดังรูปที่ 2.8.1-1) และจากปริมาณน้ำเสียที่มีปริมาณลดลงนั้นโครงการจึงได้วางแผนระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียจะเข้าระบบและแผนการพัฒนา ดังนั้น เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่แล้วจะปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด 47,440 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการจำนวน 4 แห่ง ขนาดของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแต่ละแห่งแสดงในตารางที่ 2.8.1-2 แสดงดังรูปที่ 2.8.1-2 มีความสามารถในการบำบัดรวม 55,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทาง



ชีวภาพแห่งที่ 1 ถึง 4) สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด โดยปริมาณน้ำเสียคิดเป็นร้อยละ 85.48 ของความสามารถในการบำบัดน้ำเสียของโครงการ และได้มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดที่มีคุณภาพน้ำเป็นไปตามค่ามาตรฐาน (ค่าบีโอดี (BOD) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร) ไปใช้ประโยชน์ทั้งหมด ดังนี้

1) น้ำประปาคุณภาพสูง เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ คาดว่าจะมีปริมาณน้ำที่ผลิตได้จากระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง ด้วยระบบ Water Reclamation Plant (WRP) ประมาณ 23,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะโดยถือเป็นระบบสาธารณูปโภคน้ำใช้ที่สามารถใช้ทดแทนระบบผลิตน้ำประปาได้ น้ำที่ผลิตได้มีการจำหน่ายเป็นน้ำประปาเพื่อการอุตสาหกรรมในพื้นที่อุตสาหกรรมต่อไป

2) น้ำรดน้ำต้นไม้และพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ โครงการจะมีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ประมาณ 2,458.58 ไร่ มีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 13,155 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากอัตราการใช้น้ำรดน้ำต้นไม้พื้นที่สีเขียวเท่ากับ 5.35 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน x จำนวนไร่) โดยโครงการนำมาใช้โดยระบบสปริงเกอร์ และในพื้นที่ที่ไม่มีระบบสปริงเกอร์จะขนส่งโดยรถบรรทุกน้ำคันละ 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 5 เที่ยว/วัน

3) จำหน่ายเป็นน้ำเกรตสองให้แก่ผู้ประกอบการต่าง ๆ ปัจจุบันมี 3 สัญญา ดังนี้

(1) บริษัท อมตะ สปริง ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด นำไปใช้รดน้ำต้นไม้ในสนามกอล์ฟ อมตะ สปริง คันทรี คลับ ซึ่งเป็นสนามกอล์ฟภายในนิคมฯ โดยผ่านทางระบบท่อ มีปริมาณการใช้น้ำเท่ากับ 3,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน

(2) บริษัท อมตะ ปี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด และบริษัท อมตะ ปี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด นำไปใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้า (ผสมกับน้ำดิบ) โดยรับน้ำผ่านทางระบบท่อการใช้น้ำเท่ากับ 3,200 ลูกบาศก์เมตร/วัน

(3) บริษัท อมตะ ปี.กริม เพาเวอร์ 3 จำกัด บริษัท อมตะ ปี.กริม เพาเวอร์ 4 จำกัด และบริษัท อมตะ ปี.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด นำไปใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้า (ผสมกับน้ำดิบ) โดยรับน้ำผ่านทางระบบท่อการใช้น้ำเท่ากับ 4,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน

4) รดพื้นที่บริเวณที่มีการถมดินเพื่อปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ

5) ล้างถนนภายในโครงการ ใช้เป็นน้ำดับเพลิงและอื่น ๆ

### 3) การควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนไปรดน้ำต้นไม้

น้ำใช้สำหรับรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการฯ จะใช้น้ำจาก 2 แหล่ง ได้แก่

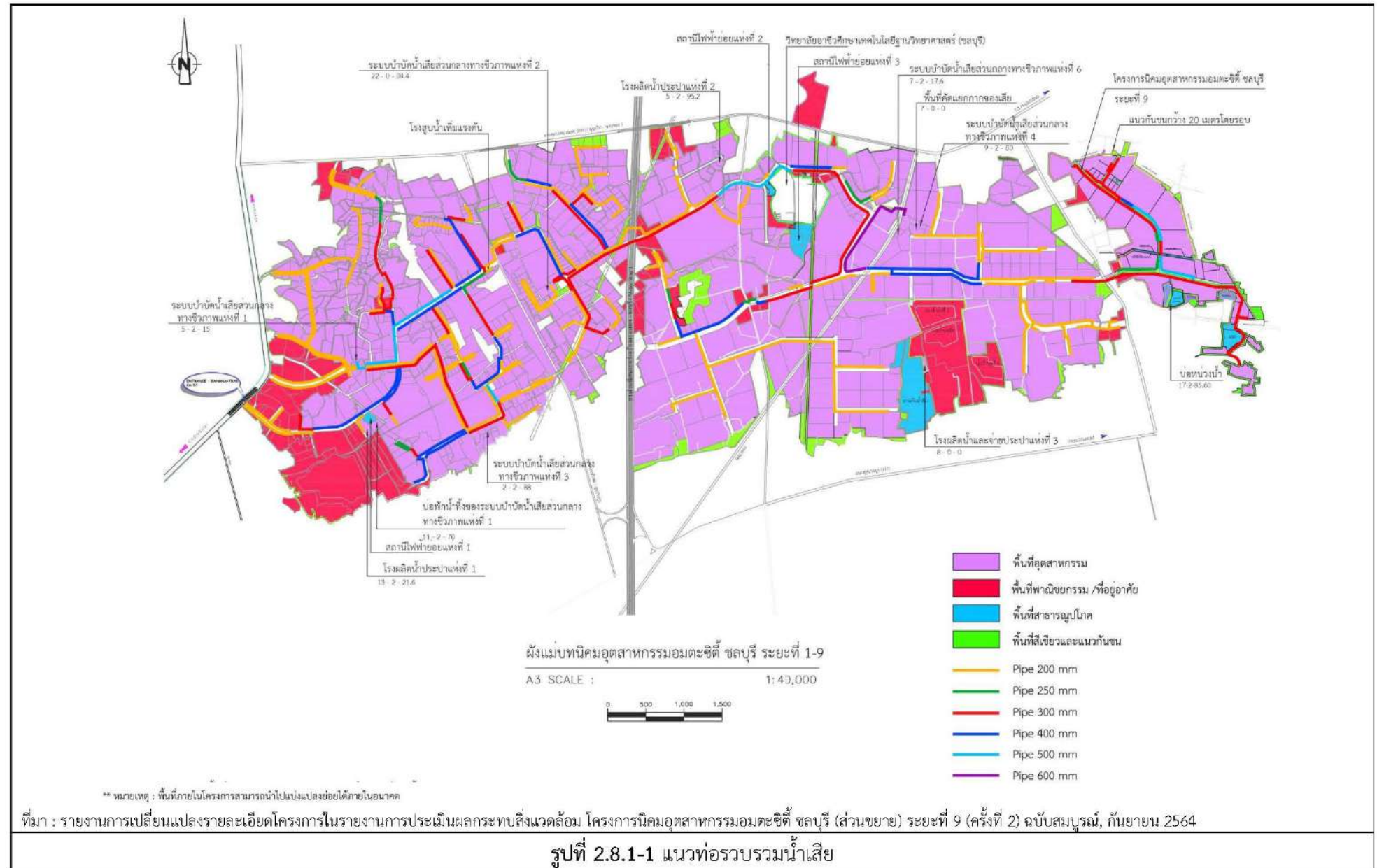
(1) น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด : น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดที่จะนำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการฯ จะต้องมีความคุณภาพน้ำตามเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 ซึ่งกำหนดค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัม/ ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการมีการติดตั้ง COD Meter เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง กรณีน้ำ

ทั้งหลังผ่านการบำบัดมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จะรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Pond) เพื่อส่งกลับไปบำบัดซ้ำ

(2) น้ำ Reject จากระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง (Water Reclamation Plant) : การนำน้ำไปรดน้ำต้นไม้ โครงการฯ จะต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งในทางน้ำชลประทานตามคำสั่งชลประทานที่ 18/2561 (ตารางที่ 2.8.2-5) ดังนั้น โครงการจึงจัดให้มีระบบควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่จะนำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว โดยจัดให้มีถังผสมน้ำ (Mixed Water Tank) ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร (กว้าง 10 เมตร ยาว 10 เมตร ลึก 5 เมตร) เพื่อทำให้น้ำที่ผสมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด และน้ำ Reject จากระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง โดยหลักการทำงานของถังผสมน้ำมีรายละเอียดดังนี้

ก) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากระบบการบำบัดน้ำเสียและน้ำ Reject จากระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงจะถูกสูบเข้าสู่ถังผสมน้ำ (Mixed Water Tank) อย่างต่อเนื่อง โดยน้ำ Reject จากระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง ซึ่งมีค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) สูงสุดประมาณ 2,200-2,500 มิลลิกรัม/ลิตร จะถูกผสมกับน้ำทิ้งหลังการบำบัด โดยโครงการฯ มีการติดตั้ง Conductivity Sensor ไว้ภายในถังผสมน้ำ เพื่อตรวจวัดค่า TDS อย่างต่อเนื่อง โดยจะควบคุมค่า 1,300 มิลลิกรัม/ลิตร

ข) กรณีที่ค่า TDS ของน้ำในถังผสมน้ำมีค่ามากกว่า 1,300 มิลลิกรัม/ลิตร ผู้ควบคุมระบบจะลดปริมาณน้ำ Reject จากระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงที่เข้าสู่ถังผสมน้ำ โดยการหრ่วาล์วน้ำ หรือ ปิดวาล์วน้ำในส่วนของน้ำ Reject จากระบบผลิตน้ำประปาคุณภาพสูง และเพิ่มปริมาณน้ำหลังการบำบัด ซึ่งมีค่า TDS ต่ำกว่าเข้าสู่ถังผสมน้ำ จนกว่าน้ำในถังผสมจะมีค่า TDS ลดลงอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

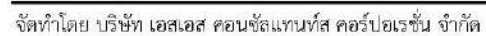


ตารางที่ 2.8.1-2 ขนาดระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพกับปริมาณน้ำเสียของโครงการระยะที่ 1-9

ระบบบำบัดน้ำเสีย	รองรับน้ำเสียจากพื้นที่ระยะ	รายละเอียดของระบบ	ขนาดแต่ละระบบ (ลบ.ม./วัน)	ความสามารถการบำบัดสูงสุด (ลบ.ม./วัน)	สถานะของระบบ	ขนาดของระบบบำบัดเมื่อพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการ (ลบ.ม./วัน)
ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1	1, 2, 3, 5	ระบบ SBR จำนวน 3 ชุด (ขนาด 5,000 ลบ.ม./วัน 2 ชุด และ 6,000 ลบ.ม./วัน 1 ชุด)	16,000	24,000	ดำเนินการแล้ว 24,000	24,000
		ระบบ Bio Filter จำนวน 1 ชุด (ขนาด 8,000 ลบ.ม./วัน)	8,000			
ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2	2, 3, 4, 5	ระบบ AS จำนวน 2 ชุด (ขนาด 6,000 ลบ.ม./วัน 2 ชุด)	12,000	12,000	ดำเนินการแล้ว 12,000	12,000
ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 3	3, 5	ระบบ AS จำนวน 1 ชุด (ขนาด 4,500 ลบ.ม./วัน)	4,500	4,500	ดำเนินการแล้ว 4,500	4,500
ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4	6, 7, 8, 9	ระบบ SBR จำนวน 2 ชุด (ขนาด 5,000 ลบ.ม./วัน 2 ชุด)	10,000	15,000	ดำเนินการแล้ว 10,000	15,000
		ระบบ MBBR จำนวน 1 ชุด (ขนาด 5,000 ลบ.ม./วัน)	5,000			
ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ (พื้นที่โครงการระยะที่ 1 ถึง 9)				55,500	50,500	55,500
				55,500		

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564





## 2.8.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

ภายหลังการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงการจะมีพื้นที่อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ซึ่งส่งผลให้ปริมาณน้ำใช้ที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ทั้งนี้ จากปริมาณน้ำใช้ของโครงการเมื่อเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่แล้ว จะมีปริมาณการใช้น้ำประปาลดลง 1,083 ลูกบาศก์เมตร/วัน (จาก 86,190 ลูกบาศก์เมตร/วัน ลดลงเหลือ 85,107 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ซึ่งจากปริมาณน้ำประปาที่มีการใช้ลดลงนั้น จะส่งผลให้มีปริมาณน้ำเสียลดลงด้วยเช่นกันรายละเอียดดังนี้

### 1) ปริมาณน้ำเสียโครงการระยะที่ 1-9

เมื่อโครงการระยะที่ 1-9 เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น รวมประมาณ 39,181 ลูกบาศก์เมตร/วัน แสดงดังตารางที่ 2.8.2-1 แบ่งเป็น น้ำเสียจากพื้นที่ที่เปิดดำเนินการแล้ว (พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ)) ประมาณ 29,515 ลูกบาศก์เมตร/วัน และพื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 9,666 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการที่ร้อยละ 60 อ้างอิงรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564) สรุปได้ดังนี้

#### (1) พื้นที่ที่เปิดดำเนินการแล้ว

โครงการมีปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ที่เปิดดำเนินการแล้ว ประกอบด้วย น้ำเสียจากพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการเฉลี่ยสูงสุด ประมาณ 29,515 ลูกบาศก์เมตร/วัน จากพื้นที่อุตสาหกรรม

#### (2) พื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ

- พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการ 2,314.08 ไร่ จะมีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ ประมาณ 6,998 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้)

- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการ 878.63 ไร่ จะมีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ ประมาณ 2,668 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้)

ตารางที่ 2.8.2-1 ปริมาณน้ำเสียของโครงการระยะที่ 1-9 ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

พื้นที่โครงการ	ปริมาณน้ำใช้ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)			ปริมาณน้ำเสีย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)		
	ปริมาณน้ำใช้จริง (พื้นที่เปิดดำเนินการ แล้ว)	คาดการณ์ปริมาณ น้ำใช้ (พื้นที่ยังไม่เปิด ดำเนินการ)	รวมปริมาณน้ำใช้ (เมื่อเปิดดำเนินการ เต็มพื้นที่)	ปริมาณน้ำเสีย (พื้นที่ เปิดดำเนินการแล้ว)	คาดการณ์ปริมาณ น้ำเสีย <sup>2/</sup> (พื้นที่ยังไม่ เปิดดำเนินการ)	รวมปริมาณน้ำเสีย (เมื่อเปิดดำเนินการ เต็มพื้นที่)
1) พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม	49,191	11,663	60,854	29,515	6,998	36,513
2) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย	500	4,446	4,946		2,668	2,668
รวม	49,691	16,109	65,800	29,515	9,666	39,181

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.04 ลบ.ม./ไร่/วัน

<sup>2/</sup> คาดการณ์ปริมาณที่ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้ (พื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ)

<sup>3/</sup> พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยไม่รวมพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ 209.00 ไร่

<sup>4/</sup> คาดการณ์ปริมาณการใช้น้ำของพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับ 5.06 ลบ.ม./ไร่/วัน

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) , 2567

## 2) ระบบบำบัดน้ำเสีย

ปัจจุบันโครงการได้เชื่อมต่อระบบรวบรวมน้ำเสียที่รองรับน้ำเสียจากพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 เข้าด้วยกันแล้ว โดยระบบบำบัดน้ำเสียส่วนของโครงการจะมี จำนวน 4 แห่ง มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียของโครงการรวม 55,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพของโครงการ ระยะที่ 1-9 อ้างอิงตารางที่ 2.8.1-2 ซึ่งภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้แต่อย่างใด ทั้งนี้ เมื่อโครงการเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 จะมีน้ำเสียเกิดขึ้น ประมาณ 39,181 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งมีค่าอยู่ในความสามารถในการบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการ โดยตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสีย และขอบเขตพื้นที่การให้บริการ แสดงดังรูปที่ 2.8.2-1 รายละเอียดดังนี้

### ก) ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1

ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 1 ตั้งอยู่ในพื้นที่ระยะที่ 1 มีเนื้อที่ 5.54 ไร่ สามารถบำบัดน้ำเสียได้ทั้งหมด 24,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sequential Batch Reactor (SBR) โดยมีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 16,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน และระบบบำบัดน้ำเสียแบบตัวกรองชีวภาพ (Biofilter) ขนาด 8,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับน้ำเสียจากโครงการ ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 ระยะที่ 3 และระยะที่ 5 โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียฯ แห่งที่ 1 จะระบายลงบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อบำบัดน้ำทิ้ง B และ C ซึ่งมีขนาดความจุรวม 23,800 ลูกบาศก์เมตร/วัน ระยะเวลาพักเก็บประมาณ 1 วัน โดยบ่อบำบัดน้ำทิ้ง B และ C ตั้งอยู่บริเวณระบบผลิตน้ำประปาแห่งที่ 1

### ข) ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2

ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2 มีเนื้อที่ 22.21 ไร่ ตั้งอยู่ที่บริเวณโครงการระยะที่ 4 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge (AS) ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 12,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับน้ำเสียจากโครงการระยะที่ 4 และระยะที่ 2 ระยะที่ 3 และระยะที่ 5 บางส่วน โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียฯ แห่งที่ 2 จะระบายลงบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 3 บ่อ ได้แก่ บ่อบำบัดน้ำทิ้ง D E และ F ซึ่งมีขนาดความจุรวม 22,000 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาพักเก็บประมาณ 1 วัน โดยบ่อบำบัดน้ำทิ้ง D E และ F ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ของระบบบำบัดน้ำเสียฯ แห่งที่ 2

### ค) ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 3

ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 3 มีเนื้อที่ 2.72 ไร่ ตั้งอยู่บริเวณโครงการระยะที่ 3 เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Activated Sludge (AS) มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 4,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับน้ำเสียจากโครงการ ระยะที่ 3 และระยะที่ 5 โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียฯ แห่งที่ 3 จะระบายลงบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 3 บ่อ ได้แก่ D E และ F ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ของระบบบำบัดน้ำเสียฯ แห่งที่ 2 ซึ่งมีขนาดความจุรวม 22,000 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาพักเก็บประมาณ 1 วัน



### ง) ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4

ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 4 ตั้งอยู่บริเวณโครงการระยะที่ 8 มีเนื้อที่ 9.7 ไร่ เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sequential Batch Reactor (SBR) มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 15,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับน้ำเสียจากโครงการ ระยะที่ 6 ระยะที่ 7 และระยะที่ 8 โดยน้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 4 จะระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง G มีขนาดความจุ 15,000 ลูกบาศก์เมตร ระยะเวลาพักเก็บประมาณ 1 วัน ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ของระบบบำบัดน้ำเสียแห่งที่ 4

### จ) ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี

จากประเภทของโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในโครงการ อาจจะมีโรงงานที่มีน้ำเสียปนเปื้อนทางเคมีเข้ามาดำเนินการในพื้นที่โครงการ จึงจำเป็นต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีไว้สำรองในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโรงงานไม่สามารถดำเนินการได้หรือน้ำทิ้งหลังการบำบัดไม่ได้มาตรฐานและยังป้องกันระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพให้ทำงานได้ตามปกติ โดยโครงการระยะที่ 1-9 จะใช้ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางเคมี (ซึ่งตั้งอยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพแห่งที่ 2) มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียได้ 100 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีลักษณะเป็น Mobile Unit สำหรับการนำน้ำเสียมาบำบัด จะใช้รถบรรทุก (Tank Truck) ในการขนส่งปัจจุบันยังสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยตั้งแต่เปิดดำเนินการยังไม่มีโรงงานใดส่งน้ำทิ้งมาบำบัดเนื่องจากโรงงานต่าง ๆ นั้นต่างมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นของโรงงานเอง ดังนั้นระบบฯ ที่มีอยู่ยังมีความสามารถเพียงพอในการที่จะรองรับน้ำทิ้งทางเคมีที่เกิดขึ้นได้

## 3) การใช้ประโยชน์น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด

เนื่องจากโครงการมีนโยบายที่จะไม่ระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดออกนอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น โครงการมีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดไปใช้ประโยชน์ทั้งหมด ดังนี้

ก) นำไปผลิตน้ำประปาคุณภาพสูงด้วยระบบ Water Reclamation Plant (WRP) ประมาณ 19,809 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะโดยถือเป็นระบบสาธารณูปโภคน้ำใช้ที่สามารถให้ทดแทนระบบผลิตน้ำประปาได้น้ำที่ผลิตได้มีการจำหน่ายเป็นน้ำประปาเพื่อการอุตสาหกรรมในพื้นที่อุตสาหกรรมต่อไป

ข) รดน้ำต้นไม้และพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการระยะที่ 1-9 ซึ่งมีเนื้อที่ประมาณ 2,460.53 ไร่ มีปริมาณการใช้น้ำเท่ากับ 13,164 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากอัตราการใช้รดน้ำต้นไม้พื้นที่สีเขียวเท่ากับ 5.35 ลูกบาศก์เมตร/ไร่/วัน x จำนวนไร่) โดยโครงการนำมาใช้โดยระบบสปริงเกอร์ และในพื้นที่ไม่มีระบบสปริงเกอร์จะขนส่งโดยรถบรรทุกน้ำคันละ 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 5 เที่ยว/วัน โดยเกณฑ์คุณภาพน้ำหลังการบำบัดที่นำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวแสดงดังตารางที่ 2.8.2-2

ค) จำหน่ายเป็นน้ำเกรตสองให้แก่ผู้ประกอบการต่าง ๆ ปัจจุบันมี 3 สัญญา ดังนี้

- บริษัท อมตะ สปริง ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด นำไปใช้รดน้ำต้นไม้ในสนาม กอล์ฟ อมตะ สปริง คันทรี คลับ ซึ่งเป็นสนามกอล์ฟภายในนิคมฯ โดยผ่านทางระบบท่อ มีปริมาณการใช้น้ำเท่ากับ 3,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด และบริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด  
นำไปใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้า (ผสมกับน้ำดิบ) โดยรับน้ำผ่านทางระบบท่อการใช้น้ำเท่ากับ 2,500 ลูกบาศก์  
เมตร/วัน

- บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 3 จำกัด บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 4 จำกัด และ  
บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด นำไปใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้า (ผสมกับน้ำดิบ) โดยรับน้ำผ่านทาง  
ระบบท่อการใช้น้ำเท่ากับ 208 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- รถพื้นที่บริเวณที่มีการถมดินเพื่อปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ

- ล้างถนนภายในโครงการ ใช้เป็นน้ำดับเพลิงและอื่น ๆ

#### 4) การควบคุมคุณภาพน้ำทิ้ง

การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพและการควบคุมและตรวจสอบ  
คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วก่อนนำไปใช้ประโยชน์ต่าง ๆ ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้  
ชลบุรี ดังนี้

ก) การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ

ข) มาตรการกำกับดูแลและการบริหารจัดการน้ำเสียของโครงการ สรุปได้ดังต่อไปนี้

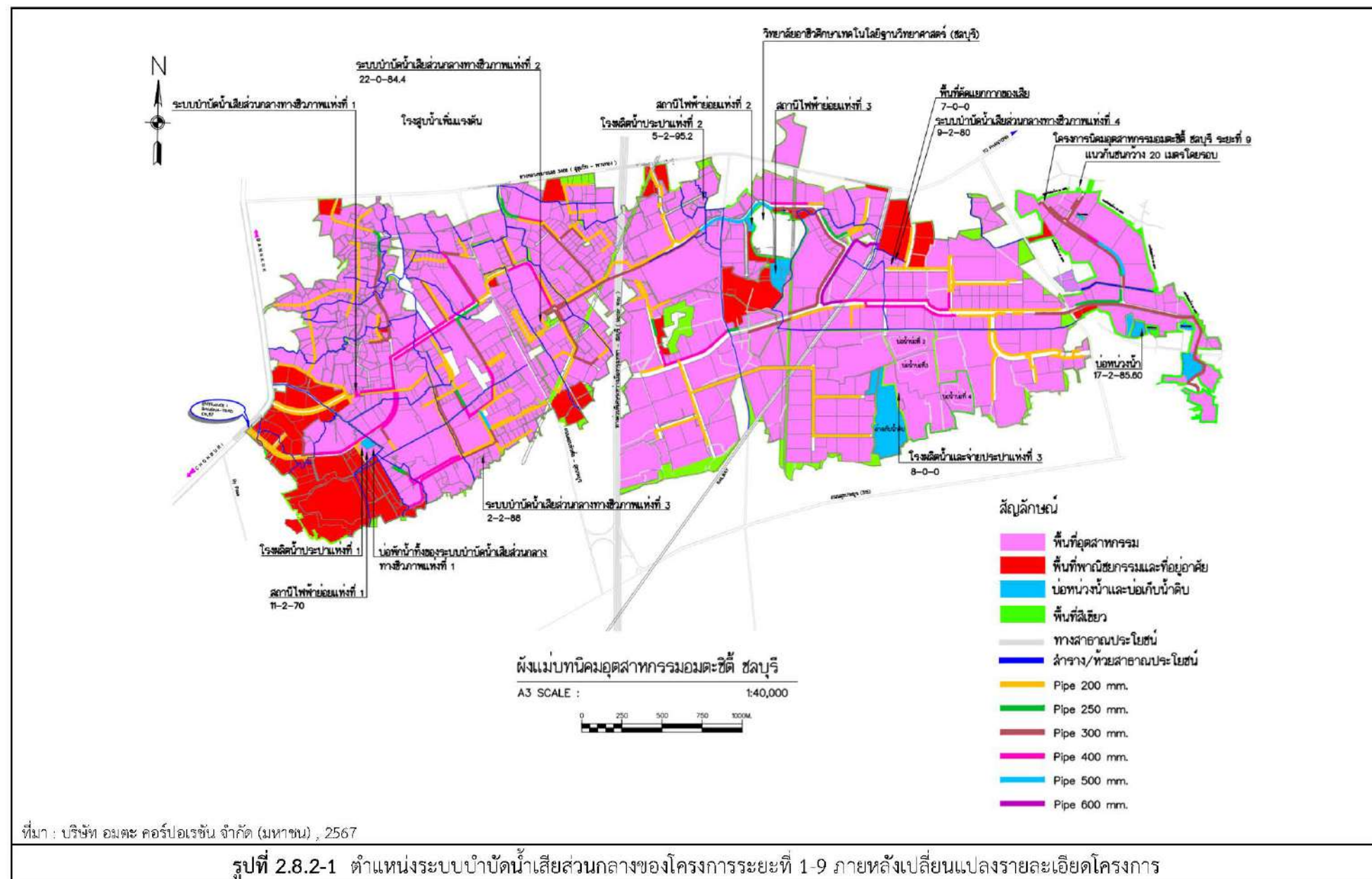
- มาตรการในการดูแลโรงงานที่ก่อให้เกิดน้ำเสีย

- มาตรการในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ

- บ่อพักน้ำทิ้งและการตรวจสอบคุณภาพ

- การควบคุมและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้วก่อนนำไปใช้  
ประโยชน์ต่าง ๆ ได้แก่ การนำน้ำทิ้งไปใช้รดน้ำต้นไม้ และการนำน้ำทิ้งไปใช้ในกระบวนการผลิตของโรงไฟฟ้า

ทั้งนี้ การเปรียบเทียบการดำเนินการของโครงการในด้านอัตราการเกิดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ  
การจัดให้มีและจัดสร้างระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ตามการดำเนินการปัจจุบัน และภายหลังการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการแสดงในตารางที่ 2.8.2-3 ดังนี้



ตารางที่ 2.8.2-2 เกณฑ์คุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดที่นำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว

ลำดับ	ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดที่นำไปรดน้ำต้นไม้ <sup>1/</sup>	ลำดับ	ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดที่นำไปรดน้ำต้นไม้ <sup>1/</sup>
1.	ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	6.5-8.5	18.	ฟลูออไรด์ (Fluoride)	mg/l	-
2.	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	40	19.	สารซักฟอก (Surfactant)	mg/l	-
3.	สี (Color)	ADMI	300	20.	สังกะสี (Zn)	mg/l	5
4.	กลิ่น (Odor)	-	-	21.	โครเมียมไตรวาเลนท์ (Cr+3)	mg/l	0.75
5.	ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	mg/l	1,300	22.	โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ (Cr+6)	mg/l	0.25
6.	ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (SS)	mg/l	30	23.	สารหนู (As)	mg/l	0.25
7.	ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	mg/l	6	24.	ทองแดง (Cu)	mg/l	1
8.	บีโอดี (BOD)	mg/l	16	25.	ปรอท (Hg)	mg/l	0.005
9.	ซีโอดี (COD)	mg/l	100	26.	แคดเมียม (Cd)	mg/l	0.01
10.	ซัลไฟด์ (H <sub>2</sub> S)	mg/l	1	27.	แบเรียม (Barium)	mg/l	1
11.	ไซยาไนด์ (HCN)	mg/l	0.2	28.	ซีลีเนียม (Se)	mg/l	0.02
12.	น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease)	mg/l	5	29.	ตะกั่ว (Pb)	mg/l	0.1
13.	ฟอร์มาลดีไฮด์ (Formaldehyde)	mg/l	1	30.	นิกเกิล (Ni)	mg/l	0.2
14.	สารประกอบฟีนอล (Phenols)	mg/l	1	31.	แมงกานีส (Mn)	mg/l	5
15.	คลอรีนอิสระ (Free Chlorine)	mg/l	1	32.	เงิน (Ag)	mg/l	-
16.	สารฆ่าศัตรูพืช (Pesticide)	µg/l	ต้องตรวจไม่พบ	33.	เหล็กทั้งหมด (Total Iron)	mg/l	-
17.	ทีเคเอ็น (TKN)	mg/l	35				

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมต่อทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน



ตารางที่ 2.8.2-3 เปรียบเทียบการดำเนินการในด้านการจัดการน้ำเสียของโครงการปัจจุบัน และภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

รายละเอียด	โครงการปัจจุบัน <sup>1/</sup>	ภายหลังเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
<b>1.ระบบบำบัดน้ำเสีย</b>	<p>ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ มีความสามารถในการบำบัดรวม 55,500 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 50,500 ลบ.ม./วัน)</p> <p>- โครงการระยะที่ 1-9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 1 ขนาด 24,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 24,000 ลบ.ม./วัน)</li> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 2 ขนาด 12,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 12,000 ลบ.ม./วัน)</li> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 3 ขนาด 4,500 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 4,500 ลบ.ม./วัน)</li> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 4 ขนาด 15,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 10,000 ลบ.ม./วัน)</li> </ul>	<p>ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ มีความสามารถในการบำบัดรวม 55,500 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 50,500 ลบ.ม./วัน)</p> <p>- โครงการระยะที่ 1-9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 1 ขนาด 24,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 24,000 ลบ.ม./วัน)</li> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 2 ขนาด 12,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 12,000 ลบ.ม./วัน)</li> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 3 ขนาด 4,500 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 4,500 ลบ.ม./วัน)</li> <li>• ระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพแห่งที่ 4 ขนาด 15,000 ลบ.ม./วัน (เปิดดำเนินการแล้ว 10,000 ลบ.ม./วัน)</li> </ul>	ไม่เปลี่ยนแปลง
<b>2.อัตราการเกิดน้ำเสีย</b>	<p>โครงการมีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางรวมประมาณ 47,440 ลบ.ม./วัน</p> <p>- โครงการที่เปิดดำเนินการแล้ว ประมาณ 31,546 ลบ.ม./วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรม พื้นที่โรงไฟฟ้า พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ) ที่อัตราการเกิดน้ำเสีย 31,546 ลบ.ม./วัน (ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ที่เปิดดำเนินการจริง)</li> </ul>	<p>โครงการมีปริมาณน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางรวมประมาณ 39,191 ลบ.ม./วัน</p> <p>- โครงการที่เปิดดำเนินการแล้ว ประมาณ 29,515 ลบ.ม./วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรม พื้นที่โรงไฟฟ้า พื้นที่พาณิชย์กรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชย์กรรม (สนามกอล์ฟ) ที่อัตราการเกิดน้ำเสีย 29,515 ลบ.ม./วัน (ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ที่เปิดดำเนินการจริง)</li> </ul>	ปริมาณน้ำเสียลดลง

ตารางที่ 2.8.2-3 (ต่อ) เปรียบเทียบการดำเนินการในด้านการจัดการน้ำเสียของโครงการปัจจุบัน และภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

รายละเอียด	โครงการปัจจุบัน <sup>1/</sup>	ภายหลังเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ
2.อัตราการเกิดน้ำเสีย (ต่อ)	<p>- พื้นที่โครงการที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 15,894 ลบ.ม./วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรมมีอัตราการเกิดน้ำเสีย 14,301 ลบ.ม./วัน (พื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการในโครงการระยะที่ 1-8 = 13,581 ลบ.ม./วัน และโครงการระยะที่ 9 = 720 ลบ.ม./วัน) (คาดการณ์ปริมาณน้ำเสียของพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้)</li> <li>พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) มีอัตราการเกิดน้ำเสีย 1,593 ลบ.ม./วัน (พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) ที่ยังไม่เปิดดำเนินการในโครงการระยะที่ 1-8 = 1,490 ลบ.ม./วัน และโครงการระยะที่ 9 = 103 ลบ.ม./วัน) (คาดการณ์ปริมาณน้ำเสียของพื้นที่พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) ที่ ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้)</li> </ul>	<p>- พื้นที่โครงการที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 9,666 ลบ.ม./วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบโรงงานอุตสาหกรรมมีอัตราการเกิดน้ำเสีย 6,998 ลบ.ม./วัน (คาดการณ์ปริมาณน้ำเสียของพื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้)</li> <li>พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) มีอัตราการเกิดน้ำเสีย 2,668 ลบ.ม./วัน (คาดการณ์ปริมาณน้ำเสียของพื้นที่พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย และพื้นที่พาณิชยกรรม (สนามกอล์ฟ) ที่ยังไม่เปิดดำเนินการเท่ากับร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำใช้)</li> </ul>	ปริมาณน้ำเสียลดลง

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

## 2.9 ระบบกำจัดมูลฝอยและของเสีย

### 2.9.1 โครงการปัจจุบัน

การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ มีพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม 15,307.37 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 68.53 ของพื้นที่โครงการ) พื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 4,729.08 ไร่ รวมไปถึงพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย 2,025.46 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 9.07 ของพื้นที่โครงการ) โดยโครงการได้มีการคาดการณ์อัตราการเกิดมูลฝอยและกากของเสียของพื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) รายละเอียดดังนี้

#### 1) ปริมาณมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม

##### 1.1) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557 “มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล” หมายความว่า ขยะหรือของเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ในสถานที่หรือบริเวณใด ๆ ในนิคมอุตสาหกรรม เช่น อาคารสำนักงาน อาคารพาณิชย์ สถานบริการ ที่พักอาศัย เป็นต้น แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงกากอุตสาหกรรม

เมื่อคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นของโครงการ ตามหลักเกณฑ์การคาดการณ์ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557 พบว่าเมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่ จะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เกิดขึ้นประมาณ 129,307 กิโลกรัม/วัน แบ่งเป็นมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ที่เกิดขึ้นจากพื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 101,303 กิโลกรัม/วัน พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย ประมาณ 27,690 กิโลกรัม/วัน และพื้นที่พาณิชยกรรมสนามกอล์ฟ ประมาณ 314.00 กิโลกรัม/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.6-1 ทั้งนี้ สามารถจำแนกมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นออกเป็น 4 ประเภทดังนี้

ก) มูลฝอยย่อยสลาย เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ ใบไม้ เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ ร้อยละ 64 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 82,757 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โครงการจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร สำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้ วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ สำหรับโรงงานรายโรงในพื้นที่ กำหนดให้มีการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัดโดยการฝังกลบ

ข) มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง เศษขวด/แก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก ฯลฯ คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 38,792 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โครงการและโรงงานอุตสาหกรรมจะคัดแยก และส่งให้บริษัท สิงห์บรรพต รีไซเคิล จำกัด รับไปรีไซเคิล

ค) มูลฝอยทั่วไป คือ ขยะประเภทอื่นนอกเหนือจากขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย มีลักษณะที่ย่อยสลายยาก และไม่คุ้มค่าสำหรับการนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น กุ้งพลาสติก เปื้อนเศษอาหาร โฟมเปื้อนอาหาร เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือ

ประมาณ 3,879 กิโลกรัม/วัน โดยโครงการกำหนดให้โรงงานจัดเตรียมถังรองรับ มูลฝอยขนาด 200 ลิตร สำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โรงงาน เพื่อรวบรวมก่อน ส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัดโดยการฝังกลบ

ง) มูลฝอยอันตราย เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย และกล่องใส่หมึกพิมพ์ ฯลฯ ส่วนใหญ่เกิดจากอาคารสำนักงาน คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 3,879 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โครงการหรือโรงงานจะต้องติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

สำหรับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมและศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ โครงการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่าง ๆ เช่น พื้นที่สำนักงาน พื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย พื้นที่ระบบจ่ายน้ำประปา เป็นต้น โดยจะประสานงานหน่วยงาน หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาต เข้ามาดำเนินการเก็บขน และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

### 1.2) กากอุตสาหกรรม

จากการคาดการณ์ปริมาณกากอุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นภายหลังพัฒนาเต็มพื้นที่แล้ว ดังตารางที่ 2.9.1-1 คาดว่าจะมีกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้นจากโรงงานทั้งหมดประมาณ 302,270 กิโลกรัม/วัน แบ่งออกเป็น

ก) กากอุตสาหกรรมไม่อันตราย เช่น ทราย ล้าง ไม้พาเลท เหล็ก โลหะ/อโลหะ พลาสติก ฯลฯ คาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตรายประมาณร้อยละ 92 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมทั้งหมด หรือคิดเป็นปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตราย ประมาณ 278,088 กิโลกรัม/วัน

ข) กากอุตสาหกรรมอันตราย หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อน ผสม หรือปะปนกับสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตรายตามที่กฎหมายกำหนดไว้ คาดว่ามีปริมาณกากอุตสาหกรรมอันตรายประมาณร้อยละ 8 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมทั้งหมด หรือคิดเป็นปริมาณกากอุตสาหกรรมอันตราย ประมาณ 24,182 กิโลกรัม/วัน

ค) กากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย คาดว่าจะมีกากตะกอนเกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 13,547 กิโลกรัม/วัน หรือ 4,471 ตัน/ปี ซึ่งกากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด โครงการกำหนดให้มีการนำไปส่งตรวจวิเคราะห์หาองค์ประกอบทางเคมี ได้แก่ สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง ตะกั่ว โปรท นิเกิล ซิลิเนียม สังกะสี และแมงกานีส) กรณีผลการวิเคราะห์มีค่าเกินมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 จะดำเนินการส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดตามหลักวิชาการ และหากผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จะแจ้งต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปใช้เป็นวัสดุทดแทนดินในพื้นที่สีเขียวของโครงการ หรือวิธีการอื่นๆ ตามที่ได้รับอนุญาต

ง) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล จากชุมชน มูลฝอยชุมชนที่ผ่านการคัดแยกเบื้องต้นแล้ว (เช่น คัดแยกขยะเปียก ขยะอันตราย มูลฝอยติดเชื้อ เป็นต้น) จากสถานีกัดแยกมูลฝอยชุมชนที่ตั้งอยู่ภายนอกโครงการ จะถูกขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบปิดคลุมมายังพื้นที่โรงงานฯ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อุตสาหกรรมทางทิศเหนือของโครงการ ประมาณ 150 ตันต่อวัน เมื่อเข้ามาภายในโรงงานฯ จะถูกนำมากอง



เพื่อคัดแยกอีกครั้ง ก่อนเข้าสู่กระบวนการผลิตเชื้อเพลิง RDF โดยเชื้อเพลิง RDF ที่อัดเป็นก้อน (Bale RDF) แล้ว จะถูกส่งไปยังผู้รับซื้อเชื้อเพลิง RDF เช่น โรงงานปูนซีเมนต์ ที่อยู่ในเขตอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) เป็นเชื้อเพลิง ที่อยู่พื้นที่ในเขตมาบตาพุด จังหวัดระยอง เป็นต้น

## 2) การจัดการมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม

**2.1) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน** โครงการและโรงงานรายโรงจะ จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่างๆ เพื่อรวบรวมก่อนส่งให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป เช่น นำไปทำปุ๋ยหมัก เชื้อเพลิงแข็งทดแทน (RDF) นำกลับมาใช้ประโยชน์อื่น ด้วยวิธีอื่น ๆ เผากำจัด หรือนำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล สำหรับมูลฝอยอันตราย โครงการและโรงงานราย โรงทำการคัดแยกและรวบรวมไว้ และเมื่อมีปริมาณมากเพียงพอ ให้ประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป เช่น นำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม นำกลับมาใช้ประโยชน์อื่น ด้วยวิธีอื่น ๆ เผากำจัด เผาร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์ หรือนำไปฝังกลบอย่างปลอดภัย

ปัจจุบันภายในโครงการมีการรวบรวมมูลฝอยและของเสียที่ไม่เป็นของเสียอันตราย ของโรงงานอุตสาหกรรมภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดมาทำการคัดแยกก่อนที่จะนำไปใช้ประโยชน์หรือส่งไป กำจัดต่อไป โดยบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

**2.2) กากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการของโรงงานรายโรง** นั้นโรงงาน รายโรงจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตของโรงงานโดยตรง ซึ่ง โรงงานแต่ละแห่งจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ ใช้อย่าง พ.ศ. 2566 ทั้งในส่วนขอระยะเวลาในการครอบครอง วิธีการจัดเก็บ และการจัดการ อย่างไรก็ตามเพื่อ เป็นการควบคุมดูแลการจัดการกากอุตสาหกรรมจากโรงงานอุตสาหกรรม โครงการได้กำหนดให้โรงงานรายโรง จะต้องรวบรวมข้อมูลการจัดการกากอุตสาหกรรมในรูปแบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest Form) ที่ระบุถึง ชนิดและปริมาณกากอุตสาหกรรม บริษัทรับขน บริษัทรับกำจัด และวิธีการกำจัด ซึ่งออกโดยหน่วยงานที่รับ กำจัดกากอุตสาหกรรมและสำเนา Manifest Form แจ้งให้โครงการในฐานะผู้พัฒนาโครงการทราบ เพื่อ นำมาใช้ในการวางแผนการจัดการต่อไป ดังนั้น กากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากโรงงานในพื้นที่จึงได้รับ การควบคุมและกำกับดูแลอย่างเข้มงวด

**2.3) กากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปา และระบบบำบัดน้ำเสีย** โครงการจะรวบรวม กากตะกอนของระบบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจนมีปริมาณมากเพียงพอและ/หรือไม่เกิน 90 วัน ก่อนที่จะส่งตัวอย่าง ตะกอนที่เกิดขึ้นไปทำการวิเคราะห์โดยการสกัดด้วยวิธี Waste Extraction Test (WET) ตามข้อกำหนดใน ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้อย่าง พ.ศ. 2566 เพื่อกำหนดวิธีการ จัดการต่อไป ซึ่งหากเป็นของเสียอันตราย จะส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไป กำจัดโดยการฝังกลบอย่างปลอดภัย (Secured Landfill) แต่ถ้าเป็นของเสียที่ไม่เป็นอันตราย จะดำเนินการ ตามที่ได้รับอนุญาต เช่น นำไปเป็นวัสดุทดแทนดินในพื้นที่สีเขียวของโครงการ หรือนำไปฝังกลบอย่างถูกหลัก สุขาภิบาล (Sanitary landfill)

**2.4) ของเสียจากระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์** ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) ฉบับสมบูรณ์, ธันวาคม 2565 ได้ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ โดยกากของเสียที่เกิดขึ้นจากระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ส่วนใหญ่คือ เศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย คาดว่าจะมีประมาณ 290 กิโลกรัม/ปี ซึ่งโครงการจะประสานงานกับนิคมฯ เพื่อจัดเตรียมพื้นที่บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับรวบรวมและจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยก่อนประสานงานให้ผู้ขนส่งกากของเสียนำไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัดกากอุตสาหกรรมต่อไป อย่างไรก็ตาม เมื่อสิ้นสุดสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โครงการจะทำการรื้อถอนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ทั้งหมดออกจากพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลาง ซึ่งคาดว่าจะกากของเสียที่จะเกิดขึ้นจากพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่ 2 และแห่งที่ 4 ประมาณ 16 ตัน และ 13 ตัน ตามลำดับ โดยก่อนที่จะทำการรื้อถอนโครงการนั้น โครงการจะประสานงานล่วงหน้าให้หน่วยงานรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต มาทำการขนส่งกากของเสียเพื่อนำไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

นอกจากนี้ โครงการจะต้องจัดทำคู่มือในการจัดการมูลฝอยและกากของเสียเพื่อให้โรงงานนำไปเป็นแนวทางในการดำเนินการและนำไปยึดถือปฏิบัติตามที่โครงการได้กำหนดไว้ เพื่อให้โรงงานสามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องและปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน รวมทั้งโครงการจะต้องมีการสุ่มตรวจประเมิน (Audit) การจัดการของเสียของโรงงานในโครงการ โดยจัดส่งตัวแทนคณะทำงานฯ เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกปี เพื่อให้เกิดความมั่นใจได้ว่าการดำเนินงานของโรงงานมีการจัดการกากของเสียที่ถูกต้องตามหลักวิชาการและตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งยังเป็นการควบคุมมิให้เกิดการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมภายนอกพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจมีผลกระทบกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ได้ สรุปการจัดการมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม ของโครงการ ดังตารางที่ 2.9.1-2

ตารางที่ 2.9.1-1 ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสีย

รายละเอียด	พื้นที่ทั้งหมด (ไร่)	พื้นที่ (ไร่)		ปริมาณกากของเสีย (กก./วัน)					ปริมาณกากของเสียรวม	
		เปิดดำเนินการ	ยังไม่เปิดดำเนินการ	เปิดดำเนินการ <sup>1/</sup>	ยังไม่เปิดดำเนินการ				กก./วัน	ลบ.ม./วัน
					ความหนาแน่นของประชากร <sup>2/</sup>	อัตราการเกิดขยะมูลฝอย <sup>3/</sup>	ความหนาแน่นขยะมูลฝอย <sup>3/</sup>	(กก./วัน)		
ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียภายในนิคมฯ										
1. มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล										
- พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบการโรงงาน	15,307.37	10,578.29	4,729.08	55,904	12 คน/ไร่	0.80 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	45,399.17	101,303	337.68
- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย <sup>2/</sup>	2,025.46	1,500.97	524.49	10,906	40 คน/ไร่	0.80 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	16,783.68	27,690	92.30
- พื้นที่พาณิชยกรรมสนามกอล์ฟ <sup>2/</sup>	586.11	586.11	-	314	-	0.80 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	-	314.00	1.05
รวมปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล									129,307	431.03
2. กากอุตสาหกรรม										
- พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบการโรงงาน	15,307.37	10,578.29	4,729.08	217,146	-	18 (กก./ไร่/วัน)	0.15 (กก./ลิตร)	85,123.44	302,270	2,015.13
รวมกากอุตสาหกรรม									302,270	2,015.13
ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียภายนอกนิคมฯ										
1. มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	12.40 <sup>4/</sup>	-	12.00	-	-	-	-	150,000	150,000	500.0
รวมปริมาณมลฝอยและสิ่งปฏิกูล									150,000	500.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจริงตาม ปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ที่เปิดดำเนินการแล้วตามสถิติปริมาณขยะสูงสุดในปี พ.ศ. 2561-2562

<sup>2/</sup> อ้างอิงตามเกณฑ์และมาตรฐานผังเมืองรวม พ.ศ. 2549 สำนักพัฒนามาตรฐาน กรมโยธาธิการและผังเมือง หน้า 36, 46

<sup>3/</sup> อ้างอิงจากข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณสุขโลก สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557

<sup>4/</sup> อยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบการโรงงาน

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

ตารางที่ 2.9.1-2 การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการ

ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสีย (กก./วัน)	การจัดการของเสีย (กก./วัน)				วิธีการจัดการ
		Reuse	Reduce	Recycle	Dispose	
<b>1. มูลฝอย<sup>1/</sup></b>						
1.1 มูลฝอยย่อยสลาย	82,757	-	-	-	82,757	- โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัด โดยการฝังกลบ
1.2 มูลฝอยที่นำกลับไปใช้ใหม่ได้	38,792	-	-	38,792	-	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท สิ่งทอพรตริไซเคิล จำกัด รับไป Recycle
1.3 มูลฝอยทั่วไป	3,879	-	-	-	3,879	- โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัด โดยการฝังกลบ
1.4 มูลฝอยอันตราย	3,879	-	-	-	3,879	- โครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป
<b>รวม</b>	<b>129,307</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38,792</b>	<b>90,515</b>	<b>-</b>
<b>2. กากอุตสาหกรรม<sup>1/</sup></b>						
2.1 ของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เช่น เศษกระดาษ ลังกระดาษ เศษยาง เศษโลหะ ขี้กิ้ง เป็นต้น	278,088			139,044	139,044	- ของเสียที่ย่อยสลายได้โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัด โดยการฝังกลบ - ของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ โครงการได้มอบหมายให้บริษัท สิ่งทอพรตริไซเคิล จำกัด รับไป Recycle - ของเสียที่สามารถนำไปเป็นเชื้อเพลิงได้ โครงการมอบหมายให้ บริษัท เอ็น15เทคโนโลยี จำกัด หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) นำไปเผาในเตาเผาปูนซีเมนต์



ตารางที่ 2.9.1-2 (ต่อ) การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการ

ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสีย (กก./วัน)	การจัดการของเสีย (กก./วัน)				วิธีการจัดการ
		Reuse	Reduce	Recycle	Dispose	
<b>2. กากอุตสาหกรรม (ต่อ) <sup>1/</sup></b>						
2.2 ของเสียอันตราย เช่น ภาชนะปนเปื้อน เศษผ้าปนเปื้อน หลอดไฟ แบตเตอรี่ กากสี ตัวทำละลาย น้ำมันใช้แล้ว สารหล่อเย็น เป็นต้น	24,182	-	-	-	24,182	- โครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป
<b>รวม</b>	<b>302,270</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>139,044</b>	<b>163,226</b>	<b>-</b>
<b>3. กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย <sup>1/</sup></b>						
3.1 กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	13,547	-	-	-	13,547	- โครงการจะรวบรวมกากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด โครงการกำหนดให้มีการนำไปส่งตรวจวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมี (ได้แก่ สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง ตะกั่วปรอท นิเกิล ซิลิเนียม สังกะสี และแมงกานีส) ก่อนนำไปใช้เป็นวัสดุทดแทนดินในพื้นที่สีเขียวของโครงการ และหากผลการวิเคราะห์มีค่าเกินมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด จะต้องดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2566 เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและแจ้งต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม”
<b>รวม</b>	<b>13,547</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13,547</b>	<b>-</b>
<b>4. ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ชุมชน) <sup>1/</sup></b>						
4.1 ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ชุมชน)	150,000	-	-	130,500	19,500	- โครงการจะนำไปผลิตเป็นเชื้อเพลิง RDF รวบรวมก่อนที่จะขนส่งไปยังผู้รับซื้อเชื้อเพลิง RDF เช่น โรงงานปูนซิเมนต์ ที่อยู่ในเขตอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และโรงไฟฟ้าที่ใช้ RDF เป็นเชื้อเพลิง ที่อยู่ที่ดินในจังหวัดระยอง เป็นต้น - โครงการจะถูกรวบรวมและติดต่อให้บริษัทกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัด
<b>รวม</b>	<b>150,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>130,500</b>	<b>19,500</b>	<b>-</b>

ตารางที่ 2.9.1-2 (ต่อ) การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการ

ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสีย (กก./วัน)	การจัดการของเสีย (กก./วัน)				วิธีการจัดการ
		Reuse	Reduce	Recycle	Dispose	
<b>5. ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์</b>						
5.1 ติดตั้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ แห่งที่ 2 และ แห่งที่ 4 : เศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย <sup>2/</sup>	290 กิโลกรัม/ปี	-	-	-	290 กิโลกรัม/ปี	- โครงการจะประสานงานกับนิคมฯ เพื่อจัดเตรียมพื้นที่บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับรวบรวมและจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยก่อนประสานงานให้ผู้ขนส่งกากของเสียนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัดกากอุตสาหกรรมต่อไป
5.2 ติดตั้งที่อ่างเก็บน้ำดิบ 1 <sup>3/</sup> : - แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย เศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา เป็นต้น	2 ตัน/ปี	-	-	-	2 ตัน/ปี	- มีการจัดเตรียมพื้นที่ประมาณ 9.6 ตารางเมตร สำหรับรวบรวมและจัดเก็บกากของเสีย ก่อนนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัดกากอุตสาหกรรมต่อไป โดยจะดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566
- มูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน	17.6				17.6	- บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด ได้จัดให้มีถังขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิด ก่อนรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาเก็บขนต่อไป
<b>รวม</b>	<b>8.714 ตัน/ปี</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.714 ตัน/ปี</b>	<b>-</b>
- เมื่อสิ้นสุดโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ จะทำการรื้อถอนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ทุ่นลอยน้ำ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และอาคารไฟฟ้าทั้งหมดออกจากพื้นที่	1,555 ตัน	-	-	-	1,555 ตัน	- ก่อนที่จะทำการรื้อถอน บริษัทฯ จะประสานงานล่วงหน้าให้หน่วยงานรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต มาทำการขนส่งกากของเสียเพื่อนำไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป
<b>รวม</b>	<b>1,555 ตัน</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,555 ตัน</b>	<b>-</b>

ที่มา : <sup>1/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

<sup>2/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 3) ฉบับสมบูรณ์, ธันวาคม 2565

<sup>3/</sup> รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 4) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2566

## 2.9.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

ภายหลังเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในครั้งนี้ โครงการจะมีพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 396.91 ไร่ จากเดิม 15,307.37 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 68.53 ของพื้นที่โครงการ) เป็น 15,704.28 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 70.30 ของพื้นที่โครงการ) ซึ่งยังมีพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ประมาณ 2,314.08 ไร่ รวมไปถึงพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ลดลง 412.64 ไร่ (พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย ลดลง 203.64 ไร่ และพื้นที่พาณิชยกรรมบ่อน้ำ ลดลง 209.00 ไร่) จากเดิม 2,234.46 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 10.01 ของพื้นที่โครงการ) เป็น 1,821.82 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 8.16 ของพื้นที่โครงการ) ซึ่งพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะทำให้ปริมาณมูลฝอยและกากของเสียเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเล็กน้อย ดังนั้น โครงการจึงได้มีการคาดการณ์อัตราการเกิดมูลฝอยและกากของเสียของพื้นที่ที่ยังไม่เปิดดำเนินการ ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) รายละเอียดดังนี้

### 1) ปริมาณมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม

#### (1) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

เมื่อคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นของโครงการ ตามหลักเกณฑ์การคาดการณ์ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557 พบว่า เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่ จะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เกิดขึ้นประมาณ 141,165.29 กิโลกรัม/วัน แบ่งเป็นมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ที่เกิดขึ้นจากพื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 101,829.13 กิโลกรัม/วัน พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย ประมาณ 39,022.16 กิโลกรัม/วัน และพื้นที่พาณิชยกรรมสนามกอล์ฟ ประมาณ 314.00 กิโลกรัม/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.9.2-1 ทั้งนี้ สามารถจำแนกมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นออกเป็น 4 ประเภท ดังนี้

ก) มูลฝอยย่อยสลาย เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ ใบไม้ เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 64 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 90,345.8 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โครงการจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร สำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้ วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ สำหรับโรงงานรายโรงในพื้นที่ กำหนดให้มีการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัดโดยการฝังกลบ

ข) มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง เศษขวด/แก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 42,349.6 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โครงการและโรงงานอุตสาหกรรมจะคัดแยก และส่งให้บริษัท สิ่งทอ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด รับไปรีไซเคิล

ค) มูลฝอยทั่วไป คือ ขยะประเภทอื่นนอกเหนือจากขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย มีลักษณะที่ย่อยสลายยาก และไม่คุ้มค่าสำหรับการนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น วัสดุพลาสติก เปื้อนเศษอาหาร โฟมเปื้อนอาหาร เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 4,235 กิโลกรัม/วัน โดยโครงการกำหนดให้โรงงานจัดเตรียมถังรองรับ มูลฝอยขนาด 200 ลิตร สำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โรงงาน เพื่อรวบรวมก่อน

ส่งให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัดโดยการฝังกลบ

ง) มูลฝอยอันตราย เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย และกล่องใส่หมึกพิมพ์ เป็นต้น ส่วนใหญ่ เกิดจากอาคารสำนักงาน คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 4,235 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โครงการหรือโรงงานจะต้องติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

สำหรับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมและศูนย์การแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ โครงการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่าง ๆ เช่น พื้นที่สำนักงาน พื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย พื้นที่ระบบจ่ายน้ำประปา เป็นต้น โดยจะประสานงานหน่วยงาน หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาต เข้ามาดำเนินการเก็บขน และนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

## (2) กากอุตสาหกรรม

จากการคาดการณ์ปริมาณกากอุตสาหกรรมที่จะเกิดขึ้นภายหลังพัฒนาเต็มพื้นที่แล้ว ดังตารางที่ 2.9.2-1 คาดว่าจะมีกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้นจากโรงงานทั้งหมดประมาณ 258,799.5 กิโลกรัม/วัน แบ่งออกเป็น

ก) กากอุตสาหกรรมไม่อันตราย เช่น กระดาษ ลัง ไม้พาเลท เหล็ก โลหะ/อโลหะ พลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตรายประมาณร้อยละ 92 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมทั้งหมดหรือคิดเป็นปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตราย ประมาณ 238,095.5 กิโลกรัม/วัน

ข) กากอุตสาหกรรมอันตราย หมายถึง สิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อน ผสม หรือปะปนกับสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตรายตามที่กฎหมายกำหนดไว้ คาดว่ามีปริมาณกากอุตสาหกรรมอันตรายประมาณร้อยละ 8 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมทั้งหมดหรือคิดเป็นปริมาณกากอุตสาหกรรมอันตราย ประมาณ 20,704 กิโลกรัม/วัน

## (3) กากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย

กากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย คาดว่าจะมีกากตะกอนเกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ 13,547 กิโลกรัม/วัน หรือ 4,471 ตัน/ปี ซึ่งกากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด โครงการกำหนดให้มีการนำไปส่งตรวจวิเคราะห์หาองค์ประกอบทางเคมี (ได้แก่ สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง ตะกั่วปรอท นิเกิล ซีลีเนียม สังกะสี และแมงกานีส) กรณีผลการวิเคราะห์มีค่าเกินมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 จะดำเนินการส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานรับไปกำจัดตามหลักวิชาการ และหากผลการวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จะแจ้งต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำไปใช้เป็นวัสดุทดแทนดินในพื้นที่สีเขียวของโครงการ หรือวิธีการอื่นๆ ตามที่ได้รับอนุญาต



ตารางที่ 2.9.2.1 ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

รายละเอียด	พื้นที่ ทั้งหมด (ไร่)	พื้นที่ (ไร่)		ปริมาณกากของเสีย (กก./วัน)					ปริมาณกากของเสียรวม	
		เปิด ดำเนินการ	ยังไม่เปิด ดำเนินการ	เปิด ดำเนินการ <sup>1/</sup>	ยังไม่เปิดดำเนินการ				กก./วัน	ลบ.ม./วัน
					ความหนาแน่น ของประชากร <sup>2/</sup>	อัตราการเกิด ขยะมูลฝอย <sup>3/</sup>	ความ หนาแน่นขยะ มูลฝอย <sup>3/</sup>	(กก./วัน)		
ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียภายในนิคมฯ										
1. มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล										
- พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบกร โรงงาน	15,704.28	13,390.20	2,105.08 <sup>5/</sup>	81,620.33	12 คน/ไร่	0.80 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	20,208.8	101,829.2	339.43
- พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย <sup>2/</sup>	1,821.82	943.19	878.63	10,906	40 คน/ไร่	0.80 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	28,116.16	39,022.2	130.07
- พื้นที่พาณิชยกรรมสนามกอล์ฟ <sup>2/</sup>	586.11	586.11	-	314	-	0.80 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	-	314.00	1.05
รวมปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล									141,165.4	470.55
2. กากอุตสาหกรรม										
- พื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบกร โรงงาน	15,704.28	13,390.20	2,314.08	217,146	-	18 (กก./ไร่/วัน)	0.15 (กก./ลิตร)	41,653.44	258,799.5	1,725.33
รวมกากอุตสาหกรรม										
ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปและกากของเสียภายนอกนิคมฯ										
1. มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	12.40 <sup>4/</sup>	-	12.40	-	-	-	-	150,000	150,000	500.0
รวมปริมาณมลฝอยและสิ่งปฏิกูล									150,000	500.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจริงตาม ปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ที่เปิดดำเนินการแล้วตามสถิติปริมาณขยะสูงสุดในปี พ.ศ. 2561-2565

<sup>2/</sup> อ้างอิงตามเกณฑ์และมาตรฐานผังเมืองรวม พ.ศ. 2549 สำนักพัฒนามาตรฐาน กรมโยธาธิการและผังเมือง หน้า 36, 46

<sup>3/</sup> อ้างอิงจากข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557

<sup>4/</sup> อยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมเพื่อประกอบการโรงงาน

<sup>5/</sup> ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมที่เป็นบ่อน้ำ 209.0 ไร่ เนื่องจากได้วางแผนติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ และไม่มีพนักงานประจำพื้นที่ดังกล่าว

ที่มา : จากการคาดการณ์โดยบริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2566

#### (4) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากชุมชน

มูลฝอยชุมชนที่ผ่านการคัดแยกเบื้องต้นแล้ว (เช่น คัดแยกขยะเปียก ขยะอันตราย มูลฝอยติดเชื้อ เป็นต้น) จากสถานีกัดแยกมูลฝอยชุมชนที่ตั้งอยู่ภายนอกโครงการ จะถูกขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบปิดคลุมมายังพื้นที่โรงงานฯ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อุตสาหกรรมทางทิศเหนือของโครงการ ประมาณ 150 ต้นต่อวัน เมื่อเข้ามาภายในโรงงานฯ จะถูกนำมากองเพื่อคัดแยกอีกครั้ง ก่อนเข้าสู่กระบวนการผลิตเชื้อเพลิง RDF โดยเชื้อเพลิง RDF ที่อัดเป็นก้อน (Bale RDF) แล้ว จะถูกส่งไปยังผู้รับซื้อเชื้อเพลิง RDF เช่น โรงงานปูนซีเมนต์ ที่อยู่ในเขตอำเภอแกลง จ. ชลบุรี และโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) เป็นเชื้อเพลิง ที่อยู่ในพื้นที่ในเขตมาบตาพุด จ. ระยอง เป็นต้น

โครงการมีแผนที่จะรับโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) จากมูลฝอยชุมชนเพื่อรองรับปัญหาการจัดการมูลฝอยขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล/อบต.) ในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนของเสียให้เป็นพลังงาน (Waste to Energy) โดยโรงงานดังกล่าวจะนำมูลฝอยจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ที่ผ่านการคัดแยกมาแล้วเบื้องต้น (คัดแยกวัสดุที่เผาไหม้ได้) มาผลิตเป็นเชื้อเพลิง RDF ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยรองรับปัญหาการจัดการมูลฝอยขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล/อบต.) รายละเอียดดังนี้

ก) ที่ตั้งโรงงาน : พื้นที่ตั้งโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (RDF) ที่จะเข้ามาตั้งในอนาคตโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่ประมาณ 12.40 ไร่ บริเวณพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแห่งที่ 6 (พื้นที่โครงการระยะที่ 8) ดังรูปที่ 2.9.2-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในโครงการเบื้องต้น ประกอบด้วย พื้นที่อาคารสำนักงาน พื้นที่ถนนและลานจอดรถ พื้นที่อาคารคัดแยกมูลฝอย (ภายในจะมีพื้นที่รับมูลฝอย พื้นที่คัดแยก พื้นที่กองเก็บของเสียจากการคัดแยก/มูลฝอยรีไซเคิล เครื่องบดย่อย (Shredder) สายพานลำเลียง) พื้นที่อาคารจัดเก็บเชื้อเพลิง RDF พื้นที่อาคารเก็บมูลฝอยรีไซเคิล พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน เป็นต้น กำหนดให้มีการปลูกต้นไม้ภายในและโดยรอบพื้นที่โรงงานคัดแยกของเสีย

#### 2) มูลฝอยและของเสีย

ก) ประเภทและปริมาณมูลฝอยและของเสียที่จะรับ : โรงงานผลิตเชื้อเพลิง RDF จะนำมูลฝอยชุมชนที่ผ่านการคัดแยกมาแล้วเบื้องต้น เช่น คัดแยกขยะเปียก ขยะอันตราย มูลฝอยติดเชื้อ เป็นต้น ประมาณ 150 ตัน/วัน

ข) แหล่งที่มา : มูลฝอยชุมชนที่จะนำมาผลิตเป็นเชื้อเพลิง RDF จะมาจากสถานีกัดแยกมูลฝอยชุมชนที่ตั้งอยู่ภายนอกโครงการ ซึ่งจะมีหน้าที่หลักในการเป็นศูนย์รวบรวม และคัดแยกมูลฝอยชุมชนเบื้องต้นก่อนนำส่งให้กับโรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) ภายในโครงการ ทั้งนี้ เพื่อลดปัญหากลิ่นรบกวน และการจัดการน้ำเสีย เป็นต้น ทั้งนี้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป้าหมาย เช่น

- อำเภอเมืองชลบุรี ได้แก่ ทม. บ้านสวน ทม. ชลบุรี ทต. นาป่า ทต. ดอนหัวฬ่อ ทต.หนองไม้แดง ทต. คลองตำหรุ ทต. บางทราย อบต. คลองตำหรุ อบต. ส้านกบก

- อำเภอพานทอง ได้แก่ ทต. หนองตำลึง ทต. พานทอง อบต. บางนาง อบต. พานทองหนองกะขะ อบต. มาบโป่ง บ้านเก่า อบต. หน้าประตู อบต. หนองหงส์

- อำเภอพนัสนิคม ได้แก่ อบต. หน้าพระธาตุ อบต. บ้านเข็ด อบต. หนองขาค  
อบต. วัดโบสถ์ อบต. กุฎโง้ง

- อำเภอบ้านบึง ได้แก่ อบต. มาบไผ่



สถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชน ประกอบด้วย

(ก) นิคมฯ และท้องถิ่นที่จะเข้าร่วมโครงการ ทำข้อตกลงร่วมกันในการ  
นำส่งขยะมูลฝอยชุมชนมาคัดแยกยังสถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชน

(ข) นิคมฯ และท้องถิ่นที่เข้าร่วมโครงการร่วมจัดตั้งสถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชน  
โดยนิคมฯ จะเป็นผู้สนับสนุนทางวิชาการในการคัดเลือกสถานที่ที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน  
(กำหนดพื้นที่เป้าหมายเบื้องต้นตั้งอยู่ในเขต อบต.พานทองหนองกะขะ)

(ค) ท้องถิ่นที่เข้าร่วมโครงการ จะต้องดำเนินการขนส่งขยะมูลฝอยชุมชนมายัง  
สถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชนตามข้อตกลงที่ทำร่วมกัน



(ง) คัดแยกมูลฝอยภายในสถานีกัดแยกมูลฝอยชุมชน แสดงดังรูปที่ 2.9.2-2

- มูลฝอยย่อยสลาย เช่น เศษอาหาร เป็นต้น สถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชนจะรวบรวมขยะกลุ่มนี้ไปฝังกลบ หรือหมักทำปุ๋ย แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ สถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชน (พื้นที่เป้าหมาย อบต.พานทองหนองกะขะ) จะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด หรือกรณีที่พบขยะของเสียอันตรายปะปนมาสถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชนจะรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม มาขนส่งและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง

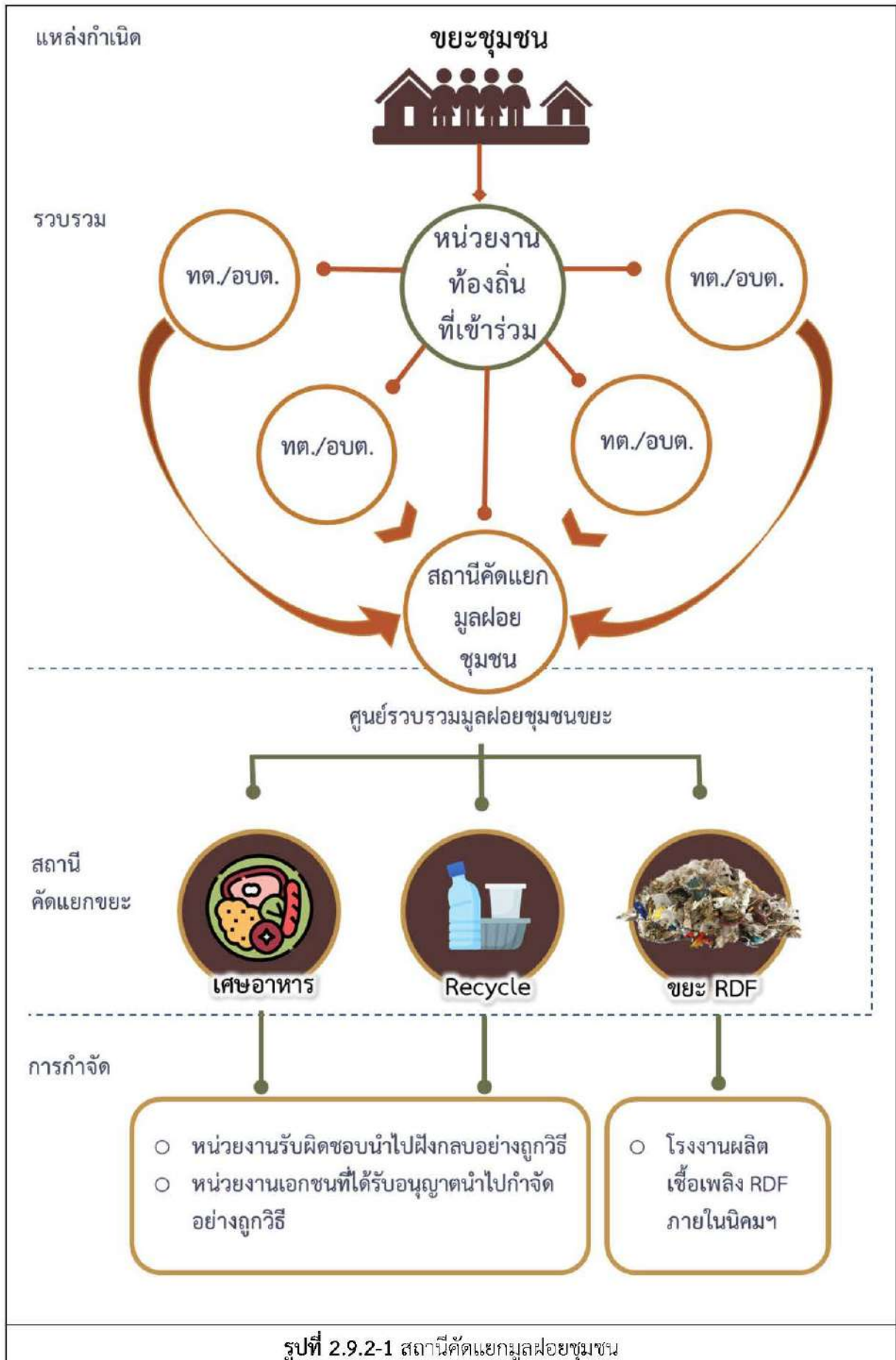
- มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง เศษขวด/แก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก ฯลฯ สถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชนจะส่งขายให้กับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตต่อไป

- มูลฝอยชุมชนที่จะนำมาผลิตเป็นเชื้อเพลิง RDF สถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชนจะนำส่งไปให้โรงงานผลิตเชื้อเพลิงขยะ (เชื้อเพลิง RDF) ภายในพื้นที่นิคมฯ

**ค) การขนส่ง :** มูลฝอยชุมชนที่ผ่านการคัดแยกมาแล้วเบื้องต้นแล้วจะมาจาก สถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชนที่ตั้งอยู่ภายนอกโครงการ (กำหนดเบื้องต้นตั้งอยู่ในเขต อบต. พานทองหนองกะขะ) ซึ่งสถานีคัดแยกมูลฝอยชุมชนดังกล่าว จะรับมูลฝอยชุมชนมาจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นโดยรอบพื้นที่โครงการ มาทำการคัดแยกเอามูลฝอยหรือของเสียที่ไม่สามารถผลิตเป็นเชื้อเพลิง RDF ได้ เช่น คัดแยกขยะเปียก ขยะอันตราย มูลฝอยติดเชื้อ เป็นต้น ออกไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

ทั้งนี้ มูลฝอยชุมชนที่ผ่านการคัดแยกเบื้องต้นแล้ว จะถูกขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบปิดคลุมมายังพื้นที่โรงงานฯ ซึ่งการขนส่งมูลฝอยมายังพื้นที่โรงงานฯ แสดงดังรูปที่ 2.9.2-3 ประมาณ 150 ตัน/วัน จะใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งประมาณ 30 เที่ยว/วัน (รถบรรทุก 5 ตัน/คัน) และการขนส่งมูลฝอยดังกล่าวจะใช้ทางหลวงหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-บ้านเก่า) ก่อนเข้าสู่ถนนพื้นที่โครงการไปยังพื้นที่โรงงานฯ ทำการขนส่งในช่วงเวลาปกติ (ไม่ใช่ช่วงเร่งด่วน) และจำนวนรถบรรทุกขนส่งที่เพิ่มขึ้นบนเส้นทางขนส่งจะเกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 5 เที่ยว/ชั่วโมง ซึ่งจะทำให้ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-บ้านเก่า) เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น







ง) การคัดแยกมูลฝอย : รถบรรทุกมูลฝอยที่ผ่านการคัดแยกมาแล้วเบื้องต้นจากพื้นที่คัดแยกที่อยู่ภายนอกโรงงานฯ เมื่อมาถึงพื้นที่โรงงานแล้ว จะถูกขังน้ำหนักรถก่อนที่จะไปยังอาคารคัดแยกมูลฝอย เมื่อรถบรรทุกถึงพื้นที่กองมูลฝอยและเทกองมูลฝอยแล้ว รถดักล้อยาง (Wheel Loader) จะตักมูลฝอยจากพื้นที่คัดแยกเข้าระบบการคัดแยก ขั้นตอนการผลิตเชื้อเพลิง RDF ดังรูปที่ 2.9.2-4 และตัวอย่างอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตเชื้อเพลิง RDF รูปที่ 2.9.2-5 มูลฝอยจะผ่านอุปกรณ์/เครื่องจักรตามลำดับดังนี้

- เครื่องตัด/ ฉีกถุงขยะ (Bag Breaker) : รถดักล้อยางจะตักมูลฝอยมาใส่ในเครื่องตัด/ฉีกถุงขยะเพื่อให้มูลฝอยที่อาจมีบรรจุอยู่ในถุงเก็บ แยกออกมาจากถุง หลังจากนั้น มูลฝอยจะถูกพาเข้าระบบสายพานจะลำเลียงไปยังเครื่องคัดแยกด้วยระบบลม

- เครื่องคัดแยกด้วยระบบลม (Air Classifier) : เครื่องคัดแยกด้วยระบบลมจะเป็นเครื่องที่แยกมูลฝอยออกจากกันโดยอาศัยน้ำหนัก ซึ่งจะแยกมูลฝอยที่มีน้ำหนักที่หลงเหลือจากการคัดแยกเบื้องต้น เช่น ขวดแก้ว กระป๋องอลูมิเนียม (Can) เศษโลหะต่าง ๆ เศษวัสดุอื่น (อิฐ หิน ดิน ทราย) เป็นต้น ออกไปอีกทางหนึ่ง เพื่อทำการคัดแยกด้วยพนักงาน (Hand Sorting) ส่วนมูลฝอยที่ผ่านเครื่องคัดแยกด้วยระบบลมจะผ่านสายพานลำเลียงไปยังเครื่อง Ballistic Separator



- **เครื่องแยกมูลฝอยตามขนาด (Ballistic Separator) :** เครื่องแยกมูลฝอยตามขนาดจะทำการแยกมูลฝอยออกตามขนาดและรูปทรงของมูลฝอย มูลฝอยที่มีรูปทรง 2 มิติ เช่น กระดาษ แผ่นพลาสติก จะแยกออกไปอีกทางหนึ่ง เพื่อทำการคัดแยกด้วยพนักงาน (Hand Sorting) ซึ่งกระดาษ แผ่นพลาสติก บางส่วนจะถูกแยกนำไปรีไซเคิล ส่วนที่เหลือจะอยู่บนสายพานลำเลียง ส่วนมูลฝอยที่มีรูปทรง 3 มิติ เช่น ขวดพลาสติกต่าง ๆ หรือวัสดุอื่น ๆ จะแยกออกไปอีกทางหนึ่ง เพื่อทำการคัดแยกด้วยพนักงาน (Hand Sorting) ซึ่งขวดพลาสติกต่าง ๆ หรือวัสดุอื่น ๆ จะถูกแยกนำไปรีไซเคิล ส่วนที่เหลือจะอยู่บนสายพานลำเลียง ทั้งนี้ มูลฝอยบนสายพานลำเลียงจะผ่านแม่เหล็ก (Magnet) ก่อนไปยังเครื่องฉีกสับ

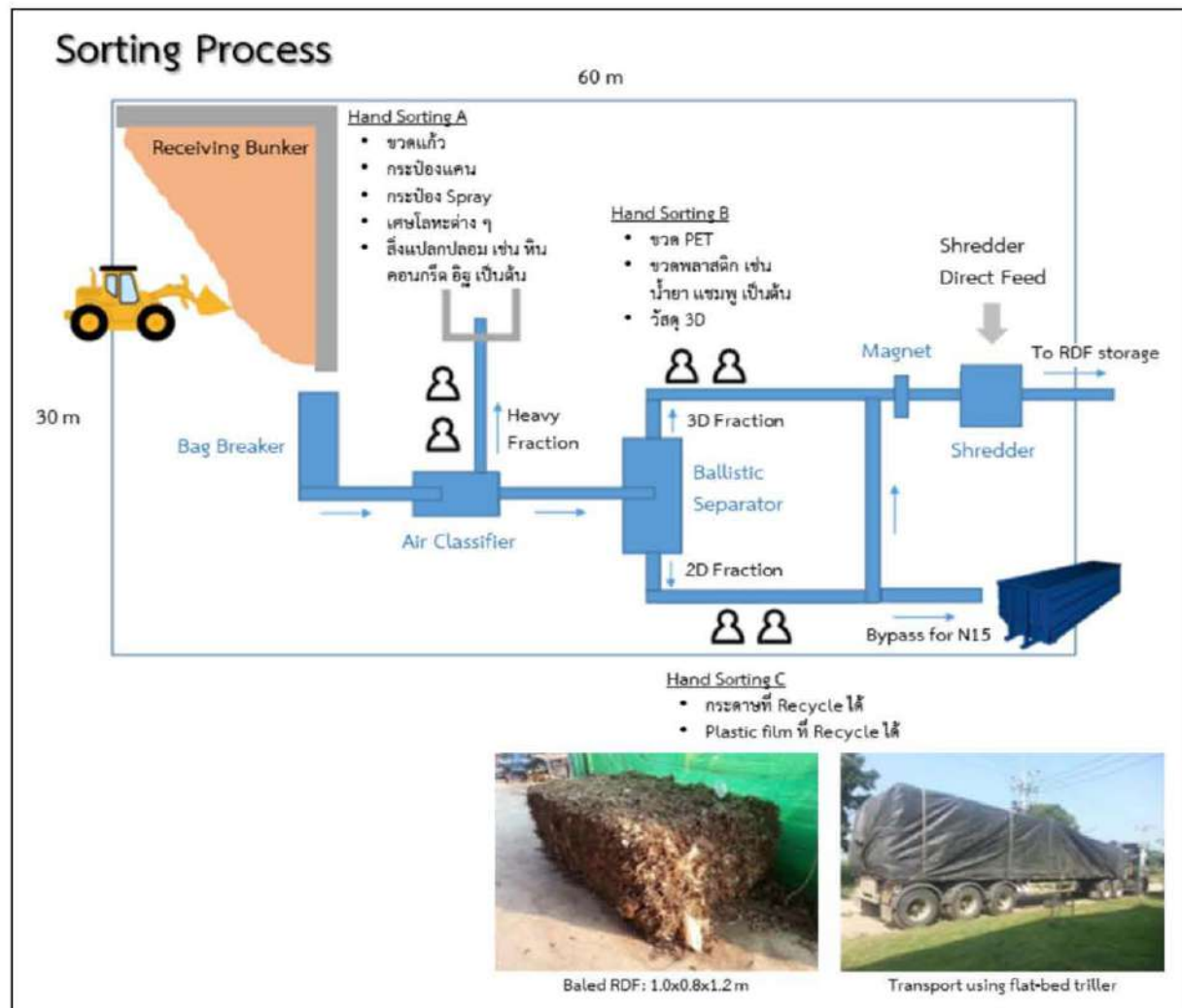
- **เครื่องฉีกสับ (Shredder) :** มูลฝอยบนสายพานลำเลียงที่ผ่านระบบการคัดแยกข้างต้น แล้วจะเข้ามายังเครื่องฉีกสับ เพื่อแปรรูปเป็นเชื้อเพลิง RDF โดยการย่อยลดขนาดมูลฝอยให้มีขนาดเล็กกว่า 2 นิ้ว (Fluff RDF) โดยโรงงานฯ จะมีกำลังการผลิตประมาณ 120-140 ตัน/วัน

จ) **การเก็บกองเชื้อเพลิง RDF :** เชื้อเพลิง RDF ที่ออกจากเครื่องฉีกสับจะอยู่บนสายพานลำเลียงไปยังอาคารเก็บเชื้อเพลิง RDF ซึ่งจะเป็นอาคารที่เก็บเชื้อเพลิง RDF และนำเชื้อเพลิง RDF มาอัดเป็นก้อน (Bale RDF) ขนาด 1.0x0.8x1.2 เมตร เพื่อเตรียมขนส่งไปยังผู้รับซื้อเชื้อเพลิง RDF

ฉ) **การขนส่งเชื้อเพลิงขยะ :** เชื้อเพลิง RDF ที่อัดเป็นก้อน และขนส่งโดยรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ (Flatbed Trailer) ประมาณ 30 ตัน/เที่ยว และจะมีการขนส่งไม่เกิน 5 เที่ยว/วัน โดยรถบรรทุกจะมีการปิดคลุมท้ายให้เรียบร้อย ก่อนออกจากพื้นที่โรงงานฯ ไปยังผู้รับซื้อเชื้อเพลิง RDF เช่น โรงงานปูนซีเมนต์ ที่อยู่ในเขตอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และโรงไฟฟ้าที่ใช้ RDF เป็นเชื้อเพลิง ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดระยอง เป็นต้น

(ก) **เส้นทางไปโรงงานปูนซีเมนต์ ที่อยู่ในเขตอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี :** เมื่อรถบรรทุกออกจากพื้นที่โครงการแล้ว จะใช้เส้นทางจังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดนครนายก (ผ่านอำเภอองครักษ์) และจังหวัดสระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3466 ทางหลวงหมายเลข 3127 ทางหลวงหมายเลข 315 ทางหลวงหมายเลข 3200 ทางหลวงชนบท นย 3001 ทางหลวงหมายเลข 305 ทางหลวงหมายเลข 3051 ทางหลวงหมายเลข 3222 และทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ก่อนเข้าพื้นที่โรงงานปูนซีเมนต์ ที่อยู่ในเขตอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

(ข) **เส้นทางไปโรงไฟฟ้าที่ใช้ RDF เป็นเชื้อเพลิง ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดระยอง :** เมื่อรถบรรทุกออกจากพื้นที่โครงการแล้ว จะใช้เส้นทางจังหวัดชลบุรี (ผ่านอำเภอบ้านบึง) และจังหวัดระยอง โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3127 ทางหลวงชนบท ขบ 3023 ทางหลวงหมายเลข 3138 ทางหลวงหมายเลข 331 ทางหลวงหมายเลข 36 ทางหลวงหมายเลข 3191 ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ก่อนเข้าพื้นที่กลุ่มโรงงานในเขตจังหวัดระยอง



รูปที่ 2.9.2-4 ขั้นตอนการผลิตเชื้อเพลิง RDF

### Equipment



Bag Breaker

- Used with wheel loader
- Open bag, evenly distribute materials to next process
- Do not break the recyclable glass bottles
- Bulky materials acceptable
- Used at SCLeco Pattalung



Air Classifier

- Density Separation
- Heavy fraction i.e. glass, metal, stone are sorted out
- Used at SCLeco Pattalung



Ballistic Separator

- 2D/ 3D/ Fine Fraction Separation
- Improve hand sorting efficiency



Shredder

- Produce shredder materials (RDF2 → 3)
- Opportunity for Industrial waste

รูปที่ 2.9.2-4 ตัวอย่างอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตเชื้อเพลิง RDF



## 2) การจัดการมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม

(1) มูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน โครงการและโรงงานรายโรงจะจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้บริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด เข้ามารับไปดำเนินการกำจัดขยะมูลฝอยจากพื้นที่โครงการ โดยนำไปกำจัดไม่ให้เหลือตกค้างในแต่ละวัน เช่น นำไปทำปุ๋ยหมัก เชื้อเพลิงแข็งทดแทน (RDF) นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ เฉพาะกำจัด หรือนำไปฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล สำหรับขยะอันตราย โครงการและโรงงานรายโรงทำการคัดแยกและรวบรวมไว้ และเมื่อมีปริมาณมากเพียงพอ ให้ประสานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป เช่น นำไปเป็นเชื้อเพลิงผสม นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ เฉพาะกำจัด เผาไหม้ในเตาเผาปูนซีเมนต์ หรือนำไปฝังกลบอย่างปลอดภัย

ปัจจุบันภายในโครงการมีการรวบรวมมูลฝอยและของเสียที่ไม่เป็นของเสียอันตรายของโรงงานอุตสาหกรรมภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดมาทำการคัดแยกก่อนที่จะนำไปใช้ประโยชน์หรือส่งไปกำจัดต่อไปโดยบริษัท อมตะ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ รายละเอียดโรงงานคัดแยกมูลฝอย ดังภาคผนวก ข-5

(2) กากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการของโรงงานรายโรงนั้นโรงงานรายโรงจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตของโรงงานโดยตรง ซึ่งโรงงานแต่ละแห่งจะต้องปฏิบัติตามตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งในส่วนขอระยะเวลาในการครอบครอง วิธีการจัดเก็บ และการจัดการ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการควบคุมดูแลการจัดการกากอุตสาหกรรมจากโรงงานอุตสาหกรรม โครงการได้กำหนดให้โรงงานรายโรงจะต้องรวบรวมข้อมูลการจัดการกากอุตสาหกรรมในรูปแบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest Form) ที่ระบุถึงชนิดและปริมาณกากอุตสาหกรรม บริษัทรับขน บริษัทรับกำจัด และวิธีการกำจัด ซึ่งออกโดยหน่วยงานที่รับกำจัดกากอุตสาหกรรมและสำเนา Manifest Form แจ้งให้โครงการในฐานะผู้พัฒนาโครงการทราบ เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนการจัดการต่อไป ดังนั้น กากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากโรงงานในพื้นที่จึงได้รับการควบคุมและกำกับดูแลอย่างเข้มงวด

(3) กากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปา และระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการจะรวบรวมกากตะกอนของระบบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจนมีปริมาณมากเพียงพอและ/หรือไม่เกิน 90 วัน ก่อนที่จะส่งตัวอย่างตะกอนที่เกิดขึ้นไปทำการวิเคราะห์โดยการสกัดด้วยวิธี Waste Extraction Test (WET) ตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 เพื่อกำหนดวิธีการจัดการต่อไป ซึ่งหากเป็นของเสียอันตราย จะส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดโดยการฝังกลบอย่างปลอดภัย (Secured Landfill) แต่ถ้าเป็นของเสียที่ไม่เป็นอันตราย จะดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาต เช่น นำไปเป็นวัสดุทดแทนดินในพื้นที่สีเขียวของโครงการ หรือนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary landfill)

(4) ของเสียจากระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ โครงการได้ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ โดยกากของเสียที่เกิดขึ้นจากระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ส่วนใหญ่คือ เศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย โดยการติดตั้งที่

ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ แห่งที่ 2 และ แห่งที่ 4 คาดว่าจะมีของเสียประมาณ 290 กิโลกรัม/ปี ซึ่งโครงการจะประสานงานกับนิคมฯ เพื่อจัดเตรียมพื้นที่บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับรวบรวมและจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยก่อนประสานงานให้ผู้ขนส่งกากของเสียนำไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัดกากอุตสาหกรรมต่อไป อย่างไรก็ตาม เมื่อสิ้นสุดสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โครงการจะทำการรื้อถอนแผงเซลล์แสงอาทิตย์หุ้มลอยน้ำ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ทั้งหมดออกจากพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ซึ่งคาดว่าจะกากของเสียที่จะเกิดขึ้นจากพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง แห่งที่ 2 และแห่งที่ 4 ประมาณ 16 ตัน และ 13 ตัน ตามลำดับ โดยก่อนที่จะทำการรื้อถอนโครงการนั้น โครงการจะประสานงานล่วงหน้าให้หน่วยงานรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต มาทำการขนส่งกากของเสียเพื่อนำไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

สำหรับของเสียจากระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งที่อ่างเก็บน้ำดิบ 1 มูลฝอยที่เกิดขึ้นจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คาดว่าจะมีประมาณ 17.6 กิโลกรัม/วัน (คิดจากพนักงานเข้ามาทำงานสูงสุด 22 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน, พิชิต สกุลพราหมณ์, 2531) บริษัท อมตะ พี.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด ได้จัดให้มีถังขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิด ก่อนรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาเก็บขนต่อไป ส่วนกากของเสียที่เกิดขึ้นจากระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในระหว่างดำเนินการส่วนใหญ่ คือ แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย เศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา เป็นต้น คาดว่าจะมีประมาณ 2 ตัน/ปี ซึ่งมีการจัดเตรียมพื้นที่ประมาณ 9.6 ตารางเมตร สำหรับรวบรวมและจัดเก็บกากของเสีย ก่อนนำไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัดกากอุตสาหกรรมต่อไป โดยจะดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ เมื่อสิ้นสุดโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบหุ้มลอยน้ำ บริษัทฯ จะทำการรื้อถอนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ หุ้มลอยน้ำ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และอาคารไฟฟ้า ทั้งหมดออกจากพื้นที่ ซึ่งคาดว่าจะกากของเสียที่จะเกิดขึ้น ประมาณ 1,555 ตัน โดยก่อนที่จะทำการรื้อถอน บริษัทฯ จะประสานงานล่วงหน้าให้หน่วยงานรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต มาทำการขนส่งกากของเสียเพื่อนำไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

นอกจากนี้ โครงการจะต้องจัดทำคู่มือในการจัดการมูลฝอยและกากของเสียเพื่อให้โรงงานนำไปเป็นแนวทางในการดำเนินการและนำไปยึดถือปฏิบัติตามที่โครงการได้กำหนดไว้ เพื่อให้โรงงานสามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องและปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน รวมทั้งโครงการจะต้องมีการสุ่มตรวจประเมิน (Audit) การจัดการของเสียของโรงงานในโครงการ โดยจัดส่งตัวแทนคณะทำงานฯ เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกปี เพื่อให้เกิดความมั่นใจได้ว่าการดำเนินงานของโรงงานมีการจัดการกากของเสียที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ และตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งยังเป็นการควบคุมมิให้เกิดการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมภายนอกพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจมีผลกระทบกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ได้ สรุปการจัดการมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม ของโครงการดังตารางที่ 2.9.2-2

สำหรับการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อบริหารจัดการของเสียในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี โครงการสร้างคณะทำงาน หน้าที่การดำเนินการ ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการยังคงดำเนินการเช่นเดิมกับปัจจุบัน

ตารางที่ 2.9.2-2 การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสีย (กก./วัน)	การจัดการของเสีย (กก./วัน)				วิธีการจัดการ
		Reuse	Reduce	Recycle	Dispose	
<b>1. มูลฝอย</b>						
1.1 มูลฝอยย่อยสลาย	90,345.8	-	-	-	90,345.8	- โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัด โดยการฝังกลบ
1.2 มูลฝอยที่นำกลับไปใช้ใหม่ได้	42,349.6	-	-	42,349.6	-	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท สิงห์บรรพตริไซเคิล จำกัด รับไป Recycle
1.3 มูลฝอยทั่วไป	4,235	-	-	-	4,235	- โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัด โดยการฝังกลบ
1.4 มูลฝอยอันตราย	4,235	-	-	-	4,235	- โครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป
<b>รวม</b>	<b>141,165.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>42,349.6</b>	<b>98,815.8</b>	<b>-</b>
<b>2. กากอุตสาหกรรม</b>						
2.1 ของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เช่น เศษกระดาษ ลังกระดาษ เศษยาง เศษโลหะ ขี้กิ้ง เป็นต้น	238,095.5	-	-	119,047.75	119,047.75	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ของเสียที่ย่อยสลายได้โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) มาขนส่งและนำไปกำจัด โดยการฝังกลบ</li> <li>- ของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ โครงการได้มอบหมายให้บริษัท สิงห์บรรพตริไซเคิล จำกัด รับไป Recycle</li> <li>- ของเสียที่สามารถนำไปเป็นเชื้อเพลิงได้ โครงการมอบหมายให้บริษัท เอ็น15 เทคโนโลยี จำกัด หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) นำไปเผาในเตาเผาปูนซีเมนต์</li> </ul>

ตารางที่ 2.9.2-2 (ต่อ) การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสีย (กก./วัน)	การจัดการของเสีย (กก./วัน)				วิธีการจัดการ
		Reuse	Reduce	Recycle	Dispose	
<b>2. กากอุตสาหกรรม (ต่อ)</b>						
2.2 ของเสียอันตราย เช่น ภาชนะปนเปื้อน เศษผ้าปนเปื้อน หลอดไฟ แบตเตอรี่ กากสี ตัวทำละลาย น้ำมันใช้แล้ว สารหล่อเย็น เป็นต้น	20,704	-	-	-	20,704	- โครงการจะติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป
<b>รวม</b>	<b>258,799.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>119,047.75</b>	<b>139,751.75</b>	<b>-</b>
<b>3. กากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย</b>	13,547	-	-	-	13,547	- โครงการจะรวบรวมกากตะกอนจากระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด โครงการกำหนดให้มีการนำไปส่งตรวจวิเคราะห์ห้องค์ประกอบทางเคมี (ได้แก่ สารหนู แคดเมียม โครเมียม ทองแดง ตะกั่ว พรอท นิเกิล ซิลิเนียม สังกะสี และแมงกานีส) ก่อนนำไปใช้เป็นวัสดุทดแทนดินในพื้นที่สีเขียวของโครงการ และหากผลการวิเคราะห์มีค่าเกินมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด จะต้องดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2566 เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและแจ้งต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม”
<b>รวม</b>	<b>13,547</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13,547</b>	<b>-</b>
<b>4. ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ชุมชน)</b>	150,000	-	-	130,500	19,500	- โครงการจะนำไปผลิตเป็นเชื้อเพลิง RDF รวบรวมก่อนที่จะขนส่งไปยังผู้รับซื้อเชื้อเพลิง RDF เช่น โรงงานปูนซีเมนต์ ที่อยู่ในเขตอำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และโรงไฟฟ้าที่ใช้ RDF เป็นเชื้อเพลิง ที่อยู่ที่นั่นในจังหวัดระยอง เป็นต้น - โครงการจะถูกรวบรวมและติดต่อให้บริษัทกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัด
<b>รวม</b>	<b>150,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>130,500</b>	<b>19,500</b>	<b>-</b>



ตารางที่ 2.9.2-2 (ต่อ) การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ประเภทของเสีย	ปริมาณของเสีย (กก./วัน)	การจัดการของเสีย (กก./วัน)				วิธีการจัดการ
		Reuse	Reduce	Recycle	Dispose	
<b>5. ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์</b>						
5.1 ติดตั้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ แห่งที่ 2 และ แห่งที่ 4 : เศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา และแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย	290 กิโลกรัม/ปี	-	-	-	290 กิโลกรัม/ปี	- โครงการจะประสานงานกับนิคมฯ เพื่อจัดเตรียมพื้นที่บริเวณระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับรวบรวมและจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยก่อนประสานงานให้ผู้ขนส่งกากของเสียนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัดกากอุตสาหกรรมต่อไป
5.2 ติดตั้งที่อ่างเก็บน้ำดิบ 1 : - แผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ชำรุดเสียหาย เศษสายไฟ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์จากกิจกรรมการบำรุงรักษา เป็นต้น	2 ตัน/ปี	-	-	-	2 ตัน/ปี	- มีการจัดเตรียมพื้นที่ประมาณ 9.6 ตารางเมตร สำหรับรวบรวมและจัดเก็บกากของเสีย ก่อนนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัดกากอุตสาหกรรมต่อไป โดยจะดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566
- มูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน	17.6				17.6	- บริษัท อมตะ บี.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด ได้จัดให้มีถังขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิด ก่อนรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาเก็บขนต่อไป
<b>รวม</b>	<b>8.714 ตัน/ปี</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.714 ตัน/ปี</b>	<b>-</b>
- เมื่อสิ้นสุดโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ จะทำการรื้อถอนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ทุ่นลอยน้ำ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ และอาคารไฟฟ้าทั้งหมดออกจากพื้นที่	1,555 ตัน	-	-	-	1,555 ตัน	- ก่อนที่จะทำการรื้อถอน บริษัทฯ จะประสานงานล่วงหน้าให้หน่วยงานรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต มาทำการขนส่งกากของเสียเพื่อนำไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป
<b>รวม</b>	<b>1,555 ตัน</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,555 ตัน</b>	<b>-</b>

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

## 2.10 การจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ

### 2.10.1 โครงการปัจจุบัน

#### 1) ค่าควบคุมอัตราการระบาย

โครงการมีการควบคุมดูแลและจัดสรรอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ รวมทั้งโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโรงงานที่เข้ามาดำเนินการ (รวมถึงพื้นที่โรงงานที่เปิดดำเนินการแล้วแต่ไม่มีการระบายมลพิษ) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรการ ซึ่งประกอบด้วย ปริมาณฝุ่นละออง (TSP) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>x</sub>) ซึ่งมีการกำหนดเกณฑ์อัตราการระบายที่ระดับความสูง 5 10 20 และ 30 เมตร โดยโรงงานใหม่ที่จะเข้ามาดำเนินการในนิคมอุตสาหกรรมภายหลักรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ระยะที่ 1-8 (ครั้งที่ 3) เห็นชอบเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2556 ต้องมีความสูงปล่อง ไม่น้อยกว่า 10 เมตร สรุปร้อยละการระบายมลพิษทางอากาศแต่ละระดับความสูงของปล่องดังตารางที่ 2.10.1-1 (ที่มา :)

ตารางที่ 2.10.1-1 อัตราการระบายมลพิษทางอากาศสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป

ความสูงปล่อง (เมตร)	อัตราการระบาย (กิโลกรัม/ไร่/วัน)		
	ฝุ่นละออง (TSP)	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )
5	$4.40 \times 10^{-2}$	$1.40 \times 10^{-1}$	$2.70 \times 10^{-2}$
10	$9.60 \times 10^{-2}$	$3.16 \times 10^{-1}$	$1.02 \times 10^{-1}$
20	$1.78 \times 10^{-1}$	$5.63 \times 10^{-1}$	$1.55 \times 10^{-1}$
30	$2.47 \times 10^{-1}$	$8.30 \times 10^{-1}$	$1.71 \times 10^{-1}$

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) พ.ศ. 2564

สำหรับโครงการระยะที่ 1-8 มีโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงจำนวน 5 แห่ง ซึ่งโครงการได้ควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของแต่ละแห่งไว้ดังนี้

1) โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงแห่งที่ 1 ของบริษัท อมตะ พี.กริม เพาเวอร์ 1 จำกัด มีกำลังการผลิตพลังไฟฟ้าประมาณ 165 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 5 ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งโครงการควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

2) โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงแห่งที่ 2 ของบริษัท อมตะ พี.กริม เพาเวอร์ 2 จำกัด มีกำลังการผลิตพลังไฟฟ้าประมาณ 185 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 5 ปัจจุบันเปิดดำเนินการแล้ว ซึ่งโครงการควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

3) โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงแห่งที่ 3 ของบริษัท อมตะ ปิ.กริม เพาเวอร์ 3 จำกัด มีกำลังการผลิตไฟฟ้าประมาณ 170 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 6 ซึ่งโครงการกำหนดความเข้มข้นและอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ดังตารางที่ 2.10.1-2

4) โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงแห่งที่ 4 ของบริษัท อมตะ ปิ.กริม เพาเวอร์ 4 จำกัด และบริษัท อมตะ ปิ.กริม เพาเวอร์ 5 จำกัด กำลังการผลิตไฟฟ้าโรงละประมาณ 142 เมกะวัตต์ รวม 284 เมกะวัตต์ ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการระยะที่ 6 ซึ่งโครงการกำหนดความเข้มข้นและอัตราการระบายมลพิษทางอากาศ ดังตารางที่ 2.10.1-2

ตารางที่ 2.10.1-2 อัตราการระบายและความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศของโรงไฟฟ้า

รายละเอียด	โรงไฟฟ้าแห่งที่ 3 กำลังการผลิต 170 เมกะวัตต์	โรงไฟฟ้าแห่งที่ 4 กำลังการผลิต 284 เมกะวัตต์
ฝุ่นละอองรวม (TSP) ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	10	10
อัตราการระบาย (กรัม/วินาที)	2.76	3.68
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ความเข้มข้น (พื้เอ็ม)	5	5
อัตราการระบาย (กรัม/วินาที)	3.63	4.84
ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> ) ความเข้มข้น (พื้เอ็ม)	60	60
อัตราการระบาย (กรัม/วินาที)	31.28	41.71

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี  
(ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

## 2) ข้อมูลการระบายมลสารของโรงงานที่เปิดดำเนินการในปัจจุบัน

บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลและบัญชีการระบายมลพิษทางอากาศ (Emission Inventory) ของโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อใช้ในการจัดการ กำกับ ควบคุมการระบายสารมลพิษทางอากาศของโรงงานแต่ละโรงงานให้เป็นไปตามอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่กำหนดตามเกณฑ์พื้นที่ (กิโลกรัม/วัน) และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

โดยปัจจุบันโครงการได้มีการนำเสนอการจัดการฐานข้อมูลและบัญชีการระบายมลพิษทางอากาศ (Emission Inventory) ไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 1-9 ประจำปี 2565 เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ฐานข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นการบันทึกข้อมูลจากแบบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ระบายออกทางปล่อง ซึ่งโรงงานที่มีปล่องระบายจะมีการจัดส่งข้อมูลให้โครงการและ กนอ. ปีละ 2 ครั้ง ประกอบด้วย

- มลสารหลัก ประกอบด้วย ฝุ่นละออง ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์

- มลสารอื่น ๆ ประกอบด้วย สารอินทรีย์ระเหย โลหะหนัก และอื่น ๆ

และสำหรับองค์ประกอบของฐานข้อมูลและบัญชีการระบายมลสารทางอากาศ นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ประกอบด้วย 5 ส่วน ดังนี้

1) การบันทึกข้อมูลโรงงาน เป็นการระบุข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาเปิดดำเนินการในนิคมฯ ที่ตั้ง Phase แปลงที่ดิน ขนาดพื้นที่ ลำดับประเภทโรงงาน กระบวนการผลิตโดยย่อ ชนิดมลพิษที่มีการระบายออกและค่าควบคุม โดยมีข้อตกลงที่เกี่ยวข้องกับการใช้อัตรากาการระบาย ตามข้อตกลงหรือสัญญาการเช่าหรือซื้อพื้นที่ เช่น กรอบหรือสิทธิ์การระบายที่ได้รับตามพื้นที่ หรือค่าควบคุมเฉพาะในกรณีที่มีค่าแตกต่างไปจากสิทธิ์ที่ได้รับตามพื้นที่ เช่น ค่าควบคุมตามรายงาน EIA ในส่วนนี้รวมถึงบันทึกการมอบสิทธิ์อัตราการระบายให้โรงงานอื่น หรือการขอใช้สิทธิ์อัตราการระบายของจากโรงงานอื่นด้วย

2) บันทึกผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องของแต่ละโรงงาน เป็นการบันทึกผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ระบายออกจากปล่องของโรงงานตามแบบฟอร์มที่ ก.นอ. กำหนด ซึ่งมีการออกแบบให้มีระบบการตรวจสอบความคิดผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นจากการป้อนข้อมูล

3) สถานภาพการระบายมลพิษ เป็นการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ระบายออกกับค่าควบคุม ตามกรอบหรือสิทธิ์การระบายที่ได้รับตามพื้นที่ หรือค่าควบคุมเฉพาะ เช่น ค่าควบคุมตามรายงาน EIA หากมีค่าเกินกว่าเกณฑ์ที่โครงการจะแจ้งต่อ ก.นอ. เพื่อดำเนินการแจ้งให้โรงงานปรับปรุงแก้ไขต่อไป

4) สรุปอัตราการระบาย เป็นการรายงานสถานภาพการระบายมลพิษ ซึ่งสามารถเลือกการรายงานผลได้หลายรูปแบบ โดยสามารถเลือกข้อมูลในปีที่ต้องการทราบข้อมูลในรูปตาราง และกราฟแนวโน้มเปรียบเทียบปีอื่น ๆ รายงานข้อมูลที่แสดงผล ประกอบด้วย

ก) ข้อมูลมลพิษหลัก ได้แก่ ฝุ่นละออง ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์

- รายงานอัตราการระบายมลพิษของทุกโรงงานที่เข้ามาตั้งและเปิดดำเนินงานแล้ว (ทั้งนิคมฯ) มี 2 รูปแบบ คือ (1) รายงานข้อมูลแต่ละ Phase และ (2) รายงานข้อมูลรายโรงทุกโรงงาน

- รายงานอัตราการระบายมลพิษ โดยเลือกตามชนิดมลพิษ ซึ่งสามารถเลือกโรงงานที่มีอัตราการระบายสูงในลำดับแรก ๆ (รายงาน 5 ลำดับแรก 10 ลำดับแรก หรือ 20 ลำดับแรก เป็นต้น)

- รายงานอัตราการระบายมลพิษ โดยพิจารณาตาม Phase เลือกตามชนิดมลพิษ ซึ่งสามารถเลือกโรงงานที่มีอัตราการระบายสูงในลำดับแรก ๆ (รายงาน 5 ลำดับแรก 10 ลำดับแรก หรือ 20 ลำดับแรก เป็นต้น)

ข) ข้อมูลสารอื่น ๆ ได้แก่ สารอินทรีย์ระเหย โลหะหนัก และอื่น ๆ

- รายงานอัตราการระบายมลพิษของทุกโรงงานที่เข้ามาตั้งและเปิดดำเนินงานแล้ว (ทั้งนิคมฯ) มี 2 รูปแบบคือ (1) รายงานข้อมูลแต่ละ Phase และ (2) รายงานข้อมูลรายโรงทุกโรงงาน



5) การตรวจสอบเพื่อรับโรงงาน เป็นเครื่องมือสำหรับฝ่ายขาย ในการคัดกรองโรงงานอุตสาหกรรมที่จะรับเข้าม้างในแต่ละ Phase ประกอบด้วย

ก) การคำนวณขนาดพื้นที่ (ไร่) รองรับอัตราการระบายมลพิษ (กรณีทราบอัตราการระบาย)

ข) การคำนวณอัตราการระบาย (กิโลกรัม/วัน) ที่โรงงานสามารถระบายได้ (กรณีมีพื้นที่โรงงาน)

6) เครื่องมือคำนวณ ประกอบด้วย

- การแปลงหน่วยความเข้มข้น “พีพีเอ็ม” และ “มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร”
- การแปลงอัตราการไหลของอากาศจริง เป็นที่สภาวะมาตรฐาน
- คำนวณอัตราการระบาย หน่วย “กรัมต่อวินาที”

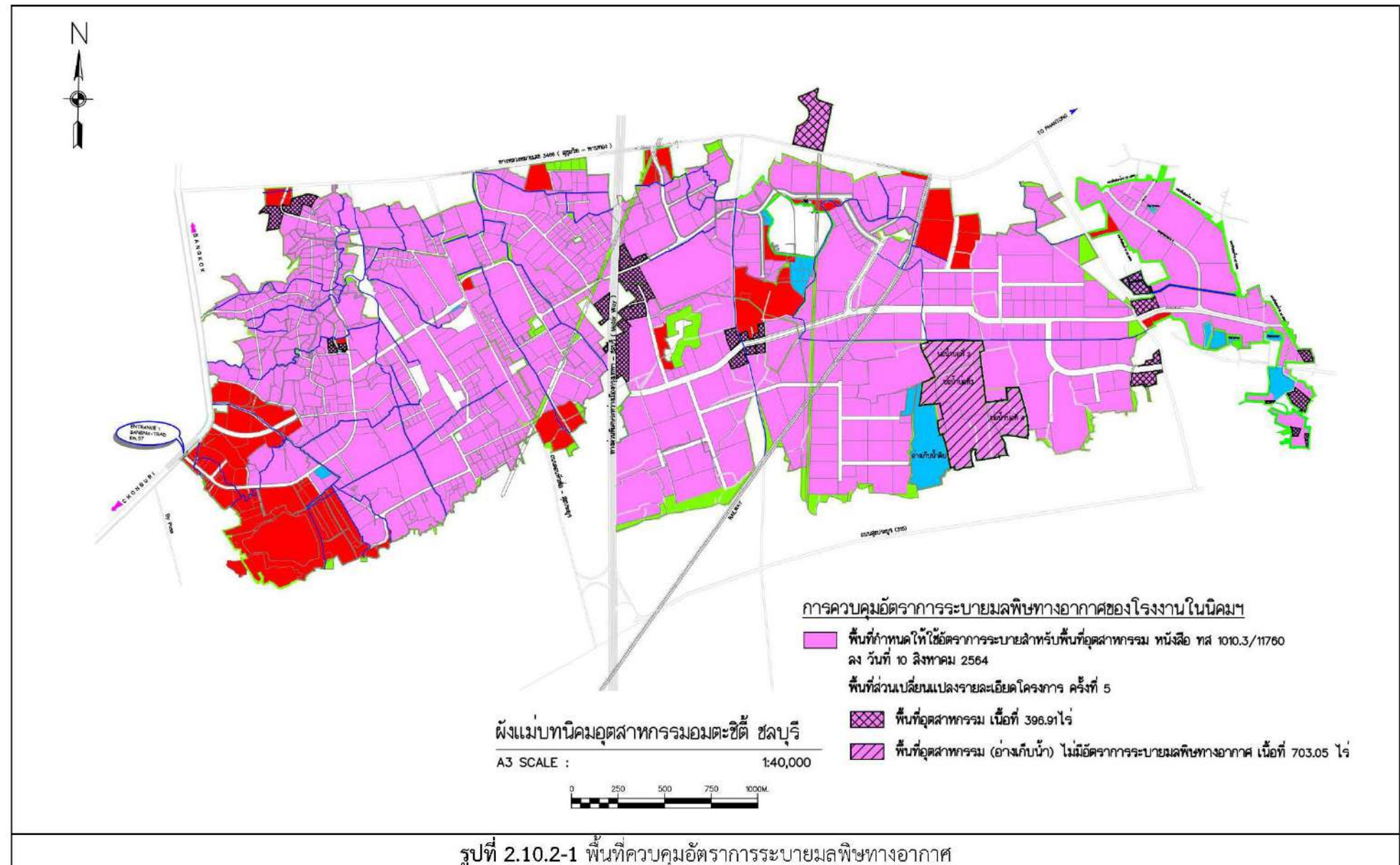
## 2.10.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

ภายหลังเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการในครั้งนี้ โครงการจะมีพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 396.91 ไร่ (ไม่คิดพื้นที่อุตสาหกรรมที่หักออก) และพื้นที่อุตสาหกรรมที่เป็นอ่างเก็บน้ำขนาด 209.0 ไร่ ซึ่งพื้นที่ส่วนนี้ จะกำหนดให้ไม่มีการระบายมลพิษทางอากาศ เนื่องจากโครงการได้วางแผนดำเนินการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในอนาคต ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศในส่วนของพื้นที่อุตสาหกรรมส่วนที่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดในครั้งนี้ จำนวน 396.91 ไร่ ใช้วิธีการ Trial & Error อัตราการระบายมลพิษทางอากาศในดัชนีมลพิษ TSP, SO<sub>2</sub> และ NO<sub>2</sub> ที่ระดับความสูงปล่อง 10, 20 และ 30 เมตร โดยที่ค่าความเข้มข้นสูงสุดบนพื้นดิน (Max GLC.) ในดัชนีมลพิษดังกล่าวจะต้องมีค่าไม่เกินความสามารถในการรองรับมลพิษ (Carrying Capacity) และเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการดำเนินงานของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จึงได้เผื่อค่าความปลอดภัย (Safety Factor) ร้อยละ 20 เพื่อนำไปกำหนดเป็นค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้าม้างภายในพื้นที่โครงการต่อไป โดยค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศดังตารางที่ 2.10.2-1 นอกจากนี้ ยังได้กำหนดให้พื้นที่ส่วนที่เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่อ่างเก็บน้ำขนาดเนื้อที่ 209.0 ไร่ ต้องไม่มีการระบายมลพิษทางอากาศ แสดงดังรูปที่ 2.10.2-1

ตารางที่ 2.10.2-1 อัตราการระบายมลพิษทางอากาศสำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ความสูงปล่อง (เมตร)	อัตราการระบาย (กิโลกรัม/ไร่/วัน)		
	ฝุ่นละออง (TSP)	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )
10	0.0768	0.2528	0.0816
20	0.1424	0.4504	0.1240
30	0.1976	0.6640	0.1368

ที่มา : บริษัท เอสเอส คอนซิลท์แทนท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด, 2567



## 2.11 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

### 2.11.1 โครงการปัจจุบัน

การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ มีดังนี้

#### 1) ความปลอดภัยทั่วไป

##### 1.1) จุดประจำการรักษาความปลอดภัย

โครงการได้จ้างบริษัทเอกชนเป็นผู้ดำเนินการรักษาความปลอดภัย จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง โดยแบ่งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเป็น 2 ชุด ๆ ละ 30 คน ปฏิบัติงาน 12 ชั่วโมง เริ่มตั้งแต่ 7.00 น. ถึง 19.00 น. และ 19.00 น. ถึง 7.00 น. ประจำตามจุดต่าง ๆ กระจายอยู่ในบริเวณโครงการ จำนวน 10 จุด โดยจุดใหญ่จะมีเจ้าหน้าที่ 2 คน จุดเล็กมีเจ้าหน้าที่ 1 คน เจ้าหน้าที่ที่เหลือจะอยู่ประจำตามอาคารและระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น อาคารสำนักงาน ระบบผลิตน้ำประปา เป็นต้น นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะได้รับการฝึกอบรมตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยของโครงการ และฝึกซ้อมป้องกันอัคคีภัย

##### 1.2) การตรวจการรักษาความปลอดภัย

โครงการได้มอบหมายให้บริษัทรักษาความปลอดภัย จัดชุดปฏิบัติการสายตรวจประจำโครงการ โดยมีหัวหน้าชุดรักษาความปลอดภัยดำเนินการควบคุม ตรวจจุดรักษาความปลอดภัยทุกจุดของโครงการ สำหรับเจ้าหน้าที่สายตรวจมีจำนวนชุดละ 5 คน และตรวจพื้นที่โครงการโดยทั่วไป เป็นระยะทุก 1 ชั่วโมง โดยใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ นอกจากการตรวจดูแลเหตุการณ์ผิดปกติแล้วเจ้าหน้าที่สายตรวจจะทำการประชาสัมพันธ์ ตักเตือน หรือจับกุมผู้ฝ่าฝืน การห้ามเข้าพื้นที่ การจราจร และกระทำการอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือทำให้เกิดความรำคาญแก่ผู้อื่น

##### 1.3) การจัดการจราจรภายในโครงการ

เพื่อให้การเดินทางมาทำงานของบุคคลโดยทั่วไปเกิดความสะดวกปลอดภัยและเป็นการป้องกันอุบัติเหตุด้านการจราจร โครงการได้ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองชลบุรี และสถานีตำรวจภูธร อำเภอพานทองจัดการจราจรตั้งแต่วันจันทร์-วันศุกร์ ในช่วงเวลา 06.30-08.00 น. และ เวลา 16.30-18.00 น. กำหนดจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร จุดกลับรถและจุดห้ามเลี้ยว รวมทั้งได้จัดทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ประจำจุดต่าง ๆ ภายในโครงการตลอดระยะเวลาที่มีการจัดจราจร

##### 1.4) การป้องกันอัคคีภัย

โครงการได้กำหนดให้พนักงานรักษาความปลอดภัย ซึ่งประจำจุดรักษาความปลอดภัยจุดต่าง ๆ ภายในโครงการ ต้องได้รับการฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง

ก) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอ ซึ่งอุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

ข) บริเวณต่าง ๆ ภายในโครงการจัดให้มีระบบท่อน้ำดับเพลิง โดยใช้ท่อร่วมกับท่อน้ำประปาซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160-500 มิลลิเมตร และกำหนดให้มี Fire Hydrant ชนิด TWO-WAY ขนาด 4 นิ้ว ระยะห่างประมาณ 50 และ 100 เมตร เพื่อให้รถดับเพลิงใช้น้ำในการดับเพลิง ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบระบบน้ำดับเพลิงตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และ NFPA

ค) จัดให้มีรถดับเพลิงประจำการไว้ใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจำนวน 4 คัน โดยแบ่งเป็นรถดับเพลิงบรรทุกน้ำได้ 4,000 ลิตร และบรรจุโฟมได้ 500 ลิตร จำนวน 3 คัน และรถดับเพลิงที่บรรทุกน้ำอย่างเดียว 6,000 ลิตร จำนวน 1 คัน

## 2) แผนการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

โครงการได้จัดเตรียมแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติภัยจากโรงงานต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการดังแสดงในภาคผนวก ข-6 โดยแผนดังกล่าวกำหนดให้มีการฝึกซ้อมและฝึกอบรมให้พนักงานเป็นประจำทุกปี ๆ ละ 1 ครั้ง

โครงการได้จัดตั้งศูนย์บรรเทาสาธารณภัยนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในโครงการ เช่น เพลิงไหม้ การจราจร และได้มีการประสานงานกับศูนย์อาสาสมัครและความปลอดภัยภาคตะวันออก ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลหนองไม้แดง ห่างจากโครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร อย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ชมรมผู้บริหารบุคคลของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี และชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมอมตะซิตี้ ชลบุรี ได้มีการประสานงานด้านการขอสนับสนุนบุคลากรในการให้การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับโรงงานในโครงการอยู่เป็นประจำและได้จัดทำแผนกรณีมีข้อร้องเรียน ซึ่งหากมีข้อร้องเรียนจะเข้าไปทำความเข้าใจกับชุมชนทันที นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ เช่น เพลิงไหม้ เพื่อใช้เป็นแผนการประสานงานระหว่างโรงงาน และดำเนินการฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยและการฝึกซ้อมรับเหตุฉุกเฉินให้แก่พนักงาน และทางโรงงานจะทำการแจ้งโครงการเพื่อเข้าร่วมฝึกอบรมด้วย ในปัจจุบันแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของโครงการมีทั้งหมด 3 แผน คือ

(1) แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้)

(2) แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (กรณีสารเคมีรั่วไหล)

(3) แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (กรณีภาวะน้ำท่วม)

ทั้งนี้ ได้จัดให้มีการประชุมเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยของโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในโครงการ เพื่อการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง เพื่อการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินและมาตรการด้านความปลอดภัย อีกทั้ง โครงการมีการจัดตั้งชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ASEG) และ มีการจัดประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงงานเพื่อเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจ ในการจัดทำ Safety Compliance Audit ให้แก่โรงงานอย่างต่อเนื่อง



โครงการได้ทำการฝึกอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัยของโครงการ โดยได้เชิญวิทยากรที่มีความรู้ความสามารถมาทำการฝึกทุกปีและได้จัดให้มีระดับเพลิงประจำโครงการจำนวน 3 คน นอกจากนี้บริเวณพื้นที่โครงการมีโรงพยาบาลวิภาวดีรามอมตะ (เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557) เพื่อให้บริการตรวจสอบสุขภาพ รักษาโรคทั่วไปต่าง ๆ รวมทั้งติดต่อสถานพยาบาลโดยรอบพื้นที่โครงการไว้แล้ว เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตอนหัวฟ่อ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเก่า โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองตำหรุ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองไม้แดง และโรงพยาบาลชลบุรี เป็นต้น

#### 2.11.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

ภายหลังการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงนั้น โครงการจะจัดให้มีการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทั่วไป (ได้แก่ การตรวจรักษาความปลอดภัย การจัดจราจรภายในนิคมฯ การป้องกันอัคคีภัย) และการใช้แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินเช่นเดียวกับที่ได้ดำเนินการในปัจจุบัน รายละเอียดระดับดับเพลิงของโครงการเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐาน NFPA ดังแสดงในตารางที่ 2.11.2-1

ตารางที่ 2.11.2-1 เปรียบเทียบระบบดับเพลิงของโครงการกับมาตรฐาน NFPA มาตรฐาน กนอ. และมาตรฐาน ว.ส.ท.

มาตรฐาน NFPA	มาตรฐาน กนอ.	มาตรฐาน ว.ส.ท.	ระบบดับเพลิงของโครงการระยะที่ 1-9
1. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อจะต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 150 มม.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อไม่เล็กกว่า 150 มม.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อไม่เล็กกว่า 150 มม.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้ำดับเพลิง ขนาดไม่ต่ำกว่า 150 มม.
2. ขนาดของหัวต่อทางน้ำเข้าของหัวดับเพลิงระบบท่อน้ำจะต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 150 มม.	หัวดับเพลิงมีประตูน้ำ ขนาด 150 มม. เชื่อมระหว่างท่อจ่ายน้ำและดับเพลิง	ขนาดไม่เล็กกว่า 150 มม.	หัวจ่ายน้ำดับเพลิงมีขนาดทางน้ำเข้าไม่ต่ำกว่า 150 มม.
3. ความสูงของหัวดับเพลิงจะต้องสูงไม่น้อยกว่า 0.6 ม. วัดจากแนวศูนย์กลางของหัวน้ำออก ถึงระดับพื้นดิน	-	ความสูงของหัวดับเพลิงจะต้องสูงไม่น้อยกว่า 0.6 ม. วัดจากแนวศูนย์กลางของหัวน้ำออกถึงระดับพื้นดิน	ความสูงของหัวดับเพลิงสูงไม่น้อยกว่า 0.6-1.20 ม. วัดจากแนวศูนย์กลางของหัวน้ำออกถึงระดับพื้นดิน
4. แหล่งน้ำเพื่อการดับเพลิงจะต้องมีปริมาณพอเพียงและเชื่อถือได้ อาจมาจากแหล่งน้ำ แหล่งเดียวหรือหลายแหล่ง เช่น ถังเก็บน้ำบริเวณใต้ดิน ถังน้ำสูง เป็นต้น	เก็บกักร่วมกับถังเก็บน้ำใสโดยเพิ่มค่าความจุสำหรับปริมาณน้ำดับเพลิง 1,200 ลบ.ม. สำหรับนิคมอุตสาหกรรม ที่มีพื้นที่มากกว่า 4,000 ไร่ ขึ้นไป	-	จัดเตรียมอ่างเก็บน้ำดับขนาด 13.9 ล้าน ลบ.ม. รวมไปถึงบ่อน้ำฝน ถังพักน้ำใสของระบบผลิตน้ำประปาและบ่อน้ำทิ้งหลังการบำบัดเพื่อใช้เป็นแหล่งสำรองเพื่อการดับเพลิง
	รถดับเพลิงที่ใช้ในนิคมอุตสาหกรรมมีขนาดความจุของถังน้ำไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร	-	จัดเตรียมรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงจำนวน 3 คัน เป็นรถที่สามารถบรรทุกน้ำได้ 4,000 ลิตร และบรรจุโฟมได้ 500 ลิตร และรถฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น 2 คัน
	ควรมีระบบดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่กับที่ เช่น ระบบอัตโนมัติ Automatic Sprinkler หรือหัวท่อน้ำดับเพลิงและระบบสัญญาณเตือนภัย ควรเป็นแบบอัตโนมัติ เช่น ระบบตรวจจับอัคคีภัย หรือระบบกริ่งฉุกเฉิน	-	ภายในอาคารโรงงานต่าง ๆ จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งแบบธรรมดาและอัตโนมัติร่วมกัน
5. ความดันของจุดจ่ายน้ำดับเพลิงความดันของจุดจ่ายน้ำดับเพลิง ไม่น้อยกว่า 1.5 กก./ตร.ซม. และไม่มากกว่า 6.0 กก./ตร.ซม.	ความดันของจุดจ่ายน้ำดับเพลิงไม่น้อยกว่า 1.5 กก./ตร.ซม. และไม่มากกว่า 6.0 กก./ตร.ซม.	-	ความดันของการจ่ายน้ำเป็นเส้นท่อยู่ระหว่าง 1.5-6.0 กก./ตร.ซม.

ตารางที่ 2.11.2-1 (ต่อ) เปรียบเทียบระบบดับเพลิงของโครงการกับมาตรฐาน NFPA มาตรฐาน กนอ. และมาตรฐาน ว.ส.ท.

มาตรฐาน NFPA	มาตรฐาน กนอ.	มาตรฐาน ว.ส.ท.	ระบบดับเพลิงของโครงการระยะที่ 1-9
6. ชนิดของท่อเป็นท่อซีเมนต์ใยหินทนความดันท่อเหล็กหล่อท่อคอนกรีตอัดแบบชนิดทนความดัน	ท่อเหล็กเหนียว หรือท่อเหล็กหล่อ	ชนิดของท่อเป็นท่อซีเมนต์ใยหินทนความดันท่อเหล็กหล่อท่อคอนกรีตอัดแรงชนิดทนความดัน	ท่อเหล็กหล่อ
7. จำนวนหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงให้มีไม่น้อยกว่า 2 หัว	-	จำนวนหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2 หัว	หัวฉีดสายน้ำดับเพลิงเป็นชนิด 2 หัว
8. ฝัगतดับเพลิงลึกไม่น้อยกว่า 80 ซม.	ความลึกกลบฝัगतหลังท่อต้องไม่น้อยกว่า 90 ซม.	ฝัगतน้ำดับเพลิงลึกไม่น้อยกว่า 80 ซม.	ท่อน้ำดับเพลิงฝัगत 90 -120 ซม.
	หัวดับเพลิงจะต้องมีระยะห่างไม่เกิน 100 ม. ของทุกเส้นท่อจ่าย	หัวดับเพลิงจะต้องมีระยะห่างไม่เกิน 150 ม.	หัวดับเพลิงมีระยะห่างไม่เกิน 100 ม.

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

## 2.12 พื้นที่สีเขียว

### 2.12.1 โครงการปัจจุบัน

โครงการปัจจุบันได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและพื้นที่กันชนทั้งหมดรวม 2,458.58 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 11.01 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวสามารถแบ่งออกได้เป็น พื้นที่สีเขียวกันชนรอบพื้นที่โครงการ และพื้นที่สาธารณูปการ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบผลิตน้ำประปา อ่างเก็บน้ำดิบเกาะกลางถนนและริมถนน เป็นต้น รวมทั้งพื้นที่ริมฝั่งคลองหรือทางน้ำสาธารณะซึ่งอยู่ติดกับพื้นที่โครงการดังแสดงในรูปที่ 2.12.1-1

พื้นที่สีเขียวบริเวณที่เป็นแนวกันชนของโครงการมีแนวทางในการจัดทำระยะแนวป้องกัน (Protection strip) ดังนี้

- 1) ปลุกต้นไม้อย่างหนาแน่นเป็นระยะแนวป้องกัน ไม่ใช่การเว้นที่ว่าง แต่จะต้องปลุกต้นไม้เป็นแนวป้องกัน 3 ชั้นเรือนยอด
- 2) คัดเลือกพันธุ์ไม้ให้เหมาะสมกับการจัดการปัญหามลพิษในพื้นที่โดยเป็นไม้ไม่ผลัดใบ หรือพันธุ์ไม้ดั้งเดิมในท้องถิ่นที่มีความสูงและทรงพุ่มที่เหมาะสม
- 3) พิจารณาพันธุ์ไม้ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับ (absorption) มลพิษต่าง ๆ ได้
  - (1) พันธุ์ไม้ที่ดูดซับฝุ่นละออง เช่น อดีกันเดีย เลียบ และทับทิม เป็นต้น
  - (2) พันธุ์ไม้ที่ดูดซับซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เช่น พิกุล โพธิ์ เป็นต้น
  - (3) พันธุ์ไม้ที่ดูดซับออกไซด์ของไนโตรเจน เช่น สนทะเล หางนกยูง ฝรั่ง และตะกั่ว เป็นต้น
- 4) มีการเจริญเติบโตหรือปรับตัวได้ดีในสภาพภูมิอากาศและสภาพดินในพื้นที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่ของบริเวณที่จะปลูก
- 5) ไม่มีกลิ่นเหม็นรบกวน ทนทานต่อโรค
- 6) ไม่ก่อปัญหาการรบกวน เช่น เป็นต้นไม้ที่มีใบ เมล็ด หรือดอกไม้ร่วงมาก
- 7) ไม่ปลูกพืชที่อยู่ในห่วงโซ่อาหารของมนุษย์
- 8) ไม่อนุญาตให้จัดทำสนามเด็กเล่นในพื้นที่แนวป้องกัน

สำหรับวิธีการจัดการดูแลพื้นที่สีเขียว ทางโครงการได้กำหนดให้มีส่วนงานที่ดูแลรับผิดชอบเรื่องนี้โดยเฉพาะ โดยได้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติงานการปลูกและการดูแลพื้นที่สีเขียว โดยบริเวณที่ปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและไม้คลุมดิน มีหลักการดูแลดังนี้

- 1) การรดน้ำ ให้รดน้ำต้นไม้ทุกวัน หรือขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและรดน้ำในปริมาณที่เหมาะสมกับชนิดและขนาดของพันธุ์ไม้



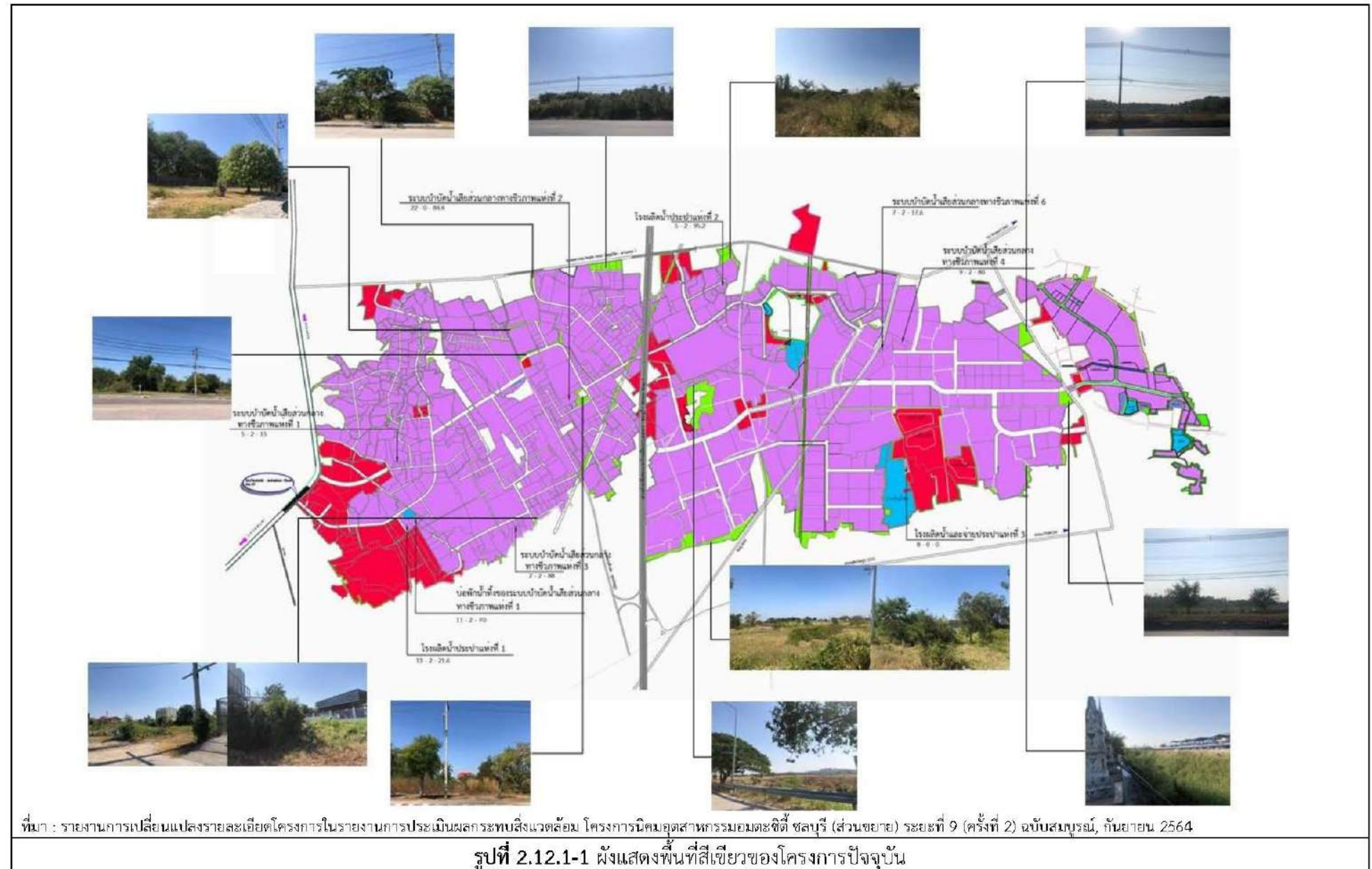
2) การพรวนดินให้ทำเดือนละ 1 ครั้ง เมื่อพรวนดินแล้วต้องย่อยดินให้ละเอียดและใส่ปุ๋ยทุก  
ครั้ง

3) การใส่ปุ๋ย

(1) ต้องใส่ปุ๋ยหมักหรือปุ๋ยคอกเดือนละ 1 ครั้ง

(2) ใส่ปุ๋ยวิทยาศาสตร์ สูตร 15-15-15 ทุก ๆ 3 เดือน และปุ๋ยยูเรียสูตร 46-0-0 เดือนละ  
1 ครั้ง โดยปุ๋ยคอกหรือปุ๋ยหมัก ให้ใส่พร้อมกับปุ๋ยวิทยาศาสตร์ได้

4) การตัดแต่งกิ่งไม้ยืนต้นทำเดือนละ 1 ครั้ง หรือขึ้นอยู่กับความเหมาะสม และให้ใช้สื่ห  
บาดแผลที่ทำการตกแต่งเพื่อป้องกันการระเหยของน้ำและโรคแมลงเข้าทำลาย ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดินทำ  
การแต่งทรงพุ่มอย่างสม่ำเสมอ



### 2.12.2 การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด

ในการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในครั้งนี้ ทำให้สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่สีเขียวของโครงการ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ระยะที่ 1-9 พ.ศ. 2557 เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยทำให้ขนาดพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเพิ่มขึ้น 1.95 ไร่ จากเดิม 2,458.58 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 11.01 ของพื้นที่โครงการ) เป็น 2,460.53 (คิดเป็นร้อยละ 11.01 ของพื้นที่โครงการ)

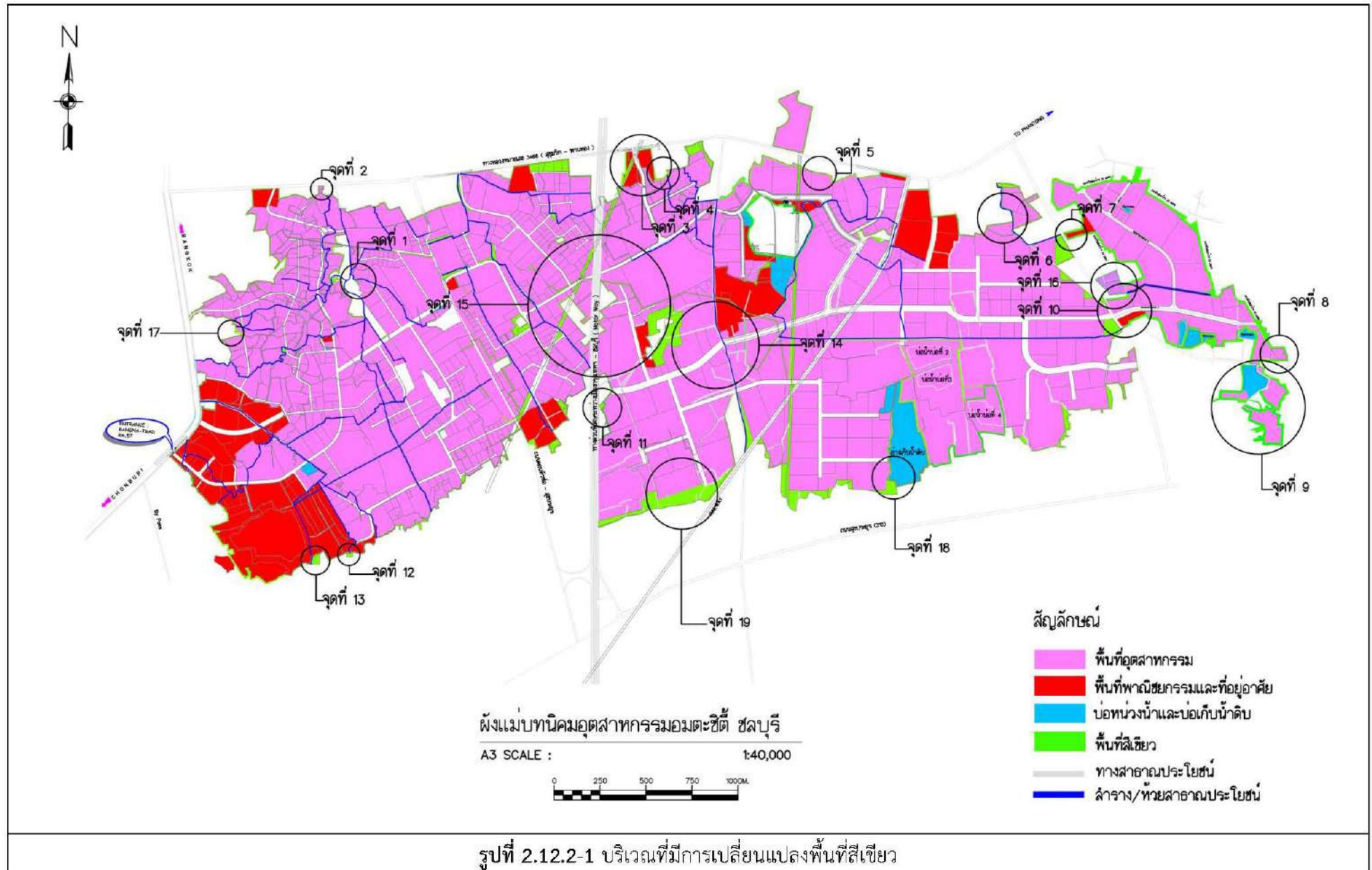
การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในครั้งนี้ทั้งหมด 26 บริเวณ จะมีบริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน 19 บริเวณ สรุปได้ดังตารางที่ 2.12.2-1 ซึ่งภายหลังการเปลี่ยนแปลง จะทำให้โครงการมีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเพิ่มขึ้นเป็น 2,456.53 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 11.01 ของพื้นที่โครงการ) แสดงดังรูปที่ 2.12.2-1 และรูปที่ 2.12.2-2 แบ่งออกเป็น พื้นที่สีเขียว 2,275.60 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 10.19 ของพื้นที่โครงการ) และพื้นที่แนวกันชน 184.93 ไร่ (คิดเป็นร้อยละ 0.83 ของพื้นที่โครงการ) ผังพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนแสดงดังรูปที่ 2.12.2-3 การจัดทำพื้นที่สีเขียวบริเวณที่เป็นแนวกันชนในบริเวณพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ โครงการจะดำเนินการตามแนวทางในการจัดทำระยะแนวป้องกัน (Protection strip) ตามที่กำหนดไว้ และการดูแลพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนดังกล่าวโครงการจะดำเนินการเช่นกันที่ได้ดำเนินการในปัจจุบัน

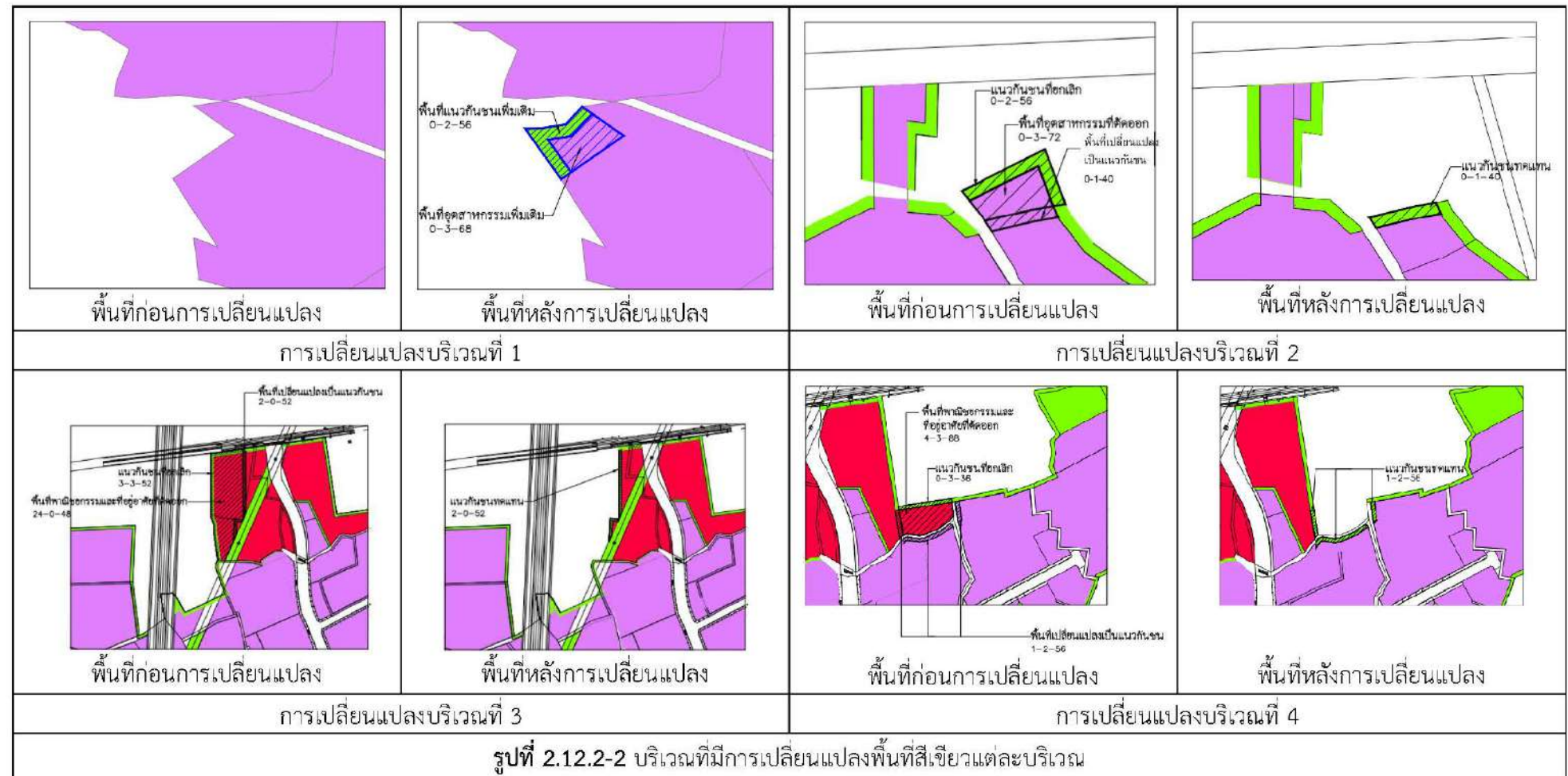
ตารางที่ 2.12.2-1 สรุปการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เป็นพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน

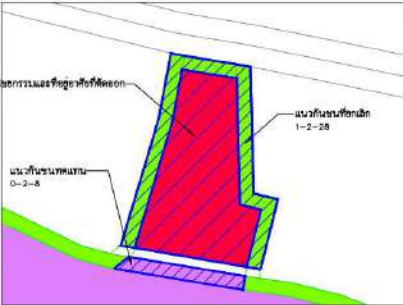
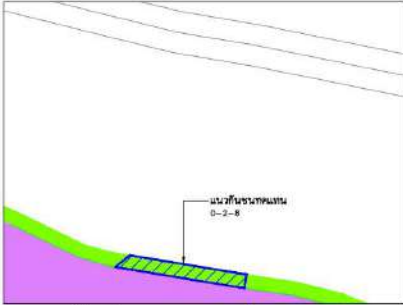
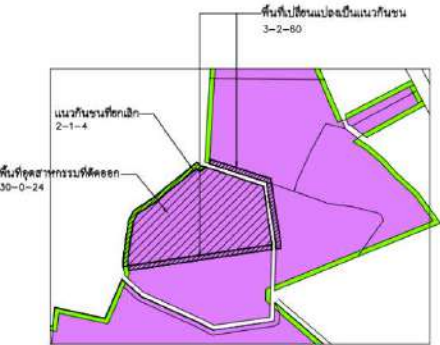
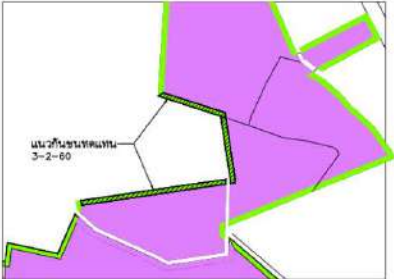




พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	เนื้อที่ (ไร่)		สัดส่วน (ร้อยละ)
1. รายงาน EIA 2564	2,458.58		11.01
	พื้นที่สีเขียว 2,277.51 ไร่ (ร้อยละ 10.20)	แนวกันชน 181.07 ไร่ (ร้อยละ 0.81)	
2. การเปลี่ยนแปลง	พื้นที่สีเขียว -1.91 ไร่	แนวกันชน +3.86 ไร่	
- บริเวณที่ 1		+0.64	
- บริเวณที่ 2		-0.29	
- บริเวณที่ 3		-1.75	
- บริเวณที่ 4		+0.80	
- บริเวณที่ 5		-1.05	
- บริเวณที่ 6		+1.39	
- บริเวณที่ 7		+0.19	
- บริเวณที่ 8		-7.80	
- บริเวณที่ 9		-1.52	
- บริเวณที่ 10		-0.94	
- บริเวณที่ 11		+1.91	
- บริเวณที่ 12		+2.70	
- บริเวณที่ 13		+2.54	
- บริเวณที่ 14		-8.58	
- บริเวณที่ 15		-10.26	
- บริเวณที่ 16		+2.14	
- บริเวณที่ 17		-0.23	
- บริเวณที่ 18	-1.91	+2.47	
- บริเวณที่ 19		+21.50	
3. ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	2,460.53		11.02
	พื้นที่สีเขียว 2,275.60 ไร่ (ร้อยละ 10.19)	แนวกันชน 184.93 ไร่ (ร้อยละ 0.83)	

ที่มา : บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2567

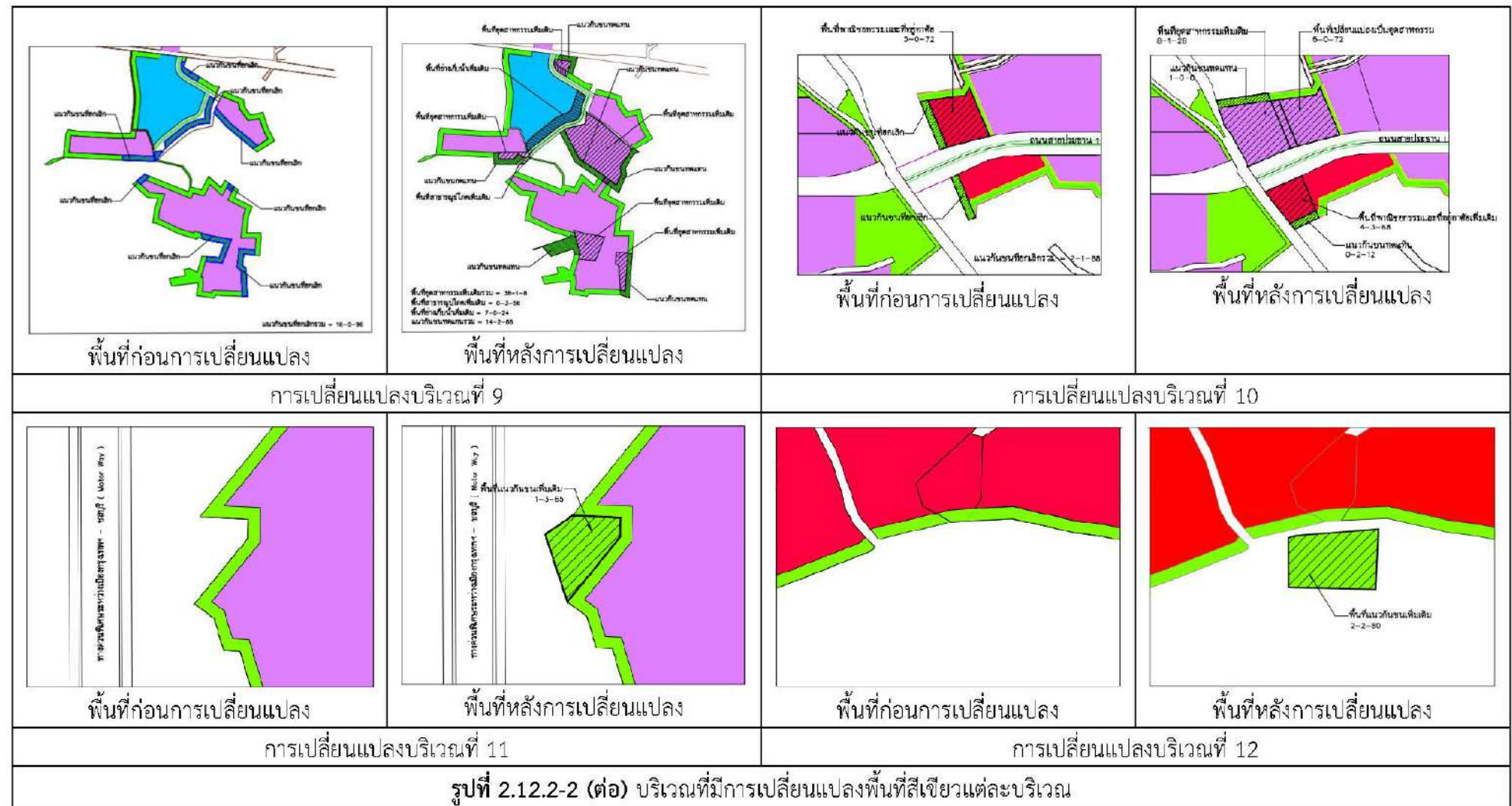




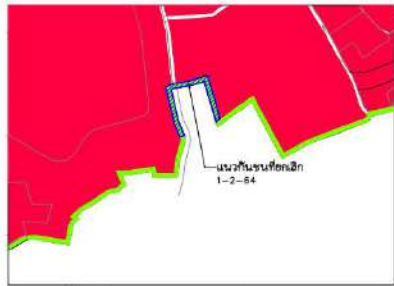
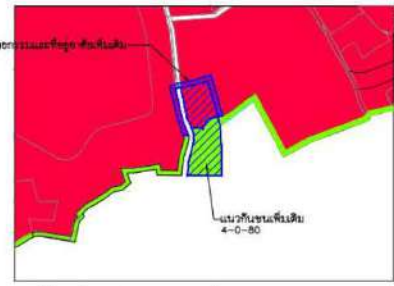


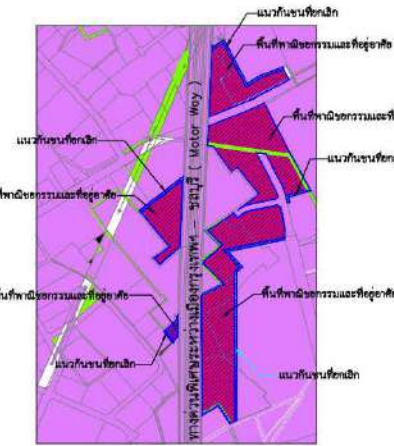

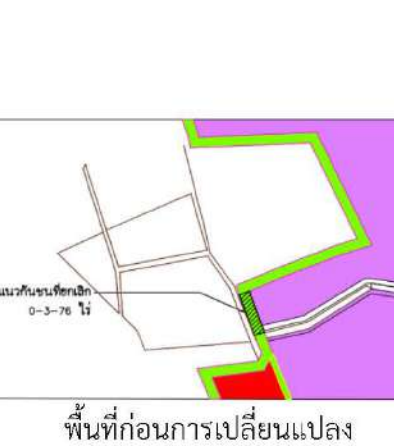
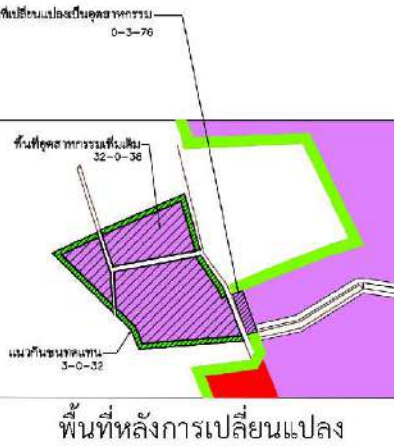


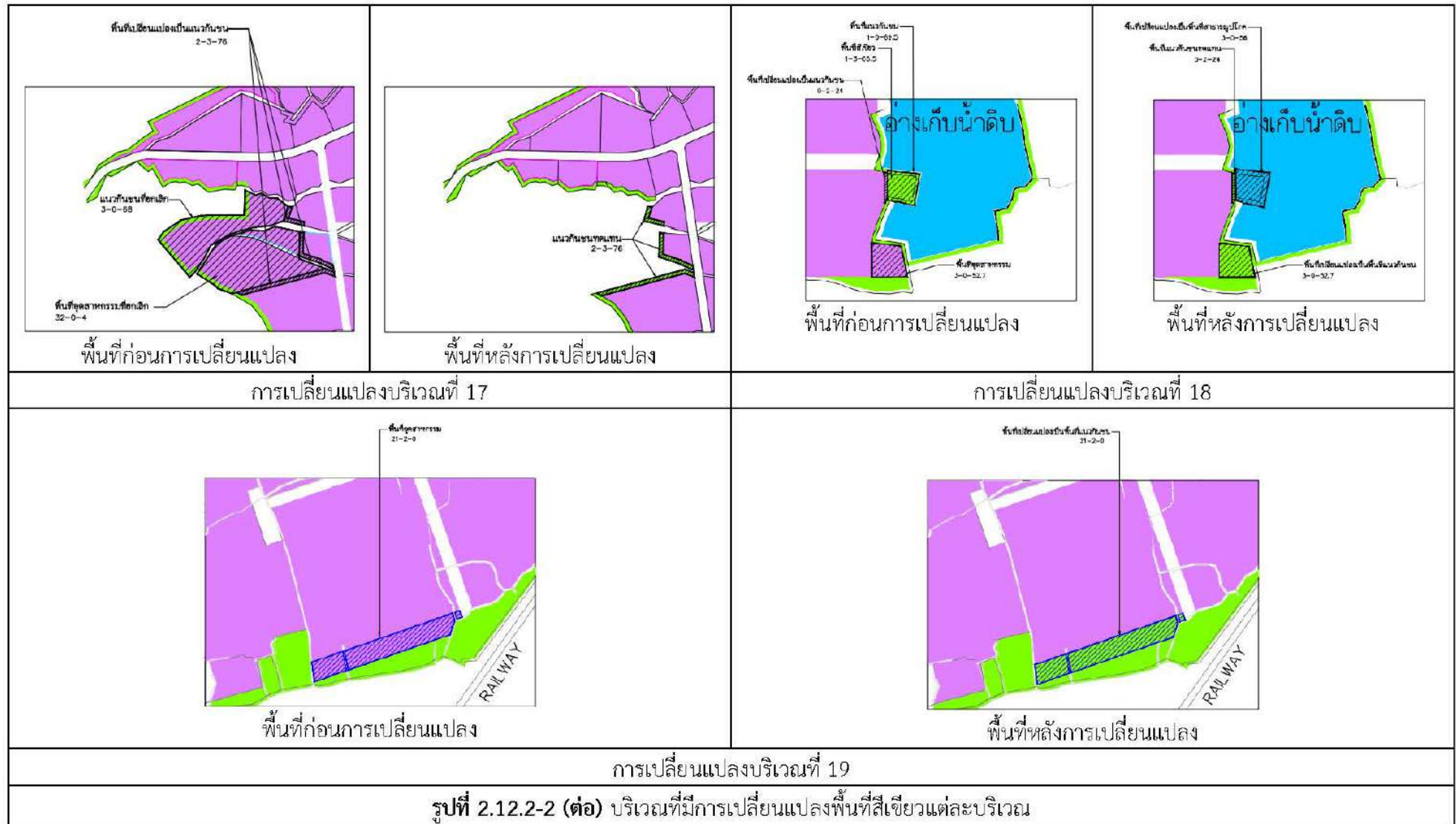
 <p>พื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลง</p>	 <p>พื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลง</p>	 <p>พื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลง</p>	 <p>พื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลง</p>
การเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 5		การเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 6	
 <p>พื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลง</p>	 <p>พื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลง</p>	 <p>พื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลง</p>	 <p>พื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลง</p>
การเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 7		การเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 8	
รูปที่ 2.12.2-2 (ต่อ) บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่สีเขียวแต่ละบริเวณ			



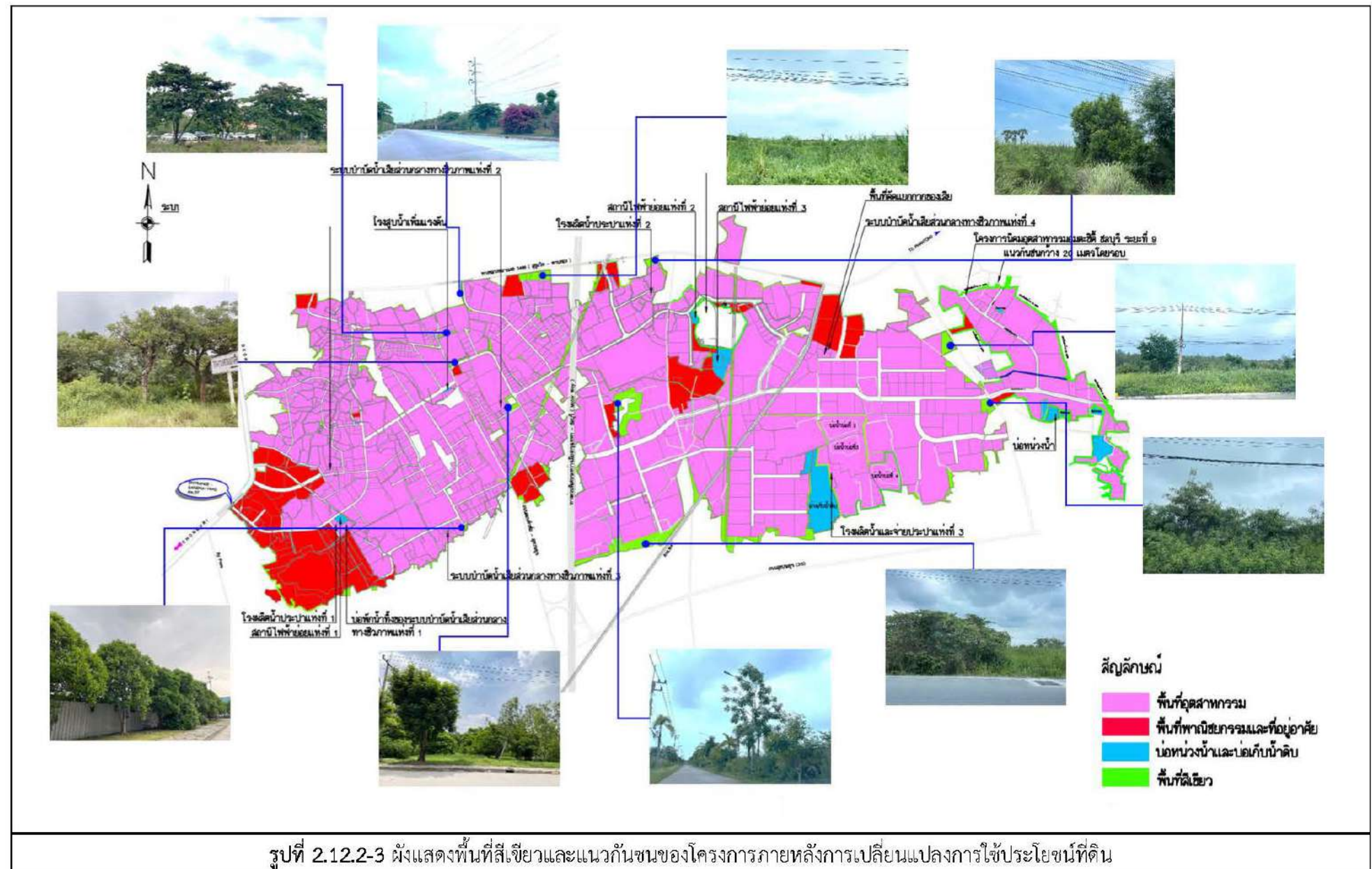




 <p>แผนที่แสดงพื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 13</p> <p>แผนที่แสดงพื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 13</p>	 <p>แผนที่แสดงพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 13</p> <p>แผนที่แสดงพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 13</p>	 <p>แผนที่แสดงพื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 14</p> <p>แผนที่แสดงพื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 14</p>	 <p>แผนที่แสดงพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 14</p> <p>แผนที่แสดงพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 14</p>
<p>การเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 13</p>		<p>การเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 14</p>	
 <p>แผนที่แสดงพื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 15</p> <p>แผนที่แสดงพื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 15</p>	 <p>แผนที่แสดงพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 15</p> <p>แผนที่แสดงพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 15</p>	 <p>แผนที่แสดงพื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 16</p> <p>แผนที่แสดงพื้นที่ก่อนการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 16</p>	 <p>แผนที่แสดงพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 16</p> <p>แผนที่แสดงพื้นที่หลังการเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 16</p>
<p>การเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 15</p>		<p>การเปลี่ยนแปลงบริเวณที่ 16</p>	
<p>รูปที่ 2.12.2-2 (ต่อ) บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่สีเขียวแต่ละบริเวณ</p>			







## 2.13 มวลชนสัมพันธ์

### 2.13.1 โครงการปัจจุบัน

#### 1) แผนการรับเรื่องร้องเรียน

แผนการรับเรื่องร้องเรียนรวมทั้งระยะเวลาในการตอบกลับกรณีเกิดเรื่องร้องเรียนภายในและภายนอกโครงการดังแสดงในรูปที่ 2.13.1-1 โดยในกรณีแก้ไขยังไม่แล้วเสร็จจะมีการแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนถึงความคืบหน้าในการแก้ไข เป็นประจำทุก 7 วัน จนกว่าจะแล้วเสร็จสำหรับช่องทางการร้องเรียนของผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งบุคคลภายในรวมถึงโรงงานต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการและประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการสามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ซึ่งมีระเบียบการปฏิบัติงานการติดต่อสื่อสาร และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนดังภาคผนวก ข-7

(1) การกรอกแบบฟอร์มเรื่องร้องเรียนได้ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ซึ่งมีระเบียบการปฏิบัติงานการติดต่อสื่อสารโดยใช้แบบฟอร์ม ISO 14001 รหัสฟอร์ม ISO: AG-EN-CC-003

(2) การโทรศัพท์แจ้งเรื่องร้องเรียน และการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ได้ที่ CALL Center ของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง ได้ที่เบอร์ 0-3821-3009 หรือ 0-3821-3191

(3) แจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านทางระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ได้ที่ Callcenter@amata.com

(4) แจ้งผ่านทางคณะกรรมการทำงานด้านชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งได้ประกาศแต่งตั้งเรียบร้อยแล้ว

#### 2) ความรับผิดชอบต่อสังคม

โครงการได้กำหนดแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อกำหนดแนวทางการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนและเกื้อกูลกันระหว่างภาคอุตสาหกรรมและชุมชน เช่น แผนงานและกิจกรรมด้านชุมชนสัมพันธ์ที่เกิดประโยชน์และสอดคล้องกับความต้องการของคนในชุมชน ความร่วมมือระหว่างภาคอุตสาหกรรมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และภาคประชาชนในการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งออกเป็น 4 ด้านหลัก คือ 1) ด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย 2) ด้านสังคม 3) ด้านสุขภาพ และ 4) ด้านเศรษฐกิจชุมชน

นอกจากนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้มีการกำหนดแผนงานการบริหารจัดการนิคมอุตสาหกรรมภายใต้แผนแม่บทด้านการสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของ กนอ. ด้านสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำโครงการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการกำกับโรงงาน ในนิคมอุตสาหกรรมเพื่อเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรม อีกทั้งยังมีการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการเข้าร่วมตรวจสอบการดำเนินการของโรงงานในโครงการ โดยให้เป็นไปตามแผนการบริหารจัดการนิคมอุตสาหกรรมและเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม คือ จัดให้มีข้อมูลการเปิดเผยข้อมูล ตรวจสอบได้ และมีส่วนร่วมกับชุมชน จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจเยี่ยมโรงงานในโครงการรายละเอียดดังแสดงดังภาคผนวก ข-8 ดังนี้



โดยภาระหน้าที่กรรมการมีดังนี้

- กำหนดแผนการตรวจเยี่ยมโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
- ดำเนินการตรวจเยี่ยมโรงงานตามแผนงานที่กำหนด
- สรุปผลและประเมินผลพร้อมรายงานการตรวจผลเยี่ยมโรงงานต่อรองผู้ว่า

การ (ปฏิบัติการ 2) ทราบ

### 3) คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม

โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม การดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการจะพ้นจากตำแหน่งเมื่อลาออกจากการเป็นพนักงานของบริษัทหรือเสียชีวิตโดยมีการทบทวนใหม่ทุก 2 ปี สำหรับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม รายละเอียดดังนี้

(1) ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นและข้อวิตกกังวลของชุมชนเป็นประจำทุกปี เพื่อนำมาประเมินผลและวิเคราะห์ความต้องการของชุมชน (Social Need) ที่มีต่อโครงการ

(2) พบปะชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยนำข้อเสนอแนะต่าง ๆ กลับมาวิเคราะห์และวางแผนในการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบที่จะส่งผลต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชน

(3) ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้กับชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้ทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความวิตกกังวลของชุมชน

(4) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อนำเสนอผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนให้ชาวบ้านได้เข้าใจเป็นประจำทุก ๆ 6 เดือน

(5) ให้คำปรึกษาหารือร่วมกับชุมชน เพื่อชี้แจงข้อมูลในสิ่งที่ชาวบ้าน ผู้นำชุมชน กำนันผู้ใหญ่บ้านยังวิตกกังวล เพื่อนำไปใช้ในการวางแผนสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน

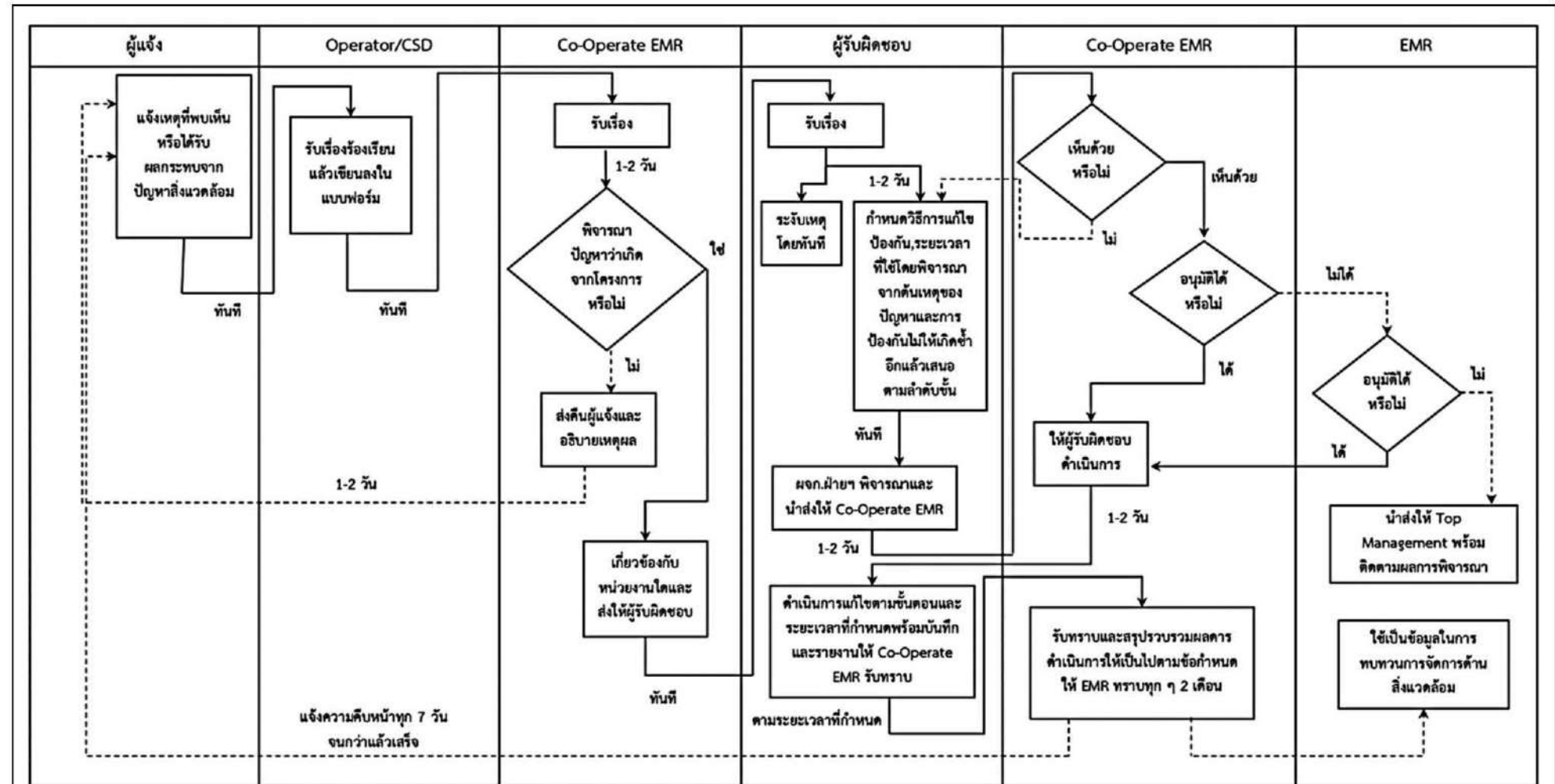
(6) ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนใกล้เคียง เพื่อความสัมพันธ์อันดี ระหว่างโครงการกับชุมชน

(7) ติดตามผลการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากการกระทำของโครงการ ตามที่ได้ให้คำมั่นสัญญาไว้กับชุมชน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและเกิดการยอมรับโครงการ

(8) รายงานความคืบหน้าในการปฏิบัติงานให้ที่ประชุม Management ทราบอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง

#### 4) คณะกรรมการพหุภาคี

บริษัทโครงการได้จัดตั้ง “คณะกรรมการพัฒนาชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี” ในลักษณะพหุภาคี ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการตัวแทนภาคประชาชนคัดเลือกจากตำบลที่อยู่ในพื้นที่โครงการและติดต่อโดยรอบ ส่วนตัวแทนภาครัฐจากหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในตำบลที่มีส่วนได้เสียเช่นเดียวกับภาคประชาชนรวมทั้งหน่วยงานราชการส่วนกลางในท้องที่ด้วย รายละเอียดคณะกรรมการฯ ดังแสดงในภาคผนวก ข-9



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ส่วนขยาย) ระยะที่ 9 (ครั้งที่ 2) ฉบับสมบูรณ์, กันยายน 2564

รูปที่ 2.13.1-1 แผนการรับเรื่องร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

## 2.14 การดำเนินการก่อสร้างโครงการ

### 1) การก่อสร้างโครงการ

สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ เนื่องจากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงผังแม่บทและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยมีการยกเลิกพื้นที่โครงการในบางบริเวณ และในบางบริเวณมีการผนวกพื้นที่เพิ่มเติม ซึ่งในบริเวณที่มีการผนวกพื้นที่เพิ่มเติมจึงต้องมีการจัดเตรียมพื้นที่ ได้แก่ การปรับถมพื้นที่เป็นต้น โดยการจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ คาดว่าจะใช้คนงานสูงสุดประมาณ 85 คน/วัน ใช้ระยะเวลาก่อสร้างโครงการประมาณ 7 เดือน

### 2) แรงงานก่อสร้าง

การดำเนินการก่อสร้าง โครงการมีความจำเป็นต้องใช้แรงงานก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลาแตกต่างกันไปตามลักษณะงาน โดยคาดว่าจะในช่วงที่ต้องการใช้แรงงานก่อสร้างสูงสุดจะมีความต้องการใช้แรงงานประมาณ 85 คน/วัน

### 3) มลพิษทางอากาศ

โครงการมีความจำเป็นต้องปรับพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการพัฒนาพื้นที่โครงการซึ่งการปรับพื้นที่ย่อย ๆ อาจเป็นเหตุมาสู่การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้รวมถึงการฟุ้งกระจายของมลพิษทางอากาศอื่น ๆ จากการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรและรถบรรทุกเพื่อการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น โครงการจึงกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง

### 4) มลพิษทางเสียง

กิจกรรมที่จะก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงการดำเนินการก่อสร้างนั้น สามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ เสียงดังจากยานพาหนะในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้าง เสียงดังกล่าวสามารถควบคุมได้โดยการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง เช่น งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอกเสาเข็มในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่ 19.00 น. เป็นต้นไป

### 5) การคมนาคม

การคมนาคมขนส่งในช่วงการดำเนินการก่อสร้างเป็นการขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยอาศัยรถบรรทุกในการขนส่งผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (สุขุมวิทและทางเลี่ยงเมืองชลบุรี) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ชลบุรี) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) และทางหลวงจังหวัดหมายเลข 3466 (สุขุมวิท-พานทอง) ซึ่งทั้ง 4 เส้นทาง เป็นเส้นทางสายหลักในการขนส่ง ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากการขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง 26 คัน/วัน



## 6) น้ำใช้

การใช้น้ำในช่วงการดำเนินการก่อสร้างจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ (1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง และน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยพนักงานทั้งหมดทำงานแบบเข้า-ไป-เย็นกลับ จำนวน 85 คน คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 5.95 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน, เกียรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2537) (2) น้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างคาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการเป็นโครงสร้างเหล็ก ส่วนคอนกรีตที่เลือกใช้มีลักษณะเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ จึงคาดว่าจะมีปริมาณการใช้น้ำเพื่อล้างอุปกรณ์และเครื่องจักรประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ดังนั้น คาดว่ามีความต้องการใช้น้ำในช่วงการดำเนินการก่อสร้างของโครงการประมาณ 10.95 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ รวมถึงการจัดเตรียมจัดหาและซื้อน้ำดื่มสำหรับพนักงานก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนดไว้

## 7) การใช้ไฟฟ้า

การใช้ไฟฟ้าในช่วงการดำเนินการก่อสร้างโครงการ โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) อำเภอพานทอง และอำเภอบางปะกง และโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ใช้งาน ในกรณีฉุกเฉิน

## 8) การจัดการน้ำเสีย

แหล่งกำเนิดน้ำเสียในช่วงการดำเนินการก่อสร้างที่สำคัญ คือ น้ำเสียจากห้องส้วมพนักงานและกิจกรรมการก่อสร้างจากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่มีจำนวนพนักงานสูงสุดประมาณ 85 คน จึงคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 4.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน (การคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียจากพนักงานก่อสร้างจะคำนวณจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ที่คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการน้ำใช้ 5.95 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้อง ให้เพียงพอสำหรับจำนวนพนักงานก่อสร้าง (จำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วม คิดตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) โดยห้องสุขาต้องอยู่ห่างจากบริเวณแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร และโครงการจะประสานงานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาสูบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำเสียจากห้องสุขาของพนักงานลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด หากโครงการควบคุมบริษัทรับเหมาก่อสร้างการดำเนินการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างได้ตามที่กำหนดไว้ คาดว่าน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระดับต่ำ

## 9) การจัดการมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการดำเนินการก่อสร้างจำแนกได้เป็น ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร ถูพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยสูงสุดประมาณ 68 กิโลกรัม/วัน (คิดจากพนักงานของโครงการทั้งหมด จำนวน 85 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน, พิชิต สกุลพราหมณ์, 2531) โดยโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรอการรวบรวมจากบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตต่อไป สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากการก่อสร้างสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษวัสดุแตกหักและเศษไม้เล็ก ๆ จะรวบรวมนำไปปรับถมที่ในพื้นที่โครงการหรือจำหน่ายให้แก่ผู้สนใจต่อไป

## 10) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

การก่อสร้างโครงการจะใช้เวลาประมาณ 7 เดือน ในการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการปรับภูมิพื้นที่แปลงย่อย ๆ ซึ่งอาจทำให้สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตาม เพื่อลดผลกระทบในการระบายน้ำให้อยู่ในระดับต่ำ โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวพร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่เพื่อรวบรวมน้ำฝนลงสู่บ่อดักน้ำฝนก่อนระบายลงสู่คลองสาธารณะบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และหากพื้นที่ใดมีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง โครงการจะก่อสร้างคันดิน และปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของตลิ่งลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติรวมทั้งไม่ทำการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีฝนตก

## 11) ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงการดำเนินการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ได้จัดเตรียมแผนมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการดำเนินการตั้งแต่บริษัทซึ่งจะเข้ามาดำเนินการก่อสร้างภายในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี เพื่อเป็นแนวทางสำหรับผู้รับเหมา ซึ่งเข้ามาดำเนินการด้านต่าง ๆ ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดสม่ำเสมอ ดังต่อไปนี้

### 1) ความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน

(1) จัดแบ่งเขตพื้นที่บริเวณก่อสร้างอย่างชัดเจนและเป็นสัดส่วน โดยแบ่งเป็นเขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ เขตกองเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และเขตที่พักของคณงาน

(2) บริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องป้องกันและเครื่องอำนวยความสะดวกอย่างครบถ้วนไว้ในสถานที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ในการทำงานและลดความเสี่ยงภัยให้น้อยลง

(3) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” และ “ห้ามสูบบุหรี่” เป็นต้น ซึ่งขนาดของป้ายเตือนนี้ควรมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

(4) จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในบริเวณก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง ประจำ ณ จุดผ่านเข้า-ออก คอยตรวจตราบริเวณทั่วไป และควบคุมการจราจรภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

(5) การทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยใช้หลักการของ House Keeping

(6) ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเขตก่อสร้าง เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้าน บันจั้น และการตอกเสาเข็ม เป็นต้น

## 2) ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร

(1) จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงาน และเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานด้วย

(2) เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง ต้องได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านั้นอย่างเคร่งครัด

(3) ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้ทุกครั้งต้องมีการตรวจสอบ และ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อการใช้งานเป็นไปอย่างปกติและความปลอดภัย

(4) ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานกว่าด้วยประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร เรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับบันจั้น เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการตอกเสาเข็ม ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยลิฟท์ขนส่งวัสดุชั่วคราว เป็นต้น

## 3) ความปลอดภัยส่วนบุคคล

(1) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมสำหรับการก่อสร้างในแต่ละประเภท โดยเฉพาะหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อมงานขัดผิวที่ได้ตามมาตรฐานความปลอดภัย

(2) การออกกฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับสำหรับการทำงานเชื่อมเพื่อความปลอดภัย

(3) ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง

## 4) การจัดการด้านความปลอดภัย

บริษัทรับเหมาจึงต้องมีแผนงานด้านความปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานตามสัญญา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน โดยจะต้องเสนอแผนงานต่อโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงาน แผนงานดังกล่าวควรระบุรายละเอียดทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

## 5) การตรวจสอบความปลอดภัย

โครงการต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งจะเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยต่าง ๆ ในการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับด้านความปลอดภัย และเมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติจะต้องรายงานและเสนอแนวทางแก้ไขให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างหรือบริษัทรับเหมาทราบ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไข